



MELGES²⁴
INTERNATIONAL MELGES 24 CLASS ASSOCIATION



6° Tappa Alpe Adria Cup 2022 Melges 24

S.V.O.C. Monfalcone

14-15 maggio 2022

Bando di regata

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

1 AUTORITÀ ORGANIZZATRICE:

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato **Società Vela Oscar Cosulich**

Via Agraria 50 Monfalcone (GO) 34074

Tel +390481711325

www.svoc.org - sport@svoc.org

2 REGOLE

- 2.1. La regata sarà condotta secondo le Regole di Regata 2021-2024 di WS, la Normativa FIV per l'Attività Sportiva e le Regole della Classe Melges24;
- 2.2. Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 26 gennaio 2022 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata sulla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove della giorno in cui è stata commessa l'infrazione, oppure sulla posizione acquisita nel giorno più prossimo a quando è stata commessa l'infrazione;
- 2.3. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali;
- 2.4. L'Albo ufficiale sarà Racing Rules of Sailing raggiungibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3829>.

3 PUBBLICITÀ E MEDIA

- 3.1. La regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" comunque nel rispetto Regulation 20 World Sailing e delle Regole di Classe;
- 3.2. Imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata al perfezionamento dell'iscrizione.

4 ELEGGIBILITÀ ED AMMISSIONI

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni di Classe Melges24.

5 ISCRIZIONI

- 5.1. **Le iscrizioni dovranno pervenire esclusivamente tramite modulo di iscrizione scaricabile al seguente link: www.svoc.org**
- 5.2. Il tempo limite per completare l'iscrizione sarà mercoledì 11 maggio 2022 alle ore 24:00;
- 5.3. La tassa di iscrizione non rimborsabile è fissata in € 80,00.
- 5.4. Il pagamento dovrà essere effettuato prima dell'iscrizione a mezzo bonifico bancario sul conto corrente intestato allo Società Vela Oscar Cosulich, presso BCC di Staranzano e Villesse, con IBAN: IT19Q0887764611000000109661.
Nella causale dovrà essere inserita la dicitura "6° Tappa Alpe Adria Cup" e il numero dell'imbarcazione.

6 PROGRAMMA

- 6.1. È previsto un numero massimo di 6 prove.
- 6.2. Non potranno essere corse più di 4 prove al giorno.
- 6.3. Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12:00 di sabato 14 maggio.
- 6.4. Il secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito dell'evento e/o canale Telegram dedicato (<https://t.me/ALPEADRIASVOC>) entro le ore 20:00 di sabato. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.
- 6.5. La manifestazione sarà valida anche con una sola prova effettuata.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione sul sito dell'evento entro il 13 maggio.

8 COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 8.1. In mare le comunicazioni ufficiali verranno fornite tramite il canale VHF 72;
- 8.2. A terra, oltre al sito ufficiale della manifestazione, le comunicazioni verranno gestite tramite apposito canale Telegram <https://t.me/ALPEADRIASVOC>
Si invitano tutti i partecipanti ad iscriversi.
- 8.3. Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato uso del VHF oppure ritardi ed omissioni da parte del Comitato di Regata, non potranno in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione.
- 8.4. Ad eccezione di una situazione d'emergenza, una barca non effettuerà alcuna trasmissione voce o dati e non riceverà alcuna comunicazione voce o dati che non sia disponibile a tutte le imbarcazioni in regata. Tale limitazione include l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi altro dispositivo elettronico.

9 LOCALITÀ

Golfo di Panzano.

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando infrange una regola della Parte 2 o la regola 31." Qualora avesse infranto una regola della Parte 2 all'interno della Zona attorno ad una Boa, ad esclusione di una Boa di partenza, oppure la regola 20 in qualsiasi parte del percorso, la penalità sarà di Due Giri.

11 PUNTEGGIO

Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

- 11.2 Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 11.3 Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

12 PREMI e PREMIAZIONI

- 12.1. Le premiazioni avranno luogo dopo la fine delle prove del giorno 15 maggio presso la sede della Società Vela Oscar Cosulich;
- 12.2. Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni della classifica.

13 RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità, vedi RRS regola 3. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato per le Proteste non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno potesse derivare a persone o cose, sia in acqua che in terra, prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.

Il singolo concorrente è l'unico responsabile a decidere se uscire in mare o meno in base alla propria capacità nautica rispetto alla situazione meteo.

14 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere inviata presentando l'apposita documentazione ufficiale.

15 INFORMAZIONI LOGISTICHE E PARCHEGGIO

- 15.1. Se alcuni equipaggi avranno la necessità di varare le imbarcazioni presso la SVOC, esse DOVRANNO OBBLIGATORIAMENTE avvertire telefonicamente la segreteria della regata (3292568768) con almeno un giorno di anticipo;
- 15.2. Il varo sarà possibile il venerdì con il seguente orario 9-12, 14-18;
- 15.3. Domenica 15 maggio, al termine delle regate, sarà possibile alare le imbarcazioni.
- 15.4. Durante i giorni di regata, tutte le imbarcazioni saranno ormeggiate al circolo.