

**BANDO DI REGATA  
VI° EDIZIONE TROFEO MEMORIAL  
“ FULVIO DE SENSI ”  
Classe 2.4 S.I  
23 – 24 luglio 2016**

**COMITATO ORGANIZZATORE**

Consiglio Direttivo della Società Vela Oscar Cosulich

**CIRCOLO ORGANIZZATORE**

Società Vela Oscar Cosulich via dell'Agraria, 50.  
34074 Monfalcone Tel. 0481711325, Fax 0481483015  
e-mail [sport@svoc-org](mailto:sport@svoc-org) sito: <http://www.svoc.org>

**1 - LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLE REGATE.**

La prima regata in programma si svolgerà nella Baia di Panzano.  
L'orario previsto per il segnale d'avviso della prima prova è fissato alle ore 11.55 del 23 luglio 2016 .  
Saranno corse possibilmente sei prove.  
Non potranno essere corse più di tre prove al giorno  
Con la quarta prova disputata sarà applicato uno scarto. La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.  
Briefing per tutti i concorrenti sabato 23 luglio 2016 ore 9.30.

**2 - REGOLAMENTI**

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata W.S. 2013-2016  
La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2016 è da considerarsi Regola  
Le Regole della Classe  
In caso di difformità le Istruzioni di Regata prevarranno sul Bando di regata (mod. RRS 63.7)

**3 - ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE**

La Regata è aperta a tutte le barche della classe 2.4.

**4 - TASSA D'ISCRIZIONE**

La tassa d'iscrizione è di Euro 30.00 .  
La Banca per eventuale accredito della tassa d'iscrizione è:  
BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI STARANZANO  
IBAN: IT 19 Q 08877 64611 000000 10 9661.

**5 - PRE-ISCRIZIONI - ISCRIZIONI**

Per essere ammesse alla regata le barche dovranno essere tassativamente pre-iscritte entro le ore 18.00 del **15 luglio 2016**.  
Le pre-iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria della SVOC a mezzo posta, telegramma, fax o E-mail, complete di tutti i dati necessari e dovranno essere perfezionate entro le ore 9.00 del 23 luglio 2015. **La regata avrà luogo con un minimo di sei partecipanti.**

**6 - TESSERAMENTI**

I concorrenti italiani potranno prendere parte alla Regata solo se in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso e in regola con le prescrizioni sanitarie.  
Al perfezionamento dovranno presentare una adeguata copertura assicurativa di responsabilità civile per danni a terzi (cose e persone) come previsto dalla Normativa FIV in vigore.  
I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con prescrizioni delle rispettive Federazioni e Associazioni di Classe.  
La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la segreteria della SVOC al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

**7 - ASSICURAZIONE**

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 Assicurazioni" della Normativa Generale FIV 2016 per l'attività sportiva organizzata in Italia, con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00 (euro un milionecinquecentomila).  
La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla segreteria di regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**8 - STAZZE**

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del regolare certificato di stazza da consegnare al Comitato Organizzatore.  
Non sono previsti controlli preventivi di stazza.

## **9 - ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni saranno a disposizione dei concorrenti al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

## **10-PERCORSO**

Sarà adottato il percorso così come descritto nelle Istruzioni di Regata.

## **11 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

Per la classe 2.4 la Regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

## **12 - PUNTTGGIO**

Sarà applicato il Sistema di punteggio minimo (appendice A -4).

## **13 - PREMI**

Coppe ai primi tre classificati.

Sarà inoltre assegnato in custodia al vincitore della regata il Trofeo Challenger perpetuo " Fulvio De Sensi ".

## **14 - RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale RRS 4 (decisione di partecipare alla regata), i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di partire o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa, sia in terra che in acqua.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**