

46^o Trofeo Città Di Monfalcone

Monfalcone 30 Agosto 2020

ISTRUZIONI DI REGATA

FLOTTA OPEN

Il Trofeo Città di Monfalcone OPEN è organizzato dalla Società Velica Oscar Cosulich

I partecipanti alla regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

Abbreviazioni:

CO: Comitato Organizzatore

CdR: Comitato di regata

CdP: Comitato delle Proteste

IdR: Istruzioni di Regata

SR: Segreteria Regate

REGOLE:

La regata verrà condotta in base alle regole così come definite dal regolamento di regata World Sailing 2017-2020.

Saranno inoltre in vigore:

- Il Regolamento "Open Altura 2017-2020" rev. febbraio 2018
- Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.
- Le prescrizioni della Federazione Italiana Vela.
- Il Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle società e associazioni sportive affiliate aggiornato al 14 luglio 2020 e successive versioni.

1. COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI:

I comunicati saranno esposti all'Albo ufficiale dei comunicati

Modifiche alle IdR e Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati, sito presso la SR (SVOC), almeno due ore prima del segnale d'avviso.

2. SEGNALI A TERRA:

I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali presso il Circolo Organizzatore (SVOC). Il segnale "Intelligenza" su "O" accompagnato da due segnali acustici (un segnale acustico all'ammainata) significa "la partenza della regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 90 minuti dopo l'ammainata dell'"Intelligenza".

La bandiera "N" su "O" con tre segnali acustici significa "la regata odierna non verrà disputata". Questo modifica i segnali di regata "Intelligenza" e "N".

3. PROGRAMMA:

Domenica 30 agosto 2020 partenza regata costiera alle ore 13.00

4. AREA DI REGATA:

La regata si svolgerà nel Golfo di Panzano

5. PERCORSO:

Partenza (P) -1-2-Arrivo (A) (Vedi cartina allegata)

6. BOE:

La boa P sarà cilindrica di colore giallo, la boa A sarà di forma sferica con bandiera gialla/rossa. Le Boe 1 e 2 saranno di colore arancione, con forma cilindrica.

7. SEGNALI DI PARTENZA:

La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26.

Segnale di avviso	esposizione lettera "O"	5 minuti alla partenza
Segnale preparatorio	esposizione lettera "P" "I" "U" o Nera	4 minuti alla partenza
Ultimo minuto	ammainata lettera "P" "I" "U" o Nera	1 minuto alla partenza
Partenza	ammainata lettera "O"	partenza

Le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dopo il segnale di partenza saranno classificate "non partite-DNS" senza udienza (modifica alla RRS A4).

8. LINEA DI PARTENZA:

La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sulla barca del CdR da lasciare a dritta e la Boa P da lasciare a sinistra.

La Boa di partenza potrà essere sostituita da un'imbarcazione che fungerà da contro starter.

Se presente il controstarter, la linea di partenza sarà tra la bandiera arancione posta sulla barca comitato e la bandiera arancione posta sulla barca controstarter.

Eventuale boa di disimpegno

Il CdR si riserva di posare una boa di disimpegno cilindrica di colore gialla. La posa di tale boa sarà segnalata dal CdR esponendo i relativi gradi bussola e bandiera rossa per indicare che la boa va lasciata a sinistra o la bandiera verde per indicare che la boa va lasciata a dritta.

9. LINEA DI ARRIVO:

La linea d'arrivo sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca del CdR e la Boa A

10. RICHIAMI:

Verranno effettuati come da RRS 29. Inoltre, il CdR avviserà appena possibile via VHF (canale 72) le imbarcazioni OCS. La mancata ricezione della comunicazione via VHF non può essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò a modifica della RRS 62.1(a)

11. CAMBIO DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso

12. TEMPO LIMITE:

Il tempo limite per tutte le Categorie e Classi scadrà alle ore 17.30.

In caso di partenza differita il tempo limite sarà di 4 ore e mezza dalla partenza, ma comunque non oltre le ore 18.00.

Le imbarcazioni che non arriveranno entro tale limite saranno considerate DNF senza udienza. (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro (una virata e un'abbattuta).



Federazione Italiana Vela



14. PROTESTE:

Ad integrazione di quanto stabilito dalla RRS 61.1(a) il protestante deve, immediatamente dopo essere arrivato, informare il CdR sul battello arrivi della sua intenzione di protestare e comunicare il numero velico dell'imbarcazione che intende protestare. La protesta deve essere depositata presso la Segreteria di Regata entro 90 minuti dopo la fine della regata.

Per le "proteste di stazza" sarà richiesto un deposito cauzionale solo nei casi in cui i controlli comportino un costo effettivo.

Le imbarcazioni che hanno eseguito una penalità devono compilare l'apposito modulo e consegnarlo entro il tempo limite delle proteste.

I numeri velici delle barche protestanti e protestate saranno affissi all'Albo Ufficiale entro 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

Qualunque richiesta di riapertura di udienza deve essere presentata entro 30 minuti dalla decisione assunta nella protesta interessata (modifica alla RRS 66).

Eventuali richieste di riparazione basate su una decisione del CdP o del CdR dovranno essere consegnate non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo (modifica alla RRS 62.2).

15. PREMI E PREMIAZIONI:

Premi come da bando

Le premiazioni avranno luogo presso la sede della SVOC domenica 30 agosto 2020 il prima possibile dopo la stesura delle classifiche. A seguire rinfresco.

16. AVVERTENZE PARTICOLARI

Le imbarcazioni ritirate sono obbligate ad avvisare il Comitato Organizzatore tramite VHF sul canale 72

Eventuali comunicazioni radio (**VHF can. 72**) saranno valide solo se confermate dalla stazione d'ascolto CdR durante la navigazione e all'arrivo. TELEFONO DEL COMITATO di Regata: + 39 3457796888.

Il CO e il CdR declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose, sia in terra sia in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

I concorrenti partecipano alla regata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità. L'armatore di ciascuna barca od un suo rappresentante, sarà il solo responsabile della propria decisione di partire e di continuare la regata.

Gli armatori o i loro rappresentanti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni.

barche ed agli equipaggi e d'ogni danno che dovesse derivare dalla loro partecipazione alle regate.

La decisione di partecipare alla regata spetta ai concorrenti che all'atto dell'iscrizione dovranno sottoscrivere il relativo documento d'assunzione di responsabilità.

Il CO in proprio ed in nome del CdR respinge ogni e qualsiasi responsabilità che dovesse derivare per danni a persone e/o a cose durante la regata.

Spetta pertanto ai proprietari contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni qualsiasi rischio compreso quello verso terzi con estensione regata e con massimale minimo di Euro 1.500.000,00.

Si richiama l'attenzione sul disposto della RRS fondamentale 4 del Regolamento World Sailing in vigore.

Nella regata non può essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, per questo motivo ogni concorrente una volta presa la partenza, deve saper di contare unicamente sui suoi mezzi di sicurezza, oltre a quelli di soccorso che l'Autorità Governativa tiene a disposizione di qualsiasi navigante.

IL COMITATO DI REGATA

Percorso



Nota bene: le coordinate delle boe sono indicative