



Pre-Bando di regata

WINTER CHALLENGE 2012

17,18 Marzo 2012

SEGRETARIA REGATE

Società Vela Oscar Cosulich via dell'Agraria, 50 - 34074 Monfalcone

Tel. 0481711325- Fax 0481483015 - email sport@svoc.org;

Sito www.svoc.org

1) Programma della Manifestazione

Programma tipo

I giorno	ore 9.00;	Chiusura della regolarizzazione delle iscrizioni e briefing equipaggi	
	ore 10.30	Inizio regate	
II giorno		Regate secondo programma che sarà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20,00 del sabato, in caso di assenza del comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente;	

2) Regolamento di Regata

La Regata sarà disputata applicando:

il Regolamento di Regata dell'I.Sa.F. in vigore con le prescrizioni integrative FIV, le Regole della Classe G34 per quanto non in contrasto con il presente Bando e la Normativa FIV in vigore.
le Istruzioni di Regata

3) Ammissione ed Equipaggi

I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera di classe e tessera F.I.V. (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) valide per l'anno in corso. Tali tessere dovranno essere consegnate alla segreteria regate. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con la Normativa delle rispettive Federazioni.

Ogni equipaggio deve essere formato da un minimo di 5 a un massimo di 7 persone.

Dal momento del segnale di avviso il timoniere designato dovrà effettivamente condurre l'imbarcazione durante tutte le prove, salvo che in caso di forza maggiore.



4) **Formula della manifestazione**

La manifestazione sarà disputata con imbarcazioni G34 messe a disposizione dal Comitato Organizzatore. Disponendo di un numero limitato di imbarcazioni, se necessario, gli equipaggi regolarmente iscritti si affronteranno in una serie di regate batteria. La formula della manifestazione sarà definita al termine delle iscrizioni in base al numero di equipaggi partecipanti che non potrà comunque essere superiore a 16. Gli eventuali equipaggi in attesa del proprio turno saranno ospitati su barche appoggio nei pressi del campo di regata.

5) **Pre-Iscrizioni**

Le pre-iscrizioni degli equipaggi, su apposito modulo allegato, dovranno pervenire entro il giorno 21 febbraio 2012 alla segreteria delle regate con il versamento di un acconto della quota di partecipazione pari a 200 euro. In caso di rinuncia successiva l'acconto non verrà restituito. Entro il 27 febbraio dovrà essere presentata la lista dell'equipaggio. Eventuali equipaggi in esubero rispetto ai 16 previsti potranno subentrare in caso di rinuncia da parte di altri equipaggi ammessi. Al termine delle preiscrizioni verrà pubblicato il bando definitivo.

6) **Perfezionamento delle iscrizioni**

Le iscrizioni andranno perfezionate con la consegna delle tessere FIV, nel saldo della quota di iscrizione pari a 500 euro e ritiro delle Istruzioni di Regata. Ogni equipaggio dovrà infine consegnare una cauzione di 1.000,00 euro per eventuali danni alle imbarcazioni che verrà consegnata all'atto delle iscrizioni.

Modi e tempi per il perfezionamento iscrizioni verranno dettagliati in un successivo comunicato.

7) **Premi**

Seguirà comunicato

8) **Imbarcazioni ed ormeggi**

Saranno fornite le imbarcazioni, monotipo G34, complete di vele, ogni altro accessorio compresa una dotazione standard di sicurezza conforme alle norme di legge per la navigazione richiesta.

Potranno essere concordati o richiesti dal Comitato di Regata controlli di qualsiasi genere, finalizzati a verificare la rispondenza degli yachts e delle vele allo standard di produzione, accertando anche l'assenza di qualsiasi modifica o particolare regolazione apportata dagli equipaggi, se non preventivamente richiesta ed autorizzata dallo stesso Comitato.

Winter Challenge 2012



WWW.WINTERCHALLENGE.IT

Pagina Facebook : Winterchallenge

Società Vela Oscar Cosulich

In collaborazione con
Yacht Club Hannibal



9) **Responsabilità**

Il Comitato Organizzatore e tutti i Comitati od Enti che prestano la loro opera per lo svolgimento della presente manifestazione non sono responsabili per qualsiasi genere di danno od incidente, a persone oppure a cose che, a terra od in mare, potranno verificarsi tra i concorrenti ed i loro accompagnatori in occasione della partecipazione a questa regata velica.

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità; si richiamano all'attenzione dei concorrenti le Regole Fondamentali e n°4 del Regolamento di Regata ISAF.

In caso di controversia i concorrenti si impegnano in ogni modo a non adire a vie legali se non a quelle della giustizia sportiva (I.S.A.F.).

IL COMITATO ORGANIZZATORE