



## BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione, saranno comunicati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti. Il comitato organizzatore si riserva di chiedere un tampone negativo COVID effettuato non oltre le 48 ore a tutti i partecipanti ed allenatori nonché ad UDR e al personale di supporto per poter consentire lo svolgimento della manifestazione in sicurezza. Qualora il C.O. optasse per questa decisione, provvederà a comunicarlo agli interessati entro 36 ore dal via alla manifestazione stessa, con comunicato pubblicato sul sito della società: [www.svoc.org](http://www.svoc.org) e dandone più ampia diffusione.

### CIRCOLO ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è la FIV che delega l'affiliato: Società Vela Oscar Cosulich, Via dell'Agraria, 50 – 34074 Monfalcone con la collaborazione di: Y.C. Hannibal - Y.C. Lignano - Società Nautica Laguna - Polisportiva S. Marco – Società Triestina della Vela - il Portodimare

### Segreteria Organizzativa

Società Vela Oscar Cosulich via del' Agraria, 50  
34074 Monfalcone. tel.0481-711325, Fax.0481- 483015  
e-mail: [segreteria@svoc.org](mailto:segreteria@svoc.org) sito: [www.svoc.org](http://www.svoc.org)

### 1. REGOLAMENTI

1.1 Le Regate saranno disciplinate dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS).



1.2 Saranno applicate anche le seguenti regole:

- a) Il Regolamento ORC Rating System 2021
- b) Il Regolamento IMS
- c) Le WS Offshore Special Regulation Appendice B
- d) La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021
- e) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2021
- f) Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.
- g) il Bando del Circuito NARC 2021
- h) In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle Istruzioni di Regata e successive varianti di esse. Questo cambia RRS 63.1(a).
- i) La regata sarà disciplinata dal "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 03/02/2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".  
Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'Applicazione di una [DP]\*

## 2. PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da Regole di Classe. Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dallo stesso Codice e richiedere di esporre una bandiera dei loro sponsor sul paterazzo, per tutta la durata delle singole manifestazioni ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) e sul boma secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata di ogni singola Manifestazione.

## 3. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE:

- 3.1 Sono ammesse, secondo gli specifici criteri previsti dalla Normativa Federale 2021 per la Vela d'Altura, le imbarcazioni d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC Club o ORC International 2021.
- 3.2 La suddivisione in "Gruppi" sarà effettuata come previsto dalla Normativa Federale 2021 per la Vela d'Altura.
- 3.3 Ai fini del circuito NARC la suddivisione sarà effettuata come previsto dal regolamento ORC International.
- 3.4 Sono ammesse le imbarcazioni classificate MINIALTURA "Sportboat" in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2021. **Il numero minimo per formare la classe MINIALTURA è di 5 imbarcazioni.**
- 3.5 Tutti i concorrenti devono essere in regola con le prescrizioni delle loro Autorità nazionali per la partecipazione alle regate. In particolare i concorrenti italiani devono essere in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso con l'attestazione della prescritta visita medica.

## 4. ISCRIZIONI

La domanda di iscrizione con la lista dei membri dell'equipaggio dovrà essere redatta su apposito modulo scaricabile dal sito [www.svoc.org](http://www.svoc.org) o dal sito [www.sailnarc.com](http://www.sailnarc.com), dall'App Federvela entro **le ore 18.00 del 14 maggio**, alla Segreteria Organizzativa.

I seguenti documenti dovranno essere allegati all'iscrizione e inviati via mail ([segreteria@svoc.org](mailto:segreteria@svoc.org) e [pc:sport@svoc.org](mailto:sport@svoc.org)):

- bonifico di iscrizione;
- certificato di stazza ORC valido per l'anno in corso.
- certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000
- licenza di pubblicità ove ricorra
- lista equipaggio completa di nr tessere FIV, peso

**La tassa d'iscrizione è di:**

<b>Imbarcazioni qualunque LFT:</b>	<b>€ 110,00</b>
<b>Imbarcazioni Minialtura:</b>	<b>€ 80,00</b>

La tassa di iscrizione dovrà essere corrisposta in contanti o bonifico intestato a: Società Vela Oscar Cosulich –



via dell'Agraria 50 34074 Monfalcone codice Iban : IBAN: IT 19 Q 08877 64611 000000109661

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI STARANZANO

Le iscrizioni dovranno essere comunque perfezionate entro le ore 18.00 del 14 maggio 2021. Orari di segreteria sul sito [www.svoc.org](http://www.svoc.org)

## 5. PROGRAMMA

Il segnale di avviso della prima prova di ogni giornata è previsto alle ore 11.55, salvo diverse indicazioni da parte del Comitato di Regata. Potranno essere disputate più prove a giornata.

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.00 dell'ultimo giorno di regate, a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 15.00.

Il campo di regata sarà posto a SUD della Meda di Punta Sdobbà. Vedi Allegato

## 6. CONTROLLI DI STAZZA

Ad insindacabile giudizio del Comitato di regata e/o del Comitato per le Proteste e/o del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova. Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate (per ORC e Miniatura) e con lo stesso numero velico del certificato di stazza.

## 7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili su [www.svoc.org](http://www.svoc.org) o dal sito [www.sailnarc.com](http://www.sailnarc.com), oltre che dall'App Federvela dal giorno 8 maggio.

## 8. PERCORSI

I percorsi delle prove tecniche saranno a bastone bolina/poppa.

## 9. MODIFICA AL BANDO DI REGATA

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata.

## 10. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. La Regata Città di Monfalcone sarà valida con almeno una prova completata. Ci sarà una prova di scarto solo se saranno disputate almeno quattro prove. La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021. Per entrambi i gruppi il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa). In mancanza del numero minimo di imbarcazioni nella classe Regata, le imbarcazioni saranno accorpate alla classe Regata del Gruppo 1. Sarà stilata una classifica generale per il gruppo 1 e, separatamente, per il gruppo 2. Da queste 2 classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario. Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 imbarcazioni totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo 1 + 2), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario. La classe ORC e la classe MINIATURA avranno classifiche separate. Per le prove tecniche verrà utilizzato il sistema del "Percorso Costruito" Time on Distance o Triple number time on time.

## 11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità comprendente una virata e un'abbattuta invece di due giri.



## 12. DIRITTI D'IMMAGINE

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono i diritti ed i permessi all'Autorità Organizzatrice per ogni fotografia, filmato e ripresa video di persone e barche durante l'evento, che possono essere pubblicate e/o trasmesse su ogni media ed utilizzate a fini pubblicitari.

## 13. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

## 14. PREMI E PREMIAZIONI

Al fine del contrasto alla diffusione del coronavirus e per evitare assembramenti, non si terranno eventi collaterali o premiazioni in sede. Gli equipaggi premiati riceveranno il riconoscimento mezzo posta a cura della società organizzatrice.

Saranno spediti i premi:

al **primo classificato** di ogni Classe o Divisione, al **secondo classificato** se presenti almeno quattro imbarcazioni, al **terzo classificato** se presenti sei o più imbarcazioni. Verrà assegnato: il premio **Narc Young 1** alla prima imbarcazione del gruppo A che per tutte le prove ha avuto a bordo almeno 2 ragazzi under 23 (nati dal 1998 al 2009); il **premio Narc Young 2** alla prima imbarcazione del Gruppo B che per tutte le prove ha avuto a bordo almeno 1 ragazzo under 23 (nato dal 1998 al 2009).

***Trofeo Challenge "CITTA' DI MONFALCONE" al 1° classificato in tempo compensato della classe o divisione ORC con il maggior numero di iscritti.***

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi, che saranno specificati con apposito Comunicato.

## 15. RESPONSABILITA'

Come da RRS Fondamentale "4" WS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata e loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato per le proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

## 16. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000.

## 17. RADIO VHF

E' fatto obbligo alle barche che partecipano alle Regate di essere dotati di un apparecchio ricetrasmittente VHF funzionante con almeno i canali 9, 16, 69, 72, 73, 74.

*\*Annotazioni:[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica. [NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca ciò modifica RRS 60.1*

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**

## ALLEGATO AREA DI REGATA

