



MONFALCONE – GRADO – MONFALCONE

PRIMA EDIZIONE

28 – 29 AGOSTO 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione, saranno comunicati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti. Il comitato organizzatore si riserva di chiedere un tampone negativo COVID effettuato non oltre le 48 ore a tutti i partecipanti ed allenatori nonché ad UDR e al personale di supporto per poter consentire lo svolgimento della manifestazione in sicurezza. Qualora il C.O. optasse per questa decisione, provvederà a comunicarlo agli interessati entro 36 ore dal via alla manifestazione stessa, con comunicato pubblicato sul sito della società: www.svoc.org e dandone più ampia diffusione.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

- **CIS** - Codice Internazionale dei Segnali
- **CdR** - Comitato di Regata
- **CdP** - Comitato delle Proteste
- **IdR** - Istruzioni di Regata
- **RRS** - Regole di regata
- **SR** - Segreteria di Regata
- **CO** - Comitato Organizzatore
- **AO** - Autorità Organizzatrice
- **DP** - Penalità discrezionale

Comitato Organizzatore

L'autorità organizzatrice è la FIV che delega l'affiliato: Società Vela Oscar Cosulich, Via dell'Agraria, 50 – 34074 Monfalcone con la collaborazione della Lega Navale Italiana sezione di Grado

1 Regole

1.1 La manifestazione sarà governata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata WS (RRS) 2021-2024.

1.2 Saranno applicati anche i seguenti Regolamenti:

a) La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021

b) Il Regolamento OPEN ALTURA in vigore

c) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2021

d) Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.

e) In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle Istruzioni di Regata e successive varianti di esse. Questo cambia RRS 63.1(a).

f) La regata sarà disciplinata dal "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 03/02/2021 con le raccomandazioni del 02/08/2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'Applicazione di una [DP]*



2 Comunicati ai concorrenti

Per il Protocollo anti Covid FIV tutti i comunicati ai Concorrenti devono essere pubblicati su piattaforme WEB. L'Albo Ufficiale dei comunicati sarà il sito web del Circolo Organizzatore (www.svoc.org). I comunicati verranno possibilmente pubblicati inoltre sull'applicazione MyFedervela e sul Canale Telegram della Svoc: t.me/svocmonfalcone.

3 Modifica alle Istruzioni di Regata

Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata almeno 90 minuti prima del segnale di avviso del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà pubblicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 Segnali a terra

4.1 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la SR. Per la seconda giornata i segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali presso la sede della LNI di Grado.

4.2 "INTELLIGENZA" - La regata è differita, il segnale d'avviso sarà esposto non prima di 60' della rimozione del segnale a terra. L'esposizione del segnale sarà comunicata contemporaneamente anche sul canale 72 VHF.

4.3 Quando viene esposta la lettera "N" a terra, significa "non ci sono regate oggi". L'esposizione del segnale sarà comunicata contemporaneamente anche sul canale 72 VHF.

Questo a modifica dei segnali di regata "INTELLIGENZA " e "N"

5 Programma delle regate

5.1 Le prove si svolgeranno con il seguente calendario:

Sabato	28 agosto	ore 11.00	segnale di avviso prima prova: Monfalcone – Grado
		ore 19.00	premiazione presso sede LNI GRADO, a seguire buffet
Domenica	29 agosto	ore 11.00	segnale di avviso seconda prova: Grado – Monfalcone
		ore 19.00	premiazione manifestazione presso sede SVOC

5.2 Sono previste 2 prove. La regata sarà valida con 1 prova disputata.

5.3 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 14.00.

6 Bandiera di classe

La bandiera di classe sarà bandiera "O" del CIS

7 Area di Regata

L'allegato 1 indica l'area di regata.

8 Partenza

La partenza sarà unica per tutte le classi in regata ed avverrà secondo la regola RR26 con il seguente schema

<u>Operazione</u>	<u>Bandiera</u>	<u>Tempi</u>	
Segnale di avviso	esposizione Bandiera di Classe	1 suono	-5
Segnale preparatorio	esposizione lettera "P" o "U" o NERA	1 suono	-4
Inizio ultimo minuto	rimozione lettera "P" o "U" o NERA	1 suono	-1
Partenza	rimozione Bandiera di Classe	1 suono	Start

8.1 Una barca che non parte entro 10 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A4 e A5.

8.2 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle imbarcazioni in OCS sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b).

8.3 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e una boa cilindrica di colore arancione all'estremità di sinistra. In prossimità della boa di



partenza potrà essere posizionato un battello del CdR per il rilevamento degli eventuali OCS. In alternativa, la linea di partenza potrà essere tra due aste recanti ciascuna una bandiera arancione poste sul battello CdR a destra ed il battello CdR controstarter a sinistra.

- 8.4 Per avvisare le flotte che una prova inizierà al più presto, e che la linea di partenza è aperta, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

Potrà essere posizionata una boa gialla o arancione a poppa del battello del CdR. in tal caso essa sarà parte integrante del battello CdR, e le imbarcazioni concorrenti non dovranno passare tra essa ed il battello del CdR.

9 Regata costiera

- 9.1 **Regate costiera** : (vedasi allegato "A").

Percorso:

Start – Finish.

Sabato 28 agosto 2021 la linea di partenza sarà posizionata a nord della Meda di Sdobba, nel Golfo di Panzano. Domenica 29 agosto la linea di arrivo sarà nella stessa posizione.

Sabato 28 agosto la linea di arrivo sarà posizionata nei pressi della boa Foranea di Grado. Domenica 29 agosto la linea di partenza sarà nella stessa posizione.

10 Boe

- 10.1 Le boe di partenza e arrivo saranno cilindriche di colore arancione. Non sono previste boe di percorso.

10.2 Eventuale boa di disimpegno

Il CdR si riserva di posare una boa di disimpegno di colore arancione a circa 0,4 NM dalla linea di partenza. La posa di tale boa sarà segnalata dal CdR prima del segnale di avviso esponendo i relativi gradi bussola e il segnale **Pennello 1 sopra bandiera rossa** per indicare che la boa va lasciata a sinistra **o il Pennello 1 sopra la bandiera verde** per indicare che la boa va lasciata a dritta"

11 Cambio di percorso

- 11.1 Non è previsto il cambio di percorso.

12 Riduzione del percorso

Non è prevista riduzione del percorso.

13 Linea di arrivo

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello CdR, da lasciare a sinistra, e la boa di arrivo da lasciare a dritta .

14 Tempo limite

Il tempo limite previsto per entrambe le regate è previsto alle ore 17:30. Le imbarcazioni che non taglieranno l'arrivo entro questo orario saranno classificate DNF.

15 Penalità

- 16.1 La penalità per un'infrazione di una regola della Parte 2 sarà di un giro comprendente una virata ed un'abbattuta. Questo modifica la RRS 44.1.

- 16.2 Per minori infrazioni delle Offshore Special Regulations, RRS 55 e delle I.d.R. segnalate con **[DP]** il Comitato delle Proteste (C.d.P.) può imporre una penalità differente dalla Squalifica, o non imporre penalità a sua discrezione. La massima penalità discrezionale per le infrazioni minori delle Offshore Special Regulations sarà la penalizzazione del 10% nella classifica calcolato in accordo alla RRS 44.3(c).



17 Proteste e richieste di riparazioni

- 17.1 Dovranno essere presentate esclusivamente presso la segreteria della regata, a modifica delle RRS 61.2, 62.2 e 66.2, entro e non oltre DUE ore dalla fine della prova di giornata. Nella sola giornata di sabato, dovranno essere presentate presso la segreteria della LNI di Grado previo contatto fono con il C.O. al 328.92.76.321
- 17.2 Il CdP, per infrazioni accertate alla Parte 2 e 4 del RRS, potrà applicare penalizzazioni alternative alla squalifica, a suo insindacabile giudizio, come permesso dalla Reg. 64.1(a) W.S..

18 Punteggio e classifica

- 18.1 Sarà applicato il "Punteggio Minimo" come da RRS A.
- 18.2 La regata sarà valida con almeno una prova completata.

19 Regole di sicurezza

- 19.1 Nel caso un'imbarcazione non intendesse partire o si ritirasse durante una prova, **ha l'obbligo** di avvisare il CdR a voce o con l'apparato VHF canale 72 (canale ufficiale della regata), o dando comunicazione telefonica alla SR allo 328.92.76.321 nel più breve tempo possibile. L'inosservanza di tale disposizione potrà venire considerata Comportamento Gravemente Sconveniente RRS 69 W.S.
- 19.2 Qualsiasi utilizzo del motore per scopi di propulsione per il salvataggio di persone, assistenza o qualsiasi altra ragione deve essere segnalato dopo l'arrivo in forma scritta al Comitato di Regata, indicando le ragioni di tale procedura. Se una barca non ottiene un vantaggio significativo in gara, il CdP può imporre una penalità discrezionale

20 Cambio di equipaggio o attrezzature

- [DP] 20.1 Il Comitato di Regata può approvare modifiche dell'equipaggio (aggiungendo nuovi membri dell'equipaggio, sostituendo o sbarcando membri dell'equipaggio) mediante richiesta presentata in forma scritta al C.O. effettuata non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto, dell'inizio della prima gara della giornata. Il membro dell'equipaggio sostituito potrà essere reimbarcato a bordo solo della stessa barca.
- [DP] 20.2 La sostituzione di attrezzature danneggiate o perse non sarà consentita se non approvata dal CdR. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al Comitato di Regata alla prima ragionevole opportunità.

21 Attrezzature e controllo dotazioni

Il Comitato Organizzatore si riserva di controllare una o più imbarcazioni per la verifica del possesso delle dotazioni di bordo necessarie alla navigazione. L'imbarcazione potrà essere controllata in acqua o dopo l'arrivo in porto. Un'imbarcazione potrà essere controllata da un membro del C.d.R o dallo staff tecnico dell'organizzazione con comunicazione sul canale VHF 72.

22 Imbarcazioni ufficiali

- 22.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello CdR	Guidone del Circolo SVOC
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Bandiera bianca con lettera "S" rossa

- 22.2 Imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del C.d.R. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).



[DP]

23 Restrizioni alaggio

Le imbarcazioni non devono essere alate durante la manifestazione salvo previa autorizzazione scritta del C.d.R. Mentre vengono alate, non sarà consentita la pulizia e la lucidatura dello scafo sotto la linea di galleggiamento. Le appendici non devono essere rimosse dalla barca durante le prove.

24 Comunicazioni radio

24.1 Eventuali comunicazioni radio (VHF canale 72) saranno valide solo se confermate dal CdR.

24.2 Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante le regate.

24.3 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 72 VHF. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

24.4 Una imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

25 Premi e Trofei

Come da Bando di Regata.

26 Dichiarazione di responsabilità

I concorrenti partecipano alla regata completamente a proprio rischio, vedi RRS 4 – Decisione di partecipare alla prova. L'A.O. il C.d.R. e qualsiasi altra parte coinvolta nell'organizzazione della regata non si accollerà alcuna responsabilità per danni materiali o lesioni personali o morte sostenute in concomitanza prima, durante o dopo la regata. Ogni armatore o il suo rappresentante accetta questi termini firmando il modulo di iscrizione.

26.1 Come da Regola Fondamentale "4" del RRS WS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

26.2 Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.

26.3 È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Ogni Armatore oppure il suo rappresentante accetta queste condizioni firmando in calce il modulo di iscrizione.

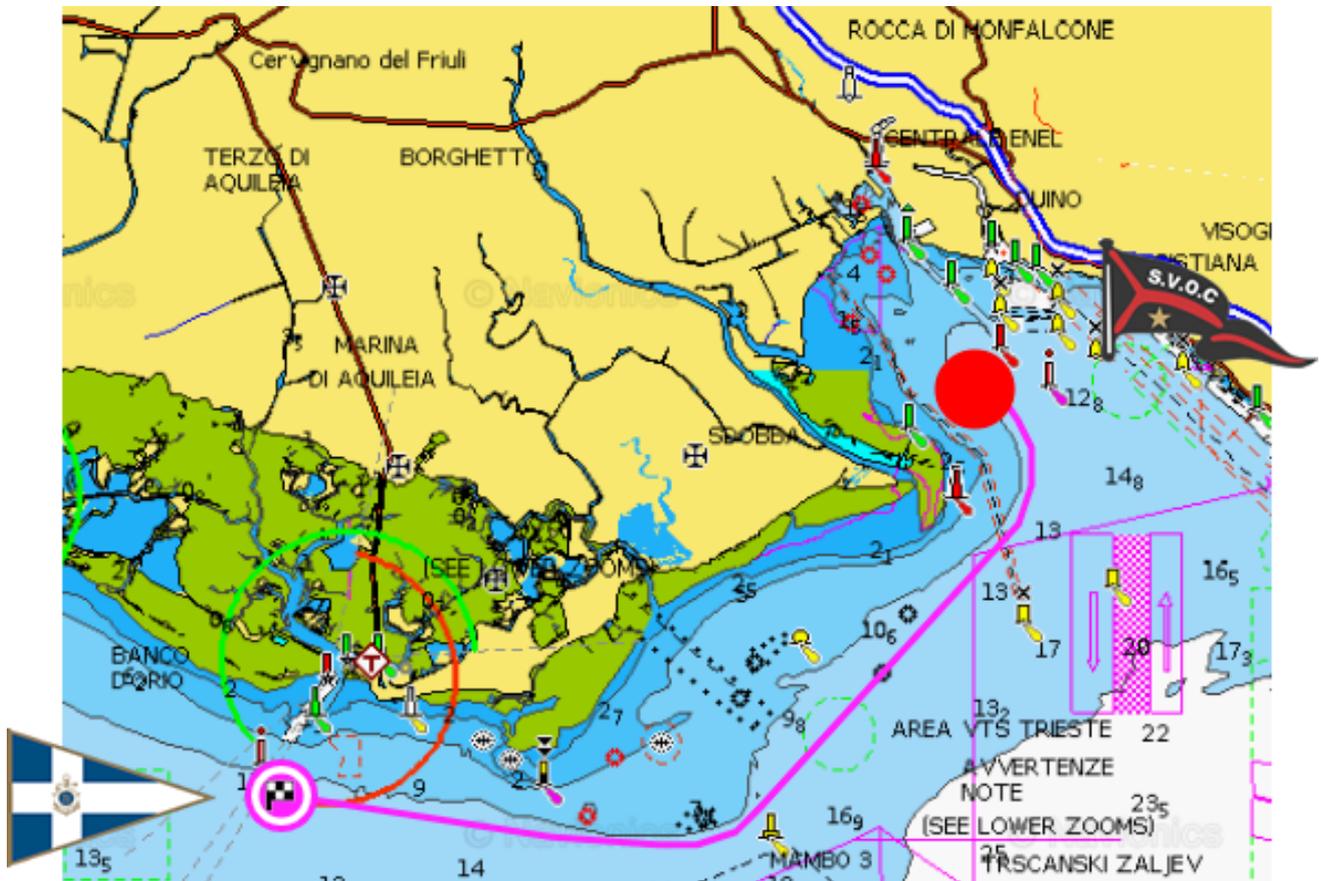
26.4 Tutte le distanze indicate e comunicate, sono da considerarsi approssimative e non potranno essere motivo di protesta o richieste di riparazione, come anche eventuali partenze ritardate per causa di forza maggiore.

27 Assicurazione

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di Euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di "estensione per le regate".

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO 1



Punti nave indicativi delle aree di partenza/arrivo:

Area di partenza del sabato 28 agosto e arrivo del 29 agosto: nel raggio di 0.5 Mn dal punto nave Lat 45°45.000'N Long 13°34.782'E

Area di arrivo del sabato 28 agosto e partenza del 29 agosto: nel raggio di 0.5 Mn dal punto nave Lat 45°39.600'N Long 13°20.900'E