



**SOCIETÀ VELA OSCAR
COSULICH**



ISTRUZIONI DI REGATA
Regata Nazionale Open
Trofeo Memorial “ Fulvio De Sensi ”
Trittico Alto Adriatico – Memorial “ Gilberto Francescutto ”
Classe 2.4 S.I.
10 – 11 settembre 2011 (terza prova)
(prima prova a Lignano Sabbiadoro 27 – 28 agosto C.V.A.A.)
(seconda prova a lesolo 3 – 4 settembre U.N.V.)

01. CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Società Vela Oscar Cosulich via dell'Agraria, 50.
34074 Monfalcone Tel. 0481711325, Fax 0481483015
e-mail svoc@svoc.org Sito. www.svoc.org.

02 LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLE REGATE.

Golfo di Panzano.
Briefing per tutti i concorrenti, alle ore 9.00 del giorno 10 settembre 2011.

02 COMITATO ORGANIZZATORE

Consiglio Direttivo della S.V.O.C.

03 COMITATO DI REGATA

Presidente	Barbara Giacometti
Componente	Claudio Plet
Componente	Beniamino Plet
Componente	Elisabetta Nonis
Componente	Franco Bevilacqua

04 PROGRAMMA E LOCALITÀ DELLE REGATE

- 04.1 Saranno corse possibilmente sei prove. Partenza della prima prova sabato 10 settembre 2011 ore 12.00
04.2 Non potranno essere corse più di tre prove al giorno
04.3 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove effettuate.

05 REGOLAMENTI

- 05.1 La Regata sarà disputata applicando:
a) il Regolamento di Regata I.Sa.F. in vigore, le regole internazionali della Classe 2.4 S.I., il Bando;
b) le eventuali modifiche apportate alle Istruzioni di Regata a mezzo comunicati ufficiali
c) la regata è classificata di categoria “C” ai sensi della Sezione II, Appendice 1, Regola 20 del R.R.S. Le imbarcazioni partecipanti alla Regata, se richiesto, dovranno esporre una pubblicità sullo scafo.
d) sarà in vigore l'appendice “P”

06 ISCRIZIONI

La Regata è aperta a tutti i concorrenti, secondo la Reg. 75 del R.R.S.. I concorrenti stranieri dovranno soddisfare ai requisiti delle proprie Federazioni Nazionali e della Associazione di Classe.2.4, il certificato di stazza ed l'attestazione di assicurazione della propria imbarcazione

07 ALBO DEI COMUNICATI

Comunicati ai concorrenti e modifiche alle Istruzioni di Regata, saranno esposte all'albo dei comunicati, presso la segreteria della S.V.O.C.,

08 SEGNALI A TERRA

In aggiunta ai segnali previsti dal R.R. saranno usati i seguenti segnali a terra:

INTELLIGENZA” - La regata è differita, il segnale d’avviso sarà esposto non prima di 45 minuti dall’ammainata del segnale a terra

“N” Oggi non sarà corsa nessuna regata

“L” è stato esposto un comunicato

09 AREA DI REGATA - PERCORSO:

L’area di regata ed il percorso come indicato nell’allegata cartina,; il percorso indica la sequenza nella quale devono essere lasciate le Boe. Il C.d.R. cercherà di ottenere una durata della Regata di circa 45 minuti. Un tempo differente non darà diritto di richiesta di riparazione.

10 BOE

Le Boe P - 1 - 2 - 3 saranno costituite da galleggianti di colore rosso, l’eventuale Boa 4° (cambio del percorso) sarà costituita da galleggiante di colore rosso ma con fascia nera.

La Boa "A" (arrivo) sarà costituita da galleggiante con asta e bandiera giallo/rossa

11 SEGNALI DI PARTENZA

SIGNIFICATO	TEMPO	SEGNALE	ACUSTICO
Avviso	-05	Esposizione Bandiera di Classe	1 suono
Preparatorio	-04	Esposizione Bandiera "I" o nera	1 suono
Ultimo minuto	-01	Ammaina Bandiera "I" o nera	1 suono
Partenza	00	Ammaina Bandiera di Classe	1 suono

12 RIDUZIONE DEL PERCORSO:

Sarà applicata la Regola 32. del RRS

13 CAMBIO DEL PERCORSO

Il C.d.R. potrà segnalare un cambio del percorso, a norma della RRS 33

14 LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà tra l’asta con bandiera arancione poste sulla barca del C.d.R. e la Boa “P” di partenza che dovrà essere lasciata a sinistra.

15 LINEA D’ARRIVO

Quando il battello del C.d.R. sarà sistemato sulla linea d’arrivo, esporrà una bandiera BLU. La linea d’arrivo sarà la congiungente dell’asta con bandiera arancione posta a poppa del Battello del C.d.R. e la Boa "A" d’arrivo da lasciare a dritta.

16 TEMPO LIMITE:

a) Non viene previsto il tempo limite per il primo arrivato. Le Barche che non arrivano entro 20 minuti dopo l’arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF.

Questa Istruzione modifica la Regola 35 del R.R.S.

b) Qualora dopo 30 minuti dalla partenza nessuna imbarcazione abbia regolarmente girato la Boa 1, la regata sarà interrotta. Ciò modifica la regola 32.1 del RRS.

17 RICHIAMI (vedi Regola 29 del R.R.S.)**18 PROTESTE -RITIRI - PENALITA'**

18.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria della Società

18.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo che l’ultima imbarcazione abbia terminato l’ultima prova della giornata.

Lo stesso tempo limite verrà applicato a tutte le proteste da parte del C.d.R. e alle richieste di riparazione. Questo modifica la regola 61.3 e 62.2.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste verrà indicato sull’albo ufficiale dei comunicati, al rientro dell’imbarcazione del C.d.R., quanto prima possibile.

18.3 Entro i trenta minuti, dallo scadere del termine per la presentazione delle proteste, la GIURIA esporrà anche l’elenco delle imbarcazioni:

a) partite o arrivate irregolarmente;

b) penalizzate dalla Giuria per infrazione alla regola 42 e Appendice “N”

18.4 Gli elenchi di cui al punto 18.3, riporteranno l’ora d’esposizione. Sarà possibile chiedere riparazione. entro 30' dall’ora indicata..

18.5 Non saranno applicate tasse per le proteste.

18.6 Richieste nell’ultimo giorno di regata:

A modifica della regola 66 potranno essere presentate richieste di riapertura di un’udienza

a) entro il limite di tempo per le proteste, se la parte che richiede l’apertura era stata informata della decisione il giorno precedente

b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente sia stata informata della decisione, nel giorno stesso.

19 CLASSIFICHE E PUNTEGGI:

Saranno corse 6 prove. Dopo la terza prova sarà applicato lo scarto.

La Classifica sarà elaborata con il programma ZW

20 RESPONSABILITA'

La Società Vela Oscar Cosulich non assume nessuna responsabilità per danni causati a persone e/o a cose di terzi. Il Comandante della Barca sarà l'unico responsabile dell'efficienza dell'equipaggio e sulle dotazioni di sicurezza. Dovrà essere a conoscenza di tutte le Regole Fondamentali contenute nella Parte 1 del R.R.S. in vigore

21 PREMI:

Al primo della classifica generale il Trofeo Challenger "Fulvio De Sensi", coppe ai primi tre.

Come da regolamento delle Regate svolte nel **Trittico Alto Adriatico: verrà Consegnato il Trofeo Memorial "Gilberto Francescutto**, alla Società con il miglior punteggio nelle varie Regate considerando due atleti

IL COMITATO ORGANIZZATORE