



Società Vela Oscar Cosulich Monfalcone 13-14 aprile 2019

1° prova Campionato Zonale Dinghy 12' Campionato dell'Adriatico Trofeo Alpe Adria

BANDO DI REGATA

1. Autorità organizzatrice

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all' Affiliato:
Società Vela Oscar Cosulich
Via dell'Agraria 50 34074 Monfalcone
Telefono: 0481 711325 – Fax 0481 483015
E-mail: sport@svoc.org - sito web www.svoc.org

2. Regolamenti

- 2.1** La regata sarà disciplinata dalle "Regole" come definite nel RRS World Sailing 2017/2020
- 2.2** Le "regole di classe" ai fini della definizione delle "regole" sono le regole dell'Associazione italiana classe Dinghy 12 (AICD). Nell'allegato A sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.
- 2.3** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 è da considerarsi Regola..
- 2.4** Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42, con le seguenti modifiche:
- La regola P2.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro
 - La regola P2.3 non sarà in vigore
- Se una barca viene penalizzata per la Regola 42 nella zona della boa 1, essa può differire l'esecuzione della penalità nel lato 1-2 del percorso. Ciò modifica la Regola 44.2 del RRS.
- 2.5** Il Presente Bando, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali, in caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati ufficiali (modifica RRS 63.7)
- 2.6** La pubblicità è libera. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità, con l'obbligo di mostrarla qualora occorra.

3. Eleggibilità ed iscrizione

3.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe DINGHY 12'

3.2 Le pre-iscrizioni dovranno giungere alla segreteria di regata entro le ore 18 del giorno 12 aprile 2019 con le modalità previste dalla FIV anche via e-mail, fax o telegramma, compilando l'apposito modulo di iscrizione scaricabile dal sito ww.svoc.org, e perfezionate entro le ore 10.00 del giorno 13 aprile 2019. Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

3.3 La quota di iscrizione è di € 30,00 da versarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione presso la segreteria della Società Vela Oscar Cosulich o tramite bonifico bancario anticipato alle seguenti coordinate:

IBAN IT 19 Q 08877 64611 000000109661 co BCC di Staranzano e Villesse oppure

IBAN IT 77 B 02008 64611 000005419349 co Unicredit Banca spa

4. Tesseramenti/documenti iscrizione

4.1 I concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento. La tessera dovrà essere presentata in originale o tramite l'Applicazione My Federvela alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

4.2 Certificato di stazza dell'imbarcazione rilasciato dalla classe e relativa iscrizione all'associazione di classe AICD per l'anno in corso.

4.3 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

4.4 Possono partecipare alla regata gli equipaggi stranieri tesserati ad un Club o altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing e dotati di documento equivalente al certificato di stazza emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.

4.5 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

5. Programma delle regate.

5.1 Le regate si svolgeranno nella Baia di Panzano.

5.2 Saranno disputate un massimo di 5 prove nei due giorni di regata, con un massimo di 3 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.

5.3 Il segnale di avviso per la prima delle prove in programma sarà dato alle ore 12.55.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di ogni giornata resterà il medesimo se non diversamente comunicato.

5.4 Il segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore 15.30.

6. Stazze

6.1 Potranno essere effettuati controlli di stazza preventivi.

7. Istruzioni di Regata

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria di Regata al perfezionamento dell'iscrizione.

8. Percorsi

8.1 Le regate saranno disputate su percorsi del tipo bolina-poppa come da istruzioni..

9. Punteggi

9.1 Il punteggio sarà calcolato utilizzando il sistema di punteggio minimo. A parziale modifica della regola A2, quando sono state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando sono state completate 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale delle prove portate a termine scartando il risultato peggiore.

9.2 La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.

10. Persone di supporto

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari emanate dal CdR, dal Comitato per le Proteste che, in caso di infrazione, potranno agire in base alle RRS 64.4.

11. Premiazioni

La Premiazione avrà luogo al più presto dopo la conclusione dell'ultima prova. Saranno premiati:

- i primi 3 classificati
- il primo classificato con barche classiche
- il primo equipaggio femminile
- il primo equipaggio master (età ≥ 65 anni)

12. Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 del RRS, i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13. Diritti fotografici e/o televisivi: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

14. Logistica ed informazioni utili: La SVOC mette a disposizione i suoi spazi per gli equipaggi che parteciperanno alla regata. Si prega di contattare la segreteria del Circolo organizzatore

Società Vela Oscar Cosulich

Il Comitato Organizzatore

**ALLEGATO A AL BANDO DI
REGATA**

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.*
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.*
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.*