

Selezione zonale a squadre di club per la partecipazione al Campionato Nazionale a squadre Classe Optimist

Monfalcone, 25 – 26 maggio 2019

BANDO DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela: Società Vela Oscar Cosulich
Via dell'Agraria 50 34074 Monfalcone
Telefono: 0481 711325 – Fax 0481 483015
E-mail: sport@svoc.org sito web www.svoc.org

2. MANIFESTAZIONE:

Selezione Zonale a squadre di club, regata valida come Selezione della squadra di XIII Zona che avrà titolo a partecipare al Campionato Italiano a Squadre di Club 2019.
In caso di impossibilità all'effettuazione della Selezione nelle date definite dal presente Bando, la regata sarà riprogrammata, **se possibile**, di concerto con le squadre presenti ed il Comitato XIII Zona FIV.

3. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua della Baia di Panzano nei giorni 25/26 maggio 2019 con il seguente programma:

Apertura segreteria di regata	25 maggio 2019	ore 8.30
Briefing timonieri e arbitri	“ “ “	ore 11.00
Primo segnale di avviso Round Robin	“ “ “	ore 12.00
Prove a seguire (secondo programma)	25 e 26 maggio 2019	
Premiazione al termine delle prove		

4. REGOLAMENTI:

- 4.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata (RRS) del W.S. 2017/2020.
- 4.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.
- 4.3 Le regole di classe ai fini della definizione sono le regole internazionali di classe IODA.
- 4.4 Sarà applicata l'appendice D. Tutti gli incontri saranno arbitrati come da appendice D2.
- 4.5 Il Presente Bando, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali, in caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7).

5. PUBBLICITÀ:

Come da regola di classe non è ammessa pubblicità sulle barche, oltre a quella standard prevista dalla Regulation 20 W.S.

6. AMMISSIONE:

6.1 Come da Normativa FIV 2019 per l'attività sportiva nazionale, pag 21:

6.2 Sono ammessi concorrenti nati negli anni: 2004-2005-2006-2007-2008.

6.3 Il Comitato Organizzatore si riserva di accettare iscrizioni di altre squadre se queste superano il numero di 10 iscritte. Non saranno accettate più di due squadre per Club se non per raggiungere il numero di 10 team.

7. SQUADRE:

7.1 Le squadre dovranno essere composte da 4 timonieri, più un'eventuale riserva, tutti appartenenti alla stessa società.

7.2 Tutti i componenti delle squadre dovranno essere in possesso delle bandiere rosse di protesta di misura consona.

8. TESSERAMENTO:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica), con il tesseramento di classe per il corrente anno ed esibire l'apposita polizza assicurativa. La predetta documentazione dovrà essere presentata alla segreteria del Club organizzatore al momento del perfezionamento dell'iscrizione. La tessera FIV potrà essere esibita anche tramite l'applicazione My Federvela.

9. ASSICURAZIONE: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia vigente, con massimale minimo pari a **€ 1.500.000,00**. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

10. CERTIFICATI E CONTROLLI DI STAZZA:

10.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

10.2 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a campione nel corso della manifestazione.

11. ISCRIZIONI:

L'onere organizzativo di questo evento impone che il numero di squadre partecipanti sia definito con ragionevole anticipo. **E' dunque obbligatoria la pre-iscrizione** che dovrà pervenire alla Segreteria del Circolo Organizzatore via e-mail all'indirizzo sport@svoc.org **entro le ore 18.00 di giovedì 23 maggio 2019**, compilando l'apposito modulo di iscrizione scaricabile dal sito ww.svoc.org, in cui deve essere indicato un accompagnatore che li segua in mare.

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate **entro le ore 10.00 del 25 Maggio 2019**.

La tassa di iscrizione è di **€ 80,00 a squadra**, in accordo con la Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale.

Si accettano pagamenti anche tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate:

IBAN IT 19 Q 08877 64611 000000109661 co BCC di Staranzano e Villesse oppure

IBAN IT 77 B 02008 64611 000005419349 co Unicredit

I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3.1b e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

12. FORMATO:

In conformità alla Normativa FIV, si effettuerà un Round Robin tra le squadre iscritte più la finale per il 1° e 2° posto. Nel caso di finale, vincerà la Selezione chi raggiungerà prima i due punti. Nel caso la Selezione fosse su due giornate, con un numero di squadre alto, le finali dovranno partire entro e non oltre le ore 15.30 della seconda giornata. Tale formato sarà confermato o modificato, in accordo con gli indirizzi della classe e del competente settore federale, durante il briefing iniziale, a cui sarà obbligatoria la presenza di un rappresentante per ogni squadra o dell'eventuale allenatore.

Il computo del punteggio sarà assoggettato all'appendice D4.

Il Comitato di Regata, in accordo con il Capo Arbitro, potrà modificare il formato dell'evento, terminare o modificare la sequenza dei voli quando le condizioni metereologiche e/o il numero d'iscritti non permettano il previsto svolgimento della manifestazione.

13. SOSTITUZIONI:

I nomi delle squadre dovranno essere confermati entro le ore 10.00 del 25 maggio 2019.

14. PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte di seguito e sulle Istruzioni di Regata;
 - 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati o più semplicemente la squadra o le squadre supportate.
- Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS: una penalità potrà essere inflitta dal CdP alla/e squadra/e collegata/e alla persona di supporto.

Qualora richiesto dal Comitato di Regata, gli stessi si impegnano ad intervenire in aiuto alle eventuali operazioni di soccorso. Se non impegnate in soccorso, tutte le barche di appoggio dovranno tenersi ancorate nella waiting-area indicata nelle istruzioni di regata, salvo interruzione, dal Segnale di Avviso fino al termine dell'ultimo match del volo in corso.

15. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria all'atto delle iscrizioni.

16. PREMI:

Saranno premiate le prime tre squadre classificate.

17. RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale 4 del RRS i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti partecipano alle regate a loro

rischio e pericolo e sotto la responsabilità personale dell'istruttore affidatario da parte di chi esercita la patria potestà.

Gli Organizzatori, il CdR e la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. LOGISTICA ED INFORMAZIONI UTILI:

La SVOC mette a disposizione i suoi spazi per gli equipaggi che parteciperanno alla regata.

**Società Vela Oscar Cosulich
Il Comitato Organizzatore**