



CAMPIONATO **ZOOM**  
Monotipi **Alto Adriatico**

## 3° CAMPIONATO ZOOM MONOTIPI ALTO ADRIATICO 2017

### “TROFEO CHALLENGE BANCA DI CIVIDALE-TROFEO ILLICA”

CIRCUITO DI REGATE PER ZERO-UFO 28 OD-METEOR

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1. Circoli Organizzatori:

Società Vela Oscar Cosulich, via dell'Agraria 50 - 34074 Monfalcone (GO)  
Tel.: 0481711325 – Fax: 048148315 – e-mail: sport@svoc.org  
Società Nautica Laguna, loc. Villaggio del Pescatore 72 34011 - Duino Aurisina (TS)  
Tel./Fax: 040208020 – e-mail: nautica.laguna@libero.it

#### 2. Località data e ora della partenza

Baia di Panzano 20 maggio 2017. Segnale di avviso prima prova ore 11:55. Sono previste al massimo quattro prove.

#### 3. Comitato di Regata

##### Presidente:

Fabietti Sandro

##### Componenti:

Miniussi Stefano  
Cechet Alessandra  
Petris Andrea  
Salvagno Sergio  
Bertarello Tiziana

#### Comitato per le Proteste

##### Presidente:

Bassan Fabio

##### Componenti:

Vittor Marino  
1 Componente del CdR

#### 4. Regole

Come da Bando di Regata.

#### 5. Comunicati per i concorrenti

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale situato all'esterno della Segreteria della Società Vela Oscar Cosulich.

#### 6. Modifica alle Istruzioni di Regata

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta prima delle ore 9.00 del giorno in cui avranno effetto.





## CAMPIONATO ZOOM

### Monotipi Alto Adriatico

#### 11. Boe

Le boe P, 1, 2 e 3 saranno di forma cilindrica, di colore giallo. La boa A di arrivo sarà un gavitello di colore rosso con asta portante il guidone sociale della S.N.L..

In caso di cambio percorso le nuove boe 1 e 2 saranno di forma cilindrica e di colore arancione.

#### 12. Partenza

**12.1** La partenza avverrà come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza. Le classi partiranno preferibilmente nell'ordine Ufo, Zero e Meteor; il CdR potrà comunque effettuare una diversa sequenza di partenze.

**12.2** Una barca che non parta entro 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata "non partita - DNS" (modifica alla RRS A4).

**12.3** La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdR riconoscibile dal guidone sociale della S.N.L. e la boa "P" da lasciare a sinistra.

#### 13. Riduzione di percorso

Il percorso potrà essere ridotto come da RRS 32 dopo il completamento di almeno 2 lati.

L'esposizione della bandiera "W" del CIS (se del caso con la bandiera di classe relativa) alla boa al vento significa "dirigersi alla linea di arrivo omettendo i restanti giri".

#### 14. Linea di arrivo

Sarà costituita dalla congiungente la boa "A" e l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR.

#### 15. Sistema di penalizzazione

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

#### 16. Tempo limite e tempo ottimale

Il tempo limite per il primo arrivato è di 90 minuti.

Le barche che non arriveranno entro 10 minuti dal primo di Classe saranno classificate DNF senza udienza (modifica alle RRS 35, A4, A5).

Il tempo ottimale di ogni prova è di 45-60 minuti. Il mancato rispetto del tempo ottimale non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

#### 17. Proteste e richieste di riparazione

Ad integrazione della RRS 61.1 (a), il protestante, appena arrivato, dovrà avvicinarsi al battello del CdR e dichiarare contro chi intenda protestare, attendendo conferma.

Il tempo limite per depositare le proteste sarà di 90 minuti dopo la fine della regata.

La tassa per una protesta di stazza è di Euro 250,00.

Il numero velico delle barche protestanti, protestate e testi sarà affisso all'Albo Ufficiale presso la Segreteria della SVOC entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

#### 18. Punteggio

Non sono previsti scarti.



## CAMPIONATO **ZOOM**

### Monotipi **Alto Adriatico**

#### **19. Disposizioni generali**

In caso di ritiro i concorrenti sono tenuti ad avvisare il circolo organizzatore mediante VHF o telefonando al n. 3663048819. Eventuali variazioni all'equipaggio dichiarato sulla scheda di iscrizione dovranno essere approvate dal Comitato Organizzatore.

#### **20. Comunicazioni radio**

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari. Il canale di lavoro sarà il canale 71 VHF.

#### **21. Responsabilità**

Come da Bando di Regata e dichiarazione sottoscritta nel modulo di iscrizione.

#### **22. Premi**

Saranno premiate le barche prime classificate di ogni classe con i Trofei "ILLICA" Challenge. Al primo classificato della classe Ufo sarà assegnato anche il "Trofeo Banca di Cividale Challenge".

#### **23. Premiazioni**

Le premiazioni avranno luogo al termine della regata presso la Società Vela Oscar Cosulich, il prima possibile a partire dalle ore 18,00.

#### **24. Assicurazione**

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per incidente od equivalente.

#### **25. Avvertenze**

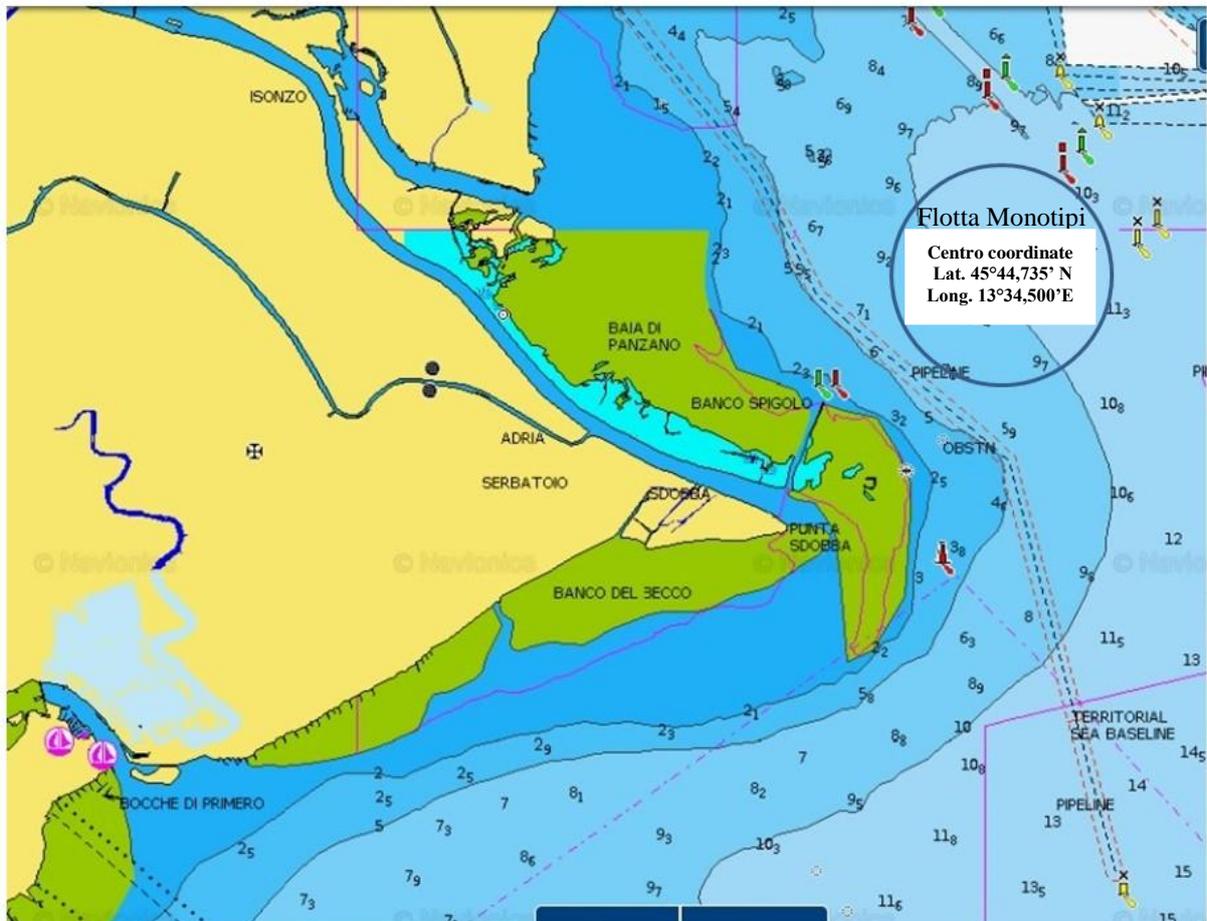
Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le **navi** in manovra vicino ai porti e canali **godano di precedenza anche sulle barche a vela**. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione della presente regata, invita tutti i concorrenti a non intralciare il traffico marittimo per nessun motivo. Il Comitato Organizzatore ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

**IL COMITATO DI REGATA**



CAMPIONATO **ZOOM**  
Monotipi **Alto Adriatico**

## AREA REGATA



Lni - Sng - Sni - Stv - Svbg - Svoc - Assometeor - Classe Ufo 28 OD - Classe Zero