

SOCIETA' VELA "OSCAR COSULICH"

REGATA 25 X 2
XXV° TROFEO "SERGIO TREVISAN" (CIAN)
04 Settembre 2011
ISTRUZIONI DI REGATA

01) CIRCOLO ORGANIZZATORE

Società Vela "Oscar Cosulich" Via dell'Agraria, 50 34074 Monfalcone (GO)

Tel. 0481-711325 Fax 0481- 483015

e-mail: sport@svoc.org; sito: www.svoc.org

02) PROGRAMMA:

Da Monfalcone, Golfo di Panzano, zona ad'Ovest della diga Canale d'accesso, meda di Sdobba, Mula di Muggia e ritorno
 Partenza della prova alle ore 11.00 del giorno 04 Settembre 2011.

03) COMITATO DI REGATA:

Presidente:	Pietro Minca
Componente:	Claudio Plet
Componente:	Beniamino Plet
Componente:	Elisabetta Nonis

04) PERCORSO (vedi cartine allegate).

Il percorso completo è di circa 19 miglia.

05) AMMISSIONE E TESSERAMENTO.

Come da Bando di Regata.

06) REGOLAMENTI.

La regata sarà disputa applicando:

Il Regolamento di Regata I.Sa.F. in vigore, con le disposizioni integrative della F.I.V.

Le regole speciali dell'O.R.C. per la IV categoria, canale d'ascolto: VHF 12.

Il Bando, le presenti Istruzioni di Regata e le successive modifiche alle stesse;

La Regata è classificata di Categoria "C" ai sensi della sezione II Appendice 1 regola 20 del R.R.S.

07) CONTROLLI DI STAZZA

Proteste di stazza e spese come da Reg. 64.3 I.Sa.F.

Deposito per le proteste lire 75.00 Euro.

08) COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI

Modifiche alle Istruzioni di Regata e Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'ALBO UFFICIALE dei COMUNICATI, sito presso la Segreteria della Regata, entro tre ore dal segnale d'avviso del giorno in cui avranno effetto.

Tali modifiche costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti.

09) LINEA DI PARTENZA, PERCORSO E ARRIVO.

Linea di partenza tra una boa sferica arancione con asta e bandiera gialla-rossa (da lasciare a sinistra) ed un'asta con bandiera arancione posta sulla barca del CdR (da lasciare a dritta), Boa di colore arancione posta a Sud/Est della Meda di Sdobba (da lasciare a Dritta), boa di colore arancione a Sud/Est della Mula di Muggia (da lasciare a Sinistra) boa di Sdobba (da lasciare a Sinistra) e linea d' arrivo tra la Boa sferica arancione con asta e bandiera gialla-rossa (da lasciare a Sinistra) ed un' asta con bandiera arancione sulla barca del CdR da lasciare a Dritta .

La Boa di partenza potrà essere sostituita da un' imbarcazione che fungerà da controstarter.

10) SEGNALI E DI PARTENZA:

OPERAZIONE	SEGNALI	TEMPO	SUONO
Avviso	Esposizione lettera "W"	- 05	Un suono
Preparatorio	Esposizione lettera "I" o nera	- 04	Un suono
Ultimo minuto	Ammaina lettera "I" o nera	- 01	Un suono
Partenza	Ammaina lettera "W"	00	Un suono

11) RICHIAMI come da regola 29 del R.R.

Il C.d.R. avviserà non appena possibile, dopo la partenza, via radio VHF canale 12, quelle imbarcazioni che incorreranno in una partenza anticipata.

12) TEMPO LIMITE (a modifica della Reg. 35 I.Sa.F.)

Il Tempo limite sarà per tutte le Classi alle ore 17.30.

In caso di partenza differita il tempo limite sarà spostato di quanto sarà ritardato la partenza e in ogni modo non oltre le ore 18.00 per tutte le imbarcazioni.

Tutte le altre imbarcazioni saranno considerate DNF.

13) RIDUZIONE DI PERCORSO

La Regata potrà essere ridotta, in una boa di percorso da un battello del CdR con la bandiera del C.I " S " e la bandiera BLU d' arrivo issata a riva.

14) PROTESTE

Qualsiasi concorrente che desideri essere considerato come ritirato (RAF), dopo aver tagliato la linea d'arrivo o che abbia segnalato una penalità alternativa, come da regola 44.3, dovrà farne breve relazione scritta al C.d.R. entro il tempo delle proteste. La mancata relazione porterà all'annullamento della penalità e l'imbarcazione potrà essere protestata.

Il tempo limite per depositare le proteste della regata sarà di 30 minuti dopo il rientro del Comitato di Regata.

Tassa di protesta 50.00 Euro.

Il numero velico delle barche protestanti, protestate , saranno affisso all'albo ufficiale entro 10 minuti dopo lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

15) CLASSIFICA In tempo Reale per le classi Open.

16)AVVERTENZE PARTICOLARI

Le imbarcazioni ritirate sono obbligate, ad avvisare il Comitato Organizzatore con il VHF sul canale 12

Eventuali comunicazioni radio (VHF can. 12) saranno valide solo se confermate dalla stazione d'ascolto C.d.R. durante la navigazione e all'arrivo. **TELEFONO DEL COMITATO di Regata . +39 388 854 7666.**

Il Comitato Organizzatore e il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone od a cose, sia in terra sia in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

I concorrenti partecipano alla regata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità.

L'armatore di ciascuna barca od un suo rappresentante, sarà il solo responsabile della propria decisione di partire e di continuare la regata.

Gli armatori o i loro rappresentanti, rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche ed agli equipaggi e d'ogni danno che dovesse derivare dalla loro partecipazione alle regate.

La decisione di partecipare alla regata spetta ai concorrenti che all'atto dell'iscrizione dovranno sottoscrivere il relativo documento d'assunzione di responsabilità.

Il Circolo organizzatore in proprio ed in nome del Comitato di Regata respinge ogni e qualsiasi responsabilità che dovesse derivare per danni a persone e/o a cose durante la Regata.

Spetta pertanto ai concorrenti ed ai proprietari contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni qualsiasi rischio compreso quel verso terzi (vedi corsivo FIV Reg . 68).

Si richiama l'attenzione sul disposto della Regola fondamentale. 4 del Regolamento I.Sa.F in vigore .

Nella regata non può essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, per questo motivo ogni concorrente una volta presa la partenza, deve saper di contare unicamente sui suoi mezzi di sicurezza, oltre a quelli di soccorso che l'Autorità Governativa tiene a disposizione di qualsiasi navigante.

17) PENALIZZAZIONI

partenze anticipate nell'ultimo minuto; 10% sul T.R. per tutte le imbarcazioni partite in anticipo entro l'ultimo minuto e non rientrate per gli estremi.

Per infrazione alle Regole della parte 2 del R.R. 2%, 5%, 10% , TR e/o DSQ.

Le imbarcazioni non partite entro 15 minuti dopo il segnale di partenza saranno considerate DNS.

18) PREMAZIONI come da Bando.

Avranno luogo presso la sede della S.V.O.C. domenica 04 Settembre 2011 possibilmente entro le ore 19.30.

Dopo la premiazione sarà offerto un Rinfresco.

IL COMITATO ORGANIZZATORE