



48° Città di Monfalcone

PROVE TECNICHE

Classi:

ORC/MINIATURA

Monfalcone 21-22 maggio 2022

VALIDA COME TAPPA NORTH ADRIATIC RATING

CIRCUIT VALIDA COME PROVA DEL CAMPIONATO ZONALE



BANDO DI REGATA

Annotazioni: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la FIV che delega l'affiliato: Società Vela Oscar Cosulich, Via Agraria 50 – MONFALCONE (GO) Tel. 0481/711325 E-Mail: sport@svoc.org Sito Web: www.svoc.org con la collaborazione di: Circolo Velico Aprilia Marittima – Società Nautica S. Giorgio - Y.C. Lignano - Y.C. Hannibal - Società Nautica Laguna – Compagnia del Vento – Asd Apnea Evolution.

1. REGOLE:

1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.



- 1.2 Il Regolamento IMS <https://www.orc.org/rules/IMS%202022.pdf>
- 1.3 Il Regolamento ORC Rating System 2022 <https://www.orc.org/rules/ORC%20Rating%20Systems%202022.pdf>
- 1.4 Le World Sailing Offshore Special Regulations Appendice B per le regate Inshore Racing. https://d2cx26qpfwuhvu.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/02/03180228/OSR2022_Appendix_B-Inshore-Racing-16_12_2021.pdf
- 1.5 La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022 <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivit%C3%A0-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html>
- 1.6 La Normativa per l'Attività Sportiva in Italia 2022. <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/file.html>
- 1.7 Il bando NARC 2022 disponibile su www.sailnarc.com;
- 1.8 In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni e successive varianti ad esse (questo cambia RRS 63.1a)
- 1.9 [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2
- 2. ISTRUZIONI DI REGATA**
Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 20.00 del 19/05/2022 nella piattaforma Race Rule of Sailing su www.racingrulesofsailing.org o nella omonima app e nel canale Telegram <https://t.me/CITTADIMONFALCONENARC>
- 3. COMUNICATI**
- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile qui www.racingrulesofsailing.org o nella omonima app, gli stessi possibilmente saranno ripetuti nel canale Telegram <https://t.me/CITTADIMONFALCONENARC>
- 3.2 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo un VHF in grado di comunicare sui canali 72.
- 3.3 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.
- 4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE:**
- 4.1 L'evento è aperto a tutte le barche con un valido certificato di stazza ORC International o ORC International. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità e la normativa Federale 2022 per la Vela d'Altura. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe. La suddivisione in "Gruppi" sarà effettuata come previsto dalla Normativa Federale 2022 per la Vela d'Altura. Sono ammesse le



imbarcazioni classificate MINIALTURA in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2022. **Il numero minimo per formare la classe MINIALTURA è di 5 imbarcazioni.**

- 4.2 L'evento è aperto a tutte le barche con un valido certificato con CDL tra meno di 8.551 e 16.400 incluso;
- 4.3 L'evento è aperto alle imbarcazioni Minialtura monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / UVAI.
- 4.4 Le classi sono definite come segue:
- Classe A: da 16,400 a 11,611
 - Classe B: da 11,610 a 9,781
 - Classe C: da 9,780 a 8,551
 - Classe D: meno di 8,551
- Raggruppate secondo la Normativa della Vela d'Altura 2022 come da punto 14
- 4.5 Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi compilando il modulo di iscrizione disponibile online e inviandolo, insieme alla quota di iscrizione, a sport@svoc.org entro le ore 21.00 del 17 maggio 2022.

5. TASSA DI ISCRIZIONE:

La domanda di iscrizione con la lista membri di equipaggio dovrà essere redatta direttamente online al modulo d'iscrizione scaricabile dal sito www.svoc.org.

I seguenti documenti dovranno essere allegati alla procedura di iscrizione online:

- bonifico di iscrizione;
- certificato di stazza ORC valido per l'anno in corso
- certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000
- licenza di pubblicità ove ricorra
- lista equipaggio completa di nr tessere FIV, **(indicando peso e punteggi)**

La tassa di iscrizione dovrà essere corrisposta tramite bonifico intestato a: Società Vela Oscar Cosulich, Via Agraria 50 – 34074 – Monfalcone (GO) Codice IBAN Banca di Credito Cooperativo di STARANZANO E VILLESSE :

IBAN: IT19Q0887764611000000109661

e saranno come da seguente tabella:

LUNGHEZZA F.T.	
<=9,99 Mt	130,00 €
>9,99 Mt	150,00 €

6. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

- 6.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice e di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, una bandiera da



strallo e un adesivo da apporre su ambedue i lati del boma con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

6.2 Le imbarcazioni potranno esporre la pubblicità in accordo alla Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità). Per le imbarcazioni italiane sarà applicata solo la Normativa 2022 per l'esposizione della pubblicità delle manifestazioni veliche, e dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

7.1 Termine iscrizioni 17 maggio ore 21.00

7.2 Non saranno eseguiti controlli preventivi di stazza.

7.3 Le prove si svolgeranno con il seguente calendario:

- | | | | | |
|---|-----------|----------|-----------|------------------------------------|
| - | 21 maggio | Sabato | Ore 09.30 | Briefing |
| - | 21 maggio | Sabato | Ore 12.00 | Segnale di Avviso 1° Prova Tecnica |
| - | 22 maggio | Domenica | | Prove Tecniche |

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente

7.4 Numero delle prove in programma 5, potranno essere svolte fino a 3 prove in una giornata

7.5 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.00 dell'ultimo giorno di regate, a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 15.00

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

8.1 Ogni barca deve produrre un certificato ORC valido.

8.2 [DP] Le barche devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura dal 21/05/22

8.3 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento

9. SEDE DELL'EVENTO: Come da Allegato 1

10. PERCORSI: I percorsi delle prove tecniche saranno a bastone bolina/poppa.

11. SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri.

12. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

12.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

12.2 La regata sarà considerata valida con almeno una prova disputata, è previsto uno scarto con l'effettuazione della 4° prova.

12.3 La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022. Per entrambi i gruppi il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa). In mancanza del numero minimo di imbarcazioni nella classe Regata, le imbarcazioni saranno accorpate alla classe Regata del Gruppo 1. Sarà stilata una classifica generale per il gruppo 1 e, separatamente, per il gruppo 2. Da queste 2



classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario. Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 imbarcazioni totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo 1 + 2), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario. La classe ORC e la classe MINIALTURA avranno classifiche separate. Per le prove tecniche verrà utilizzato il sistema del "Percorso Costruito" Time on Distance o Triple number time on time.

13. RESTRIZIONI PER ALAGGIO:

14. [DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata

15. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

15.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

15.2 Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento

16. PRIVACY:

16.1 Con l'iscrizione al Circuito i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata.

16.2 La partecipazione alle manifestazioni del Circuito implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 16.1 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

17 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

21.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

21.2 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21 ASSICURAZIONE

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per sinistro



19 PREMI:

Al primo classificato di ogni Classe o Divisione, al secondo classificato se presenti almeno quattro imbarcazioni, al terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni.

Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regate, l'orario ed il luogo sarà oggetto di un apposito comunicato esposto all'Albo dei Comunicati on line, le modalità saranno comunicate in base alle disposizioni vigenti per il contenimento della pandemia.

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi, che saranno specificati con apposito Comunicato.

20 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all' Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21 MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite diffusione sul sito, Facebook, Telegram. Tali manifestazioni potrebbero essere annullate in base alle normative vigenti contro la diffusione del COVID tempo per tempo vigente.

IL COMITATO ORGANIZZATORE