



Trofeo Città Di Monfalcone ORC-OPEN

1^o e 2^o Prova del Circuito ORC Trophy
1^o Prova Del Circuito OPEN Alto Adriatico

Monfalcone
20 e 21 Maggio 2017

ISTRUZIONI DI REGATA

FLOTTA ORC

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

- **CIS** - Codice Internazionale dei Segnali
- **CdR** - Comitato di Regata
- **CdP** - Comitato delle Proteste
- **CT** - Comitato Tecnico
- **IdR** - Istruzioni di Regata
- **RRS** - Regole di regata
- **SR** - Segreteria di Regata
- **CO** - Comitato Organizzatore
- **AO** - Autorità Organizzatrice
- **DP** - Penalità discrezionale

1 Comitato Organizzatore

Il Trofeo Città di Monfalcone è organizzato dalla Società Velica Oscar Cosulich con la Società Nautica Laguna e il Yacht Club Hannibal, e con la collaborazione tecnica dello Yacht Club Lignano.

2 Regole

- 2.1 La manifestazione sarà governata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata WS (RRS) 2017-2020 e le Prescrizioni della FIV.
- 2.2 Saranno applicati anche i seguenti Regolamenti:
 - a) Il Regolamento IMS
 - b) Il Regolamento di stazza ORC
 - c) Le World Sailing Offshore Special Regulations per le regate di categoria 4, con obbligo di apparato VHF
 - d) La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2017
 - e) Le disposizioni della FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2017.

3 Classi

- 3.1 Le barche saranno divise in 2 gruppi come da Bando di Regata.

Gruppo A:	Classe A	CDL maggiore o uguale di 11,300
	Classe 1	CDL da 11,299 a 10,300
	Classe 2	CDL da 10,299 a 9,650
Gruppo B	Classe 3	CDL da 9,649 a 8,500
	Classe 4	CDL da 8,499 a 7,500
	Classe 5	CDL da 7,499 a più di 6 mt di LH
- 3.2 I Gruppi avranno possibilmente partenze separate.

4 Comunicati per i Concorrenti

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la SR. I comunicati verranno inoltre pubblicati sul sito web del Circolo Organizzatore, errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati non sarà motivo per una richiesta di riparazione, questo a modifica della RRS 60.1(b)

5 Modifica alle Istruzioni di Regata

Ogni modifica alle IdR sarà esposta non più tardi delle ore 09.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

6 Segnali a terra

6.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero dei segnali situato presso la SR.

6.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza. Questo cambia il segnale di regata Intelligenza.

7 Programma

7.1 Svolgimento della manifestazione:

Venerdi 19 maggio ore 19.00 Skipper briefing presso aula didattica SVOC “

Sabato 20 maggio ore 12.55 Segnale di avviso della prima prova

Domenica 21 maggio 2° giornata di prove tecniche

Domenica 21 maggio al termine Premiazioni

Il segnale di avviso della prima prova di domenica 21 maggio sarà resa noto all'Albo dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. In mancanza di comunicato si intende confermato l'orario del 20 maggio.

Il CO e/o il CdR si riservano il diritto di modificare il sopracitato programma per le condizioni meteo marine e/o per ogni altra insindacabile ragione

7.2 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

7.3 Sono previste non più di 2 prove al giorno. La bandiera G del CIS esposta sulla Linea di Arrivo significa "Verrà disputata una ulteriore prova dopo quella in corso" Il segnale di avviso per la prossima prova verrà dato un minuto dopo l'ammainata della bandiera G con un suono. La regata sarà valida con una prova disputata.

7.4 Nella giornata di domenica 21 maggio nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00 a meno che non sia stata interrotta una procedura di partenza, iniziata prima del tempo limite, ed interrotta con un Richiamo Generale o una l'Intelligenza.

8 Bandiere di Classe

Le Bandiere di Classe saranno le seguenti:

8.1 Gruppo A: pennello numerico 1

8.2 Gruppo B: pennello numerico 2

9 Area di Regata

L'allegato 1 indica l'area di regata

10 Percorso

10.3 Percorso: P – 1 – 2 – 3p-3s – 1 – A. I diagrammi contenuti nell'allegato 2 indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il calcolo dei compensi sarà fatto sull'effettiva lunghezza dei percorsi, che saranno determinati dal CdR in relazione alle condizioni meteo marine

Le lunghezze approssimative dei percorsi saranno calcolate per una durata di una prova di circa 1 – 1,5 ore. Una durata diversa non potrà essere motivo di una richiesta di riparazione. Questo a modifica delle RRS 60.1 e 62.1(a).

10.4 La rotta bussola approssimativa del primo lato sarà esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.

10.5 Se una delle due boe del cancello non è posizionata o è mancante durante la prova, la rimanente boa deve essere lasciata a sinistra. Non ci saranno suoni o altri segnali. Il CdR riposizionerà la boa mancante appena possibile.

10.6 Se la boa 2 di offset non è posizionata o è mancante durante la prova, le barche devono navigare direttamente alla boa successiva. Il CdR riposizionerà la boa mancante appena possibile.

11 Boe

- 11.1 La boa P sarà di forma cilindrica e colore giallo, la boa A sarà di forma sferica con bandiera gialla. Le boe 1 e 2 saranno di forma cilindrica e colore arancione, le boe 3p e 3s saranno cilindriche di colore arancione come da allegato 2.
- 11.2 La nuova boa come descritto in IdR 13 sarà di forma cilindrica e di colore arancione con fascia nera.

12 Partenza

- 12.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza possibilmente seguendo l'ordine: **Gruppo A, Gruppo B**. Il segnale di avviso della classe seguente verrà dato al più presto dopo il segnale di partenza della classe precedente
- 12.2 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di Partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.
- 12.3 Una barca che non parte entro 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A4 e A5.
- 12.4 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

13 Cambio del successivo lato del percorso

Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Una nuova boa al vento verrà posizionata senza la boa di offset..

14 Linea di partenza

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e una asta con bandiera arancione posta sul battello contro starter o una boa all'estremità di sinistra.

15 Linea di arrivo

La linea di arrivo sarà tra l'asta con la bandiera blu posta sul battello del CdR posizionato a sinistra della linea e la boa di forma cilindrica e di colore arancione all'estremità di destra

16 Tempo limite

Il tempo limite per la prima barca di ogni gruppo, arrivata sarà di 2 ore.

Le barche che non arriveranno entro 30 minuti dopo che la prima barca del proprio gruppo ha completato il percorso e arriva saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò a modifica le RRS 35, A4 e A5.

17 Sistema di penalizzazione

- 17.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo a modifica la RRS 44.1.
- 17.2 Per infrazioni minori alle Offshore Special Regulation, RRS 55 ed ogni IdR contrassegnata [DP], il CdP potrà assegnare una penalità diversa da DSQ, o non imporre nessuna penalità, a sua discrezione. La penalità massima per una infrazione minore alle Offshore Special Regulation sarà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).
- 17.3 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

18 Controlli di stazza

- 18.1 Ad insindacabile giudizio del CdR e/o del CdP e/o del CT potranno essere seguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.
- 18.2 Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza.

19 Proteste e richieste di riparazione

- 19.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la SR entro i tempi limite relativi.
- 19.2 Per ciascun gruppo, il tempo limite per le proteste è di 100 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite sarà applicato alle proteste o alle richieste di riparazione del CdR, o del CdP concernenti incidenti visti nell'area di regata. Questo cambia RRS 61.3 e 62.2.
- 19.3. Tasse per proteste di stazza come da Normativa per la Vela d'Altura FIV 2017.

- 19.4 Comunicati per le proteste da parte del CdR, del CdP o del CT saranno affisse all'albo ufficiale per informare i concorrenti come da RRS 61.1(b).
- 19.5 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono "parti" o sono nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste.
- 19.6 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
 a) entro il tempo limite delle proteste, se la parte richiedente è stata informata della decisione il giorno prima.
 b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione quel giorno. Questo a modifica della RRS 66
- 19.7 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata sulla decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo a modifica della RRS 62.2.

20 Punteggio e classifiche

- 20.1 Sarà applicato il "Punteggio Minimo" come da RRS A4.
- 20.2 Sono previste 4 prove, la regata sarà valida con almeno 1 prova disputata, non sono previsti scarti
- 20.3 Classifiche in tempo compensato, Time on Distance, applicando l'opzione ritenuta migliore dal Comitato di Regata, tenendo presente la Normativa d'Altura 2017 e le direttive imposte dall'UVAI. Per entrambi i gruppi il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle due classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa). In mancanza del numero minimo di imbarcazioni nella classe Regata, le imbarcazioni saranno accorpate alla classe Regata del Gruppo A. Sarà stilata una classifica generale per il gruppo A e, separatamente, per il gruppo B. Da queste 2 classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario. Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 imbarcazioni totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo A + B), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario.

21 Norme di sicurezza

- [DP] 21.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.
- [DP] 21.2 Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l'arrivo in forma scritta al CdR precisando le ragioni di tale uso. Se la barca non ha conseguito vantaggio nella prova, il CdP può imporre una penalità discrezionale.

22 Cambio di equipaggio e di attrezzature

- [DP] 22.1 La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta scritta presentata dallo Skipper fatta non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova di giornata
- [DP] 22.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CT. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT alla prima ragionevole occasione.

23 Barche ufficiali

- 23.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello CdR	Guidone del Circolo SVOC
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Bandiera bianca con lettera "S" rossa

[DP] 24 Restrizioni per l'alaggio e le immersioni – grembiuli di plastica

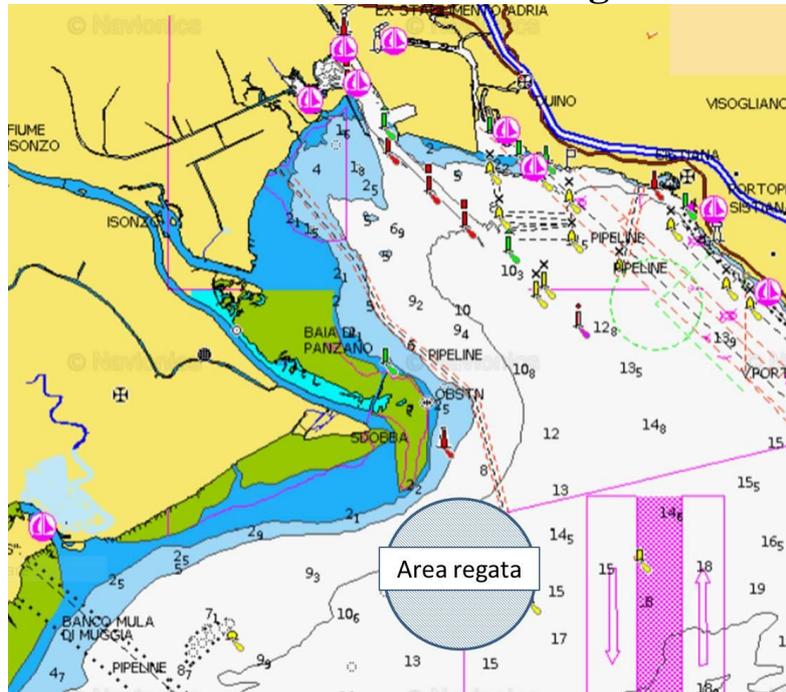
Le barche non potranno essere alate durante la manifestazione salvo dispensa scritta del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.
 Sono vietate le immersioni all'interno dell'ambito dell'intera zona portuale di Monfalcone.
 Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine del campionato.

25 Radiocomunicazioni

- 25.1 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 72 VHF. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).
- [DP] 25.2 Una imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.
- 26 Premi e Trofei**
Come da bando di regata
- 27 Responsabilità**
- 27.1 Come da Regola Fondamentale “4” del RRS WS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.
- 27.2 Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.
- 27.3 E’ competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell’equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant’altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Ogni Armatore oppure il suo rappresentante accetta queste condizioni firmando in calce il modulo di iscrizione.
- 27.4 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il CdP potrà escludere un Concorrente dall’ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.
- 28 Assicurazione**
Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di Euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di “estensione per le regate”.
- 29 Pubblicità**
Come da BdR
- 30 Disposizioni per i rifiuti**
I fili di lana usati per giungere gli spinnaker o i gennaker e caduti in mare non saranno considerati rifiuto. Questo a modifica della RRS 55.

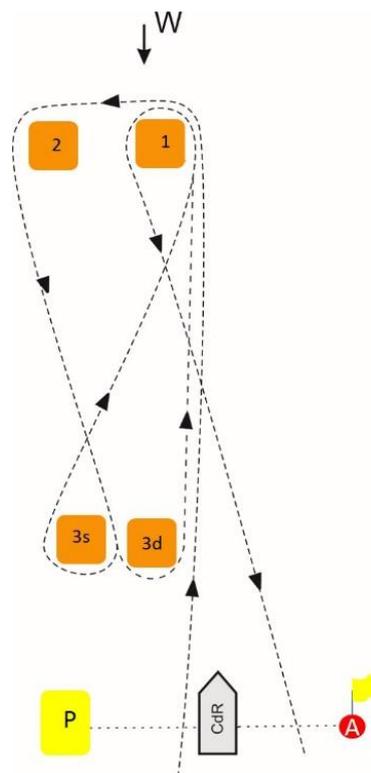
IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO 1- Area regata



ALLEGATO 2- Percorso ORC

Percorso: P – 1 – 2 – 3p/3s – 1 – A



FLOTTA OPEN

Comitato Organizzatore

01) Il Trofeo Città di Monfalcone è organizzato dalla Società Velica Oscar Cosulich, la Società Nautica Laguna, Yacht Club Hannibal, e con la collaborazione tecnica dello Yacht Club Lignano e della Compagnia del Vento di Pordenone.

02) REGOLE:

La regata verrà condotta in base alle regole così come definite dal regolamento di regata World Sailing 2017-2020.

Saranno inoltre in vigore:

-Il Regolamento "Open Altura 2017-2020" e le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.

03) COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI:

Modifiche alle Istruzioni di Regata e Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati, sito presso la Segreteria della Regata (SVOC), almeno due ore prima del segnale d'avviso.

04) SEGNALI A TERRA:

I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali presso il Circolo Organizzatore (SVOC).

Il segnale "Intelligenza" su "O" accompagnato da due segnali acustici (un segnale acustico all'ammainata) significa "la partenza della regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 90 minuti dopo l'ammainata dell' "Intelligenza".

La bandiera "N" su "O" con tre segnali acustici significa "la regata odierna non verrà disputata".

05) PROGRAMMA:

Venerdì 19 maggio 2017 ore 19.00 Skipper briefing presso aula didattica SVOC.

Domenica 21 maggio 2017 partenza regata costiera alle ore 12.00

06) AREA DI REGATA:

La regata si svolgerà nell'area tra Punta Sdobba e la boa di uso speciale Mambo 3 (vedi allegato 3).

07) PERCORSO:

La partenza sarà a circa 1,3 NM a SUD della meda luminosa di Punta Sdobba. Si prosegue per la boa di uso speciale Mambo 3 posta alle coordinate Lat 45° 38.696' N e Long 13° 30.730' E da lasciare a sinistra. Quindi si prosegue verso la boa di uso speciale posta alle coordinate Lat 45° 41.623' N e Long 13° 35.640' E a lasciare a sinistra e si arriva a circa 0,6 NM a EST di Punta Sdobba (vedi allegato 3).

08) BOE:

La boa P sarà cilindrica di colore giallo, la boa A sarà cilindrica di colore arancione.

09) SEGNALI DI PARTENZA:

La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26.

Segnale di avviso esposizione lettera "O" 5 minuti alla partenza

Segnale preparatorio esposizione lettera "P", "I", "U" o Nera 4 minuti alla partenza

Ultimo minuto ammainata lettera "P", "I", "U" o Nera 1 minuto alla partenza

Partenza ammainata lettera "O" partenza

Le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dopo il segnale di partenza saranno classificate "non partite-DNS" senza udienza (modifica alla RRS A4).

10) LINEA DI PARTENZA:

La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sulla barca del CdR da lasciare a dritta e la Boa P da lasciare a sinistra.

La Boa di partenza potrà essere sostituita da un'imbarcazione che fungerà da contro starter.

Eventuale boa di disimpegno

Il CdR si riserva di posare una boa di disimpegno cilindrica di colore arancione. La posa di tale boa sarà segnalata dal CdR esponendo i relativi gradi bussola e bandiera rossa per indicare che la boa va lasciata a sinistra o la bandiera verde per indicare che la boa va lasciata a dritta.

11) LINEA DI ARRIVO:

La linea d'arrivo sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca del CdR e la Boa A.

12) RICHIAMI:

Verranno effettuati come da RRS 29. Inoltre il CdR avviserà appena possibile via VHF

(canale 72) le imbarcazioni OCS. La mancata ricezione della comunicazione via VHF non può essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò a modifica della RRS 62.1(a)

13) TEMPO LIMITE:

Il tempo limite per tutte le Categorie e Classi scadrà alle ore 17.30.

In caso di partenza differita il tempo limite sarà differito di conseguenza, ma non oltre le ore 18.00.

Le imbarcazioni che non arriveranno entro tale limite saranno considerate DNF senza udienza.

(modifica alla RRS 35,A4 e A5).

14) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro.

15) PROTESTE:

Ad integrazione di quanto stabilito dalla RRS 61.1(a) il protestante deve, immediatamente dopo essere arrivato, informare il CdR sul battello arrivi della sua intenzione di protestare e comunicare il numero velico dell'imbarcazione che intende protestare. La protesta deve essere depositata presso la Segreteria di Regata entro 90 minuti dopo la fine della regata. Per le "proteste di stazza" sarà richiesto un deposito cauzionale solo nei casi in cui i controlli comportino un costo effettivo.

Le imbarcazioni che hanno eseguito una penalità devono compilare l'apposito modulo e consegnarlo entro il tempo limite delle proteste.

I numeri velici delle barche protestanti e protestate saranno affissi all'Albo Ufficiale entro 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

Qualunque richiesta di riapertura di udienza deve essere presentata entro 30 minuti dalla decisione assunta nella protesta interessata (modifica alla RRS 66).

Eventuali richieste di riparazione basate su una decisione del CdP o del CdR dovranno essere consegnate non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo (modifica alla RRS 62.2).

16) PREMI E PREMIAZIONI:

Premi come da bando

Le premiazioni avranno luogo presso la sede della SVOC domenica 21 maggio 2017 il prima possibile dopo la stesura delle classifiche.

17) Disposizioni per i rifiuti

I fili di lana usati per giungere gli spinnaker o i gennaker e caduti in mare non saranno considerati rifiuto. Questo a modifica della RRS 55.

18) AVVERTENZE PARTICOLARI

Le imbarcazioni ritirate sono obbligate ad avvisare il Comitato Organizzatore tramite VHF sul canale 72

Eventuali comunicazioni radio (**VHF can. 72**) saranno valide solo se confermate dalla stazione d'ascolto CdR durante la navigazione e all'arrivo. **TELEFONO DEL COMITATO di Regata + 39 324 7726101.**

Il CO e il CdR declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose, sia in terra sia in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

I concorrenti partecipano alla regata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità.

L'armatore di ciascuna barca od un suo rappresentante, sarà il solo responsabile della propria decisione di partire e di continuare la regata.

Gli armatori o i loro rappresentanti, rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro

barche ed agli equipaggi e d'ogni danno che dovesse derivare dalla loro partecipazione alle regate.

La decisione di partecipare alla regata spetta ai concorrenti che all'atto dell'iscrizione dovranno sottoscrivere il relativo documento d'assunzione di responsabilità.

Il CO in proprio ed in nome del CdR respinge ogni e qualsiasi responsabilità che dovesse derivare per danni a persone e/o a cose durante la regata.

Spetta pertanto ai proprietari contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni qualsiasi rischio compreso quel verso terzi con estensione regata e con massimale minimo di Euro 1.500.000,00.

Si richiama l'attenzione sul disposto della RRS fondamentale 4 del Regolamento World Sailing in vigore.

Nella regata non può essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, per questo motivo ogni concorrente una volta presa la partenza, deve saper di contare unicamente sui suoi mezzi di sicurezza, oltre a quelli di soccorso che l'Autorità Governativa tiene a disposizione di qualsiasi navigante.

19 Assicurazione

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di Euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di "estensione per le regate".

IL COMITATO DI REGATA

Allegato 3-Percorso OPEN

