



## MANIFESTAZIONE del DIPORTO

### AVVISO

#### *"VELEGGIATA MONFALCONE - PORTOROSE"*

26 – 27 agosto 2017

#### 1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Società Vela "Oscar Cosulich" Via dell'Agraria, 50  
34074 Monfalcone (GO) Tel. 0481-711325 Fax 0481- 483015  
e-mail: [sport@svoc.org](mailto:sport@svoc.org) sito: <http://www.svoc.org>  
**YACHTING CLUB PORTOROZ** Cesta Solinarjev, 8 6320 PORTOROZ (Slovenija)  
Tel./Fax. 00386 5 67 61 508  
Marina Portoroz: Tel 00386 5 67 61 100 Fax 00386 5 67 61 210  
e-mail: [club@ycp-klub.si](mailto:club@ycp-klub.si) Internet: [www.ycp-klub.si](http://www.ycp-klub.si)

#### 2. SEDE DELLA VELEGGIATA

La manifestazione si svolgerà nella Baia di Panzano con arrivo a Portorose.  
Sabato 26 agosto partenza alle ore 10.30 da Monfalcone, prima della regata Monfalcone Portorose.  
Domenica 27 agosto partenza alle ore 10.30 da Portorose, prima della regata Portorose Monfalcone.

#### 3. PROGRAMMA

L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

#### 4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

La veleggiata si svolgerà nella Baia di Panzano con arrivo a Portorose.  
La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

##### 4.1 PERCORSO (Vedi cartina allegata)

La lunghezza del percorso è di circa 13,5 NM.  
Percorso di sabato 26 agosto 2017: partenza tra la barca assistenza e la boa arancione nella Baia di Panzano, con l'arrivo a circa 200 m dalla testata del molo di Portorose.  
Percorso di domenica 27 agosto 2017: sarà l'inverso del precedente.

##### 4.2 ARRIVO

Tra la barca assistenza e la boa arancione, a cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica.  
La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 17.00.  
chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF 72 della manifestazione oppure telefonicamente al numero **+393247726101**.

#### 5. SEGNALI DI PARTENZA

Sia per la flotta TECNO che per quella DIPORTO, che partiranno assieme, verrà issata una bandiera GIALLA accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza, verrà issata una bandiera BIANCA accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

#### 6. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

#### 7. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## 8. AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto, complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rollaranda
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia (dacron)
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni

**Le imbarcazioni con certificato di conformità, di stazza, e dotate di attrezzature specifiche parteciperanno in appositi raggruppamenti.**

Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato

Gruppo	Minimo da	Massimo a	Gruppo	Minimo da	Massimo a
<i>Hotel</i>	13.51	oltre	<i>Charlie</i>	8.46	9.40
<i>Golf</i>	12.01	13.50	<i>Bravo</i>	7.71	8.45
<i>FoxTrot</i>	11.11	12.00	<i>Alfa</i>	6.51	7.70
<i>Echo</i>	10.26	11.10	<i>Lima</i>	Motorsailer	
<i>Delta</i>	9.41	10.25			

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (**Lunghezza Fuori Tutto**) dichiarata all'atto dell'iscrizione, la cui determinazione non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni: qualora non venga raggiunto tale limite, le imbarcazioni potranno essere inserite nel raggruppamento più vicino a discrezione insindacabile del Comitato Organizzatore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenuta con appendici fisse tipo spoiler o similari, onde poter creare classi omogenee.

**Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche, con certificato di conformità, di stazza e dotate di attrezzature specifiche ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore parteciperanno in un apposito raggruppamento TECNO.**

**Per il raggruppamento TECNO varranno le stesse modalità per la suddivisione in classi.**

## 9. ISCRIZIONI

I partecipanti dovranno presentare alla Segreteria della manifestazione i seguenti documenti entro le ore 18.00 del giorno 25 agosto 2017:

- Modulo di iscrizione
- Lista equipaggio completa in tutte le sue parti con dichiarazione d'assunzione di responsabilità. Tutti i membri dovranno avere almeno la tessera FIV per il Diporto (€ 10,00 - validità 1 anno) che può essere emessa dalla Segreteria del Circolo.
- Certificato d'assicurazione RC dell'imbarcazione

## 10. QUOTA D'ISCRIZIONE

imbarcazioni di lunghezza fino a m.	09,50 m. : 40,00 Euro
imbarcazioni di lunghezza fino a m.	12,00 m. : 45,00 Euro
imbarcazioni di lunghezza superiore a m.	12,00 m. : 50,00 Euro

La quota di iscrizione comprende il pernottamento presso la marina di Portorose.

La Banca per eventuale accredito della tassa d'iscrizione è:

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI STARANZANO E VILLESSE IBAN: IT 19 Q 08877 64611 000000109661

## 11. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la lista equipaggio con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

Ogni modifica al presente avviso sarà affissa presso la sede della Circolo Organizzatore almeno due ore prima della partenza della manifestazione. Sarà alzata sull'albero dei segnali la bandiera "L" del CIS.

## **12. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA**

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## **13. COMUNICAZIONI VHF**

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

## **14. REGOLAMENTI DI DIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE**

- a. Normativa Federale per il Diporto.
- b. Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).
- c. Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- d. Avviso di veleggiata
- e. Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

La veleggiata sarà disputata a vele bianche "randa e fiocchi", senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, tangoni, bompressi e buttafuori vari. Le vele di prua dovranno essere inferite negli stralli.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG 1972).

Le decisioni del Comitato Organizzatore in merito al raggruppamento delle imbarcazioni, alla lunghezza del percorso, alla direzione del vento e alla sua intensità, non sono suscettibili di proteste da parte dei concorrenti.

## **15. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE**

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' Avviso di Veleggiata. In tal caso gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

## **16. SICUREZZA**

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## **17. CORRETTO NAVIGARE**

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

## **18. RESPONSABILITA' E DECISIONE DI PARTECIPARE**

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

## **19. PUBBLICITA'**

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

## **20. PREMI**

Coppa al primo in assoluto con premiazione presso il Marina di Portorose il giorno 26 agosto 2017.

Saranno inoltre premiati, per categoria e classe, un terzo degli iscritti, con un massimo di tre coppe.

La premiazione finale verrà effettuata alla SVOC domenica 27 agosto 2017 dopo la stesura delle classifiche