



# MONFALCONE – GRADO – MONFALCONE

PRIMA EDIZIONE

28 – 29 AGOSTO 2021

## BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione, saranno comunicati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti. Il comitato organizzatore si riserva di chiedere un tampone negativo COVID effettuato non oltre le 48 ore a tutti i partecipanti ed allenatori nonché ad UDR e al personale di supporto per poter consentire lo svolgimento della manifestazione in sicurezza. Qualora il C.O. optasse per questa decisione, provvederà a comunicarlo agli interessati entro 36 ore dal via alla manifestazione stessa, con comunicato pubblicato sul sito della società: [www.svoc.org](http://www.svoc.org) e dandone più ampia diffusione.

### CIRCOLO ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è la FIV che delega l'affiliato: Società Vela Oscar Cosulich, Via dell'Agraria, 50 – 34074 Monfalcone con la collaborazione della Lega Navale Italiana sezione di Grado

### Segreteria Organizzativa

Società Vela Oscar Cosulich via del' Agraria, 50  
34074 Monfalcone. tel.0481-711325, Fax.0481- 483015  
e-mail: [segreteria@svoc.org](mailto:segreteria@svoc.org) sito: [www.svoc.org](http://www.svoc.org)

### 1. REGOLAMENTI

- 1.1 Le Regate saranno disciplinate dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS).
- 1.2 Saranno applicate anche le seguenti regole:
  - a) La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021
  - b) Il Regolamento OPEN ALTURA in vigore
  - c) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2021
  - d) Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.
  - e) In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle Istruzioni di Regata e successive varianti di esse. Questo cambia RRS 63.1(a).
  - f) La regata sarà disciplinata dal "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 03/02/2021 e con le raccomandazioni del 02/08/2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'Applicazione di una [DP]\*

### 2. PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da Regole di Classe. Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di far esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dallo stesso Codice.

### 3. ELEGGIBILITA' E CATEGORIE:

- 3.1 La Regata è aperta alle Imbarcazioni OPEN. Per la flotta OPEN vale la suddivisione per lunghezza nelle categorie Crociera, Regata e Libera, come previsto dal regolamento Open altura in vigore.
- 3.2 Tutti i concorrenti devono essere in regola con le prescrizioni delle loro Autorità nazionali per la partecipazione alle regate. In particolare i concorrenti italiani devono essere in possesso della tessera FIV in



vigore per l'anno in corso con l'attestazione della prescritta visita medica.  
Per le categorie Crociera e Regata le classi saranno così definite:

Classe	Minimo	Massimo		Classe	Minimo	Massimo
Maxi	16,01	oltre		Delta	9,51	10,25
Zero	13,51	16		Echo	8,76	9,5
Alfa	12,01	13,5		Foxtrot	7,81	8,75
Bravo	11,01	12		Golf	6,81	7,8
Charlie	10,26	11		Hotel	Fino a	6,8

La categoria Libera sarà suddivisa delle seguenti classi:

- Libera 1: imbarcazioni con lunghezza scafo pari o superiore a m 10,26
- Libera 2: imbarcazioni con lunghezza scafo inferiore o pari a m. 10,25

Per tutte le classi, nel caso non si raggiungesse il numero minimo di 3 imbarcazioni per classe, il Comitato di Regata potrà inserirle nella classifica con le classi più vicine.

Il Circolo Organizzatore si riserva di inserire nella categoria e classe, che esso stesso individuerà, quelle imbarcazioni per le quali non verrà fornita documentazione sufficiente per consentire l'individuazione della categoria e classe di appartenenza.

#### 4. ISCRIZIONI

La domanda di iscrizione con la lista dei membri dell'equipaggio dovrà essere redatta su apposito modulo scaricabile dal sito [www.svoc.org](http://www.svoc.org) o dall'App Federvela entro **le ore 12.00 del 25 agosto**, alla Segreteria Organizzativa. I seguenti documenti dovranno essere allegati all'iscrizione e consegnati in segreteria o inviati via mail a: [segreteria@svoc.org](mailto:segreteria@svoc.org). **Qualora l'iscrizione avvenga con questa ultima modalità, si raccomanda l'inoltro di una sola mail contenente tutti i seguenti documenti:**

- bonifico di iscrizione;
- modulo di iscrizione
- certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000
- licenza di pubblicità ove ricorra
- lista equipaggio completa di nr tessere FIV
- allegato 3 COVID FIV (Misurazione temperatura)

**La tassa di iscrizione** è richiesta come segue:

imbarcazioni di lunghezza fino a m.	09,50 m: 70,00 Euro
imbarcazioni di lunghezza fino a m.	12,00 m: 75,00 Euro
imbarcazioni di lunghezza superiore a m.	12,00 m: 80,00 Euro

La tassa di iscrizione dovrà essere corrisposta in contanti o con bonifico intestato a: Società Vela Oscar Cosulich – via dell'Agraria 50 34074 Monfalcone codice Iban : IBAN: IT 19 Q 08877 64611 000000109661

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI STARANZANO

Le iscrizioni dovranno essere comunque **perfezionate entro le ore 12.00 del 25 agosto 2021**. Orari di segreteria sul sito [www.svoc.org](http://www.svoc.org)

#### 5. PROGRAMMA

La regata si svolge su 2 prove:

**Prima prova** sabato 28 agosto: Monfalcone – Grado segnale di partenza ore 11.00 ( Punta Sdobba)  
Premiazione prima prova: Sede LNI Grado ore 19:00 e a seguire buffet per i partecipanti



**Seconda prova** domenica 29 agosto      Grado – Monfalcone      segnale di partenza ore 11.00 ( Foranea Grado)  
Premiazione manifestazione:      Sede SVOC      ore 19:00

## 6. CONTROLLI DI STAZZA

Ad insindacabile giudizio del Comitato di regata e/o del Comitato per le Proteste e/o del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso delle dotazioni di bordo previste per la navigazione. Proteste di stazza e spese di stazza come da Reg. 64.3 del R.R.S. .Deposito per proteste 100,00 €

## 7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili su [www.svoc.org](http://www.svoc.org) oltre che dall'App Federvela entro il 27 agosto 2021.

## 8. PERCORSI

Il percorso sarà di tipo costiero con rotta Monfalcone – Grado. Sabato 28 agosto 2021 sarà data la partenza nella zona a nord della Meda di Sdobba nel Golfo di Panzano, (le coordinate saranno indicate nelle IdR) con l'arrivo previsto a circa 200 m dalla boa Foranea di Grado.

Domenica 29 agosto 2021 la partenza sarà data a circa 200 m dalla boa Foranea di Grado e l'arrivo nella zona a nord della Meda di Sdobba (le coordinate saranno indicate nelle IdR). La lunghezza approssimativa del percorso di ogni prova sarà di circa 15 Mn.

## 9. MODIFICA AL BANDO DI REGATA

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata.

## 10. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. La Regata Monfalcone Grado Monfalcone sarà valida con almeno una prova completata. La suddivisione delle classi verrà effettuata come definito al punto 3.2. Le classifiche verranno stilate In tempo reale per le classi Open. Per la classifica finale saranno sommati i punteggi delle due prove. Non sono previsti scarti.

## 11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità comprendente una virata e un'abbattuta invece di due giri.

## 12. DIRITTI D'IMMAGINE

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono i diritti ed i permessi all'Autorità Organizzatrice per ogni fotografia, filmato e ripresa video di persone e barche durante l'evento, che possono essere pubblicate e/o trasmesse su ogni media ed utilizzate a fini pubblicitari.

## 13. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche. **L'albo ufficiale della manifestazione sarà il sito [www.svoc.org](http://www.svoc.org)** . Tutte le comunicazioni saranno possibilmente replicate **sul canale telegram della svoc: <https://t.me/svocmonfalcone>**

## 14. PREMI E PREMIAZIONI

Per la 1° prova Monfalcone – Grado, verrà premiato il primo classificato overall e il primo di ogni classe con cerimonia presso la sede della Lega Navale Italia di Grado come da punto 5.

Per la 2° prova Grado – Monfalcone, verrà premiato il primo classificato overall in tempo reale.

Per la classifica finale saranno premiati, per categoria e classe, circa il 30% degli iscritti, con un massimo di 3 premi per categoria e classe . Fino a 3 partecipanti: 1 premiato; fino a 5 partecipanti: 2 premiati; oltre 6 partecipanti: 3 premiati. La premiazione finale verrà effettuata alla SVOC domenica 29 agosto 2021 come da punto 5.



Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi, che saranno specificati con apposito Comunicato.

## 15. RESPONSABILITA'

Come da RRS Fondamentale "4" WS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata e loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato per le proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

## 16. HOSPITALITY

Le prime 20 imbarcazioni iscritte alla manifestazione avranno diritto ad un ormeggio gratuito per la notte di sabato 28 agosto, presso la sede della Lega Navale Italiana di Grado nella sede nautica o nel Mandracchio. Il Comitato Organizzatore si impegnerà, in collaborazione con la Lega Navale di Grado, a ricercare un maggior numero di ormeggi; non è tuttavia assicurato che la ricerca garantisca un numero adeguato di ormeggi, oltre ai primi 20 iscritti. Come da punto 4, il Comitato organizzatore considererà "perfezionate" le iscrizioni ricevute via mail **solo se** queste saranno inoltrate contenenti **tutti gli allegati richiesti in una unica spedizione**.

Si invitano gli armatori che dovessero **perfezionare in ritardo** l'iscrizione (oltre al 20° posto) oppure con **pescegggi non sufficienti** all'ingresso nel porto di Grado in sicurezza, a ricercare **soluzioni di ormeggio alternative**.

## 17. RADIO VHF

E' fatto obbligo alle barche che partecipano alle Regate di essere dotati di un apparecchio ricetrasmittente VHF funzionante con almeno i canali 9, 16, 69, 72, 73, 74.

*\*Annotazioni:[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica. [NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca ciò modifica RRS 60.1*

IL COMITATO ORGANIZZATORE

# ALLEGATO AREA DI REGATA

