

**SOCIETA' VELA OSCAR COSULICH**  
**REGATA INTERNAZIONALE**  
**MONFALCONE – PORTOROSE - MONFALCONE**  
**28- 29 AGOSTO 2010**  
**MODULO D'ISCRIZIONE**

Prego iscrivere l'imbarcazione \_\_\_\_\_ N° Velico \_\_\_\_\_  
tipo e modello imbarcazione \_\_\_\_\_ Anno \_\_\_\_\_ \*

**Classe Open**

Sup. velica bolina \_\_\_\_\_ LOA \_\_\_\_\_ Dislocamento \_\_\_\_\_

Bompreso > 10 % LFT    SI     NO                       Ballast    SI     NO                       Albero Carbonio    SI     NO

Crociera  Regata  Libera

**Classe ORC- IRC**

Certificato ORC (GPH) \_\_\_\_\_ Certificato IRC.(BSF) \_\_\_\_\_

**ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ.**

Il Comitato Organizzatore e il Comitato di Regata, declinano ogni e qualsiasi responsabilità: per danni che dovessero derivare a persone od a cose, sia in terra e sia in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. I concorrenti partecipano alla regata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità.

L'armatore di ciascuna barca od un suo rappresentante, sarà il solo responsabile della propria decisione di partire e di continuare la regata. Gli armatori o i loro rappresentanti, rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche ed agli equipaggi e d'ogni danno che dovesse derivare dalla loro partecipazione alle regate.

**La decisione di partecipare alla regata spetta ai concorrenti, che all'atto dell'iscrizione sotto firmeranno a questo modulo come relativo documento di assunzione di responsabilità.**

Il Circolo organizzatore in proprio ed in nome del Comitato di Regata respinge ogni e qualsiasi responsabilità che dovesse derivare per danni a persone e/o a cose durante la Regata. Spetta pertanto ai concorrenti ed ai proprietari contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni qualsiasi rischio compreso quello verso terzi (vedi corsivo FIV Reg . 68). Si richiama l'attenzione sul disposto della Regola fondamentale 4 del Regolamento I.Sa.F in vigore. Nella regata non può essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, per questo motivo ogni concorrente una volta presa la partenza, deve saper di contare unicamente sui suoi mezzi di sicurezza, oltre a quelli di soccorso che l'Autorità Governativa tiene a disposizione di qualsiasi navigante.

Il Comandante dell' imbarcazione iscritta, dovrà liberare la S.V.O.C. dai vincoli della "Legge sulla Privacy" e quindi permetta il conseguente utilizzo di tutti i dati venuti a conoscenza della società organizzatrice, allo scopo di redigere le classifiche e pubblicazioni sui media locali.

**Cognome e nome del proprietario o del suo rappresentante**

\_\_\_\_\_

Abitante a \_\_\_\_\_ Prov \_\_\_\_\_ Cap \_\_\_\_\_ in via \_\_\_\_\_ n \_\_\_\_\_

Telefono n. \_\_\_\_\_ Fax n \_\_\_\_\_ email \_\_\_\_\_

**Club di appartenenza** \_\_\_\_\_

Timoniere \_\_\_\_\_ Tessera FIV \_\_\_\_\_

Equipaggio \_\_\_\_\_ Tessera FIV \_\_\_\_\_

Equipaggio \_\_\_\_\_ Tessera FIV \_\_\_\_\_

Equipaggio \_\_\_\_\_ Tessera FIV \_\_\_\_\_

Equipaggio \_\_\_\_\_ Tessera FIV \_\_\_\_\_

Equipaggio \_\_\_\_\_ Tessera FIV \_\_\_\_\_

Equipaggio \_\_\_\_\_ Tessera FIV \_\_\_\_\_

Equipaggio \_\_\_\_\_ Tessera FIV \_\_\_\_\_

Equipaggio \_\_\_\_\_ Tessera FIV \_\_\_\_\_

Equipaggio \_\_\_\_\_ Tessera FIV \_\_\_\_\_

Il sottoscritto responsabile dell'imbarcazione. **DICHIARA** che i membri dell'equipaggio e in possesso della tessera FIV con validazione annuale della visita medica come prescritto dalla Federazione Italiana Vela

Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

Allegata tassa di iscrizione di € \_\_\_\_\_

*ATTENZIONE: I moduli non compilati in ogni loro parte sono da ritenersi nulli*