

SOCETA' VELA OSCAR COSULICH

REGATA INTERNAZIONALE "MONFALCONE - PORTOROSE - MONFALCONE"

28 -- 29 Agosto 2010

ISTRUZIONI DI REGATA

01- CIRCOLI ORGANIZZATORI.

Società Vela "Oscar Cosulich"

Via dell'Agraria, 50: 34074 Monfalcone (GO), Tel. 0481-711325 Fax - 0481- 483015

e-mail: sport@svoc.org segreteria@svoc.org sito:<http://www.svoc.org>,

Yachting Club Portoroz

Cesta Solinarjev, 8 6320 PORTOROZ (Slovenija)

Tel./Fax. 00386 5 67 61 508

Marina Portoroz tel.: 00386 5 67 61 100 fax.: 00386 5 67 61 510

e-mail: suzana@ycp-klub.si e-mail: club@ycp-klub.si Internet: www.ycp-klub.si

02 - PROGRAMMA:

La regata è programmata in due tratte.

La prima tratta sabato 28 agosto 2010

La seconda tratta domenica 29 agosto 2010

Monfalcone – Portorose, partenza ore 11.00

Portorose – Monfalcone, partenza ore 11.00

03 - COMITATO DI REGATA:

Presidente:	Barbara Giacometti
Componente:	Tullio Sain
Componente:	Beniamino Plet
Componente:	Elisabetta Nonis

04 - PERCORSO (vedi cartine allegate).

05 - AMMISSIONE E TESSERAMENTO.

Come da Bando di Regata.

I concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della tessera F.I.V. valida per l'anno in corso, vidimata per la parte concernente le prescrizioni sanitarie. Tali tessere dovranno essere consegnate al Comitato Organizzatore unitamente al Certificato di Stazza in originale ed all'assicurazione RCT.

Gli elenchi degli equipaggi di ciascuno yacht iscritto dovranno essere consegnati alla Segreteria della SVOC entro le ore 18.00 del 27 agosto 2010. Tale elenco dovrà contenere tutti i dati richiesti. Non saranno ammesse variazioni all'iniziale composizione dell'equipaggio se non per cause di forza maggiore.

Le eventuali richieste di variazione dovranno essere comunicate per iscritto, al C.d.R. per l'approvazione, almeno tre ore prima della partenza delle regate.

06 - REGOLAMENTI

Vedi Bando

07 - CONTROLLI DI STAZZA

Proteste di stazza e spese di stazza come da Reg. 64.3 del R.R.S.

Deposito per le proteste lire 90.00 Euro.

08 - COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI

Modifiche alle Istruzioni di Regata e Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'ALBO UFFICIALE dei COMUNICATI, sito presso la Segreteria della Regata, entro tre ore dal segnale d'avviso del giorno in cui avrà effetto.

Tali modifiche costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti.

09 - LINEA DI PARTENZA MONFALCONE – PORTOROSE.

Sarà situata nei pressi della Meda di SDOBBA. (Vedi cartina allegata).

La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello de C.d.R. da lasciare a dritta e la Boa (P) di colore rossa da lasciare a sinistra. La Boa di partenza "P" potrà essere sostituita da un'imbarcazione che fungerà da contro starter.

-BOA DI DISIMPEGNO: (partenza di bolina eventuale).

Il C.d.R. si riserva di posare, se del caso, a circa 0.5 miglia dalla linea di partenza, una boa di disimpegno di colore arancione

La posa di tale Boa, sarà segnalata sul battello del C.d.R. esponendo:

- a) La bandiera "Z" del C.I.S.
- b) I gradi Bussola
- c) Bandiera rossa da lasciare la Boa a sinistra.
- d) Bandiera verde da lasciare la Boa a dritta.

10 - SEGNALI E DI PARTENZA MONFALCONE – PORTOROSE:

OPERAZIONE	SEGNALI	TEMPO	SUONO
Avviso	Esposizione lettera "w"	- 05	Un suono
Preparatorio	Esposizione lettera "l" o nera	- 04	Un suono
Ultimo minuto	Ammaina lettera "l" o nera	- 01	Un suono
Partenza	Ammaina lettera "w"	00	Un suono

11 - LINEA DI ARRIVO: PORTOROSE:

La linea d'arrivo sarà tra una Boa tetraedrica gialla da lasciare a dritta e il fanale situato sulla testata del molo di Portorose da lasciare a sinistra.

12 - LINEA DI PARTENZA PORTOROSE – MONFALCONE::

Sarà situata tra una Boa tetraedrica gialla e il fanale situato sulla testata del molo di Portorose.

13 - SEGNALI E DI PARTENZA PORTOROSE - MONFALCONE

OPERAZIONE	SEGNALI	TEMPO	SUONO
Avviso	Esposizione lettera "w"	- 05	Un suono
Preparatorio	Esposizione lettera "P" o nera	- 04	Un suono
Ultimo minuto	Ammaina lettera "P" o nera	- 01	Un suono
Partenza	Ammaina lettera "w"	00	Un suono

14 - LINEA DI ARRIVO: PORTOROSE - MONFALCONE.

Sarà costituita dall'allineamento dell'asta con bandiera arancione posizionata sulla barca del C.d.R. da lasciare a dritta e la Boa arancione da lasciare a sinistra presso la Meda di Sdobba.

15 - RICHIAMI come da regola 29 del R.R.

A modifica della Regola, il C.d.R. potrà avvisare, non appena possibile dopo la partenza, via radio VHF canale 69, quelle imbarcazioni che saranno incorse in una partenza anticipata (OCS).

16 - TEMPO LIMITE: (a modifica della Reg. 35 I.Sa.F.)

Il Tempo limite sarà per tutte le Classi alle ore 17.00.

In caso di partenza differita il tempo limite Sara spostato di quanto sarà ritardato la partenza e in ogni modo non oltre le ore 18.00 per tutte le imbarcazioni.

Tutte le altre imbarcazioni saranno considerate DNF.

Se le condizioni meteo non permettesse di dare la partenza, sabato 28 agosto 2010, la regata sarà sostituita con un bastone di 6 lati da 1.5 miglia, per un totale di 9 miglia da disputarsi domenica 29 agosto 2010 con partenza alle ore 11.00 in tal caso si dovrà leggere i comunicati che saranno esposti entro le ore 19 di sabato 28 agosto 2010.

17- PROTESTE.

-Qualsiasi concorrente che desideri essere considerato come ritirato (RAF), dopo aver tagliato la linea d'arrivo o che abbia segnalato una penalità alternativa, come da regola 44.3, dovrà farne breve

relazione scritta al C.d.R. entro il tempo delle proteste. La mancata relazione porterà all'annullamento della penalità e l'imbarcazione potrà essere protestata.

Il tempo limite per depositare le proteste delle regate sarà di 30 minuti dopo la fine della prova

Tassa di protesta 60.00 Euro.

Il numero velico delle barche protestanti, protestate e testi, sarà affisso all'albo ufficiale entro 10 minuti dopo lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste, a Portorose presso la segreteria del circolo, a Monfalcone presso la segreteria della SVOC.

18- CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO: (come da bando di Regata).

Sarà applicato il sistema di punteggio minimo

La Regata sarà valida anche con una sola prova regolarmente disputata.

19 - AVVERTENZE PARTICOLARI

Le imbarcazioni ritirate sono **tassativamente obbligate**, ad avvisare il Comitato Organizzatore con il **VHF sul canale 69** o il numero telefonico per la sicurezza di questa Regata **+39 388 161 0032**. Eventuali comunicazioni radio (VHF can. 69) saranno valide solo se confermate dalla stazione d'ascolto C.d.R. durante la navigazione e all'arrivo.

Il Comitato Organizzatore, ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone od a cose, sia in terra sia in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

I concorrenti partecipano alla regata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità.

L'armatore di ciascuna barca od un suo rappresentante, sarà il solo responsabile della propria decisione di partire e di continuare la regata.

Gli armatori o i loro rappresentanti, rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche ed agli equipaggi e d'ogni danno che dovesse derivare dalla loro partecipazione alle regate.

La decisione di partecipare alla regata spetta ai concorrenti che all'atto dell'iscrizione dovranno sottoscrivere il relativo documento di assunzione di responsabilità.

Il Circolo organizzatore in proprio ed in nome del Comitato di Regata respinge ogni e qualsiasi responsabilità che dovesse derivare per danni a persone e/o a cose durante la Regata.

Spetta pertanto ai concorrenti ed ai proprietari contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni qualsiasi rischio compreso quel verso terzi (vedi corsivo FIV Reg . 68).

Si richiama l'attenzione sul disposto della Regola fondamentale. 4 del Regolamento I.Sa.F in vigore.

Nella regata non può essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, per questo motivo ogni concorrente una volta presa la partenza, deve saper di contare unicamente sui suoi mezzi di sicurezza, oltre a quelli di soccorso che l'Autorità Governativa tiene a disposizione di qualsiasi navigante.

20 - PENALIZZAZIONI:

Partenze anticipate nell'ultimo minuto OCS; 5 % sul T.R.

Per infrazione alle Regole della parte 2 del R.R. 2%, 5%, 10% , TR e/o DSQ.

Le imbarcazioni non partite entro 10 minuti dopo il segnale di partenza saranno considerate DNS.

21 - PREMI: come da Bando.

MONFALCONE – PORTOROSE.

Le premiazioni, della prima frazione, avranno luogo presso la Marina di Portorose nella serata di sabato 28 agosto 2010 alle ore 19.00

PORTOROSE – MONFALCONE.

La premiazione finale, delle due frazioni, avranno luogo presso la sede della S.V.O.C. domenica 29 agosto 2010 dopo la stesura delle classifiche circa alle ore 20.00. Seguirà una spaghetтата

IL COMITATO ORGANIZZATORE