



SOCIETA' VELA OSCAR COSULICH

MANIFESTAZIONE del DIPORTO

AVVISO

“Vela Pescando”

7 agosto 2022

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Società Vela “Oscar Cosulich” Via dell’Agraria, 50
34074 Monfalcone (GO) Tel. 0481-711325 Fax 0481- 483015
e-mail: sport@svoc.org sito: <http://www.svoc.org>

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel Golfo di Panzano, il giorno 7 agosto 2022 alle ore 12.30.

3. PROGRAMMA

Partenza ore 12.30. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E I SUOI REGOLAMENTI

La veleggiata si svolgerà nel Golfo di Panzano indicativamente nello specchio acqueo indicato in calce alla presente. La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing. Alla manifestazione potranno partecipare:

- x1;
- x2;
- equipaggi.

5. PERCORSO

Partenza-1-2-P-1-2-Arrivo (Vedi Cartina allegata).

Partenza: Tra il la Barca “Istria” e la boa arancione P da lasciare a sinistra. Lasciare la Boa 1 (arancione) a dritta e lasciare la Boa 2 (arancione) a dritta. Percorso da compiersi due volte.

6. ARRIVO:

Verrà stilato un ordine di arrivo.

L’arrivo sarà tra la Barca “Istria” e la boa A (di colore giallo) da lasciare a destra. La linea di arrivo sarà tolta dopo l’arrivo dell’ultima imbarcazione, non dopo le ore 17.00.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al Comitato Organizzatore via VHF canale 72.

7. SEGNALI DI PARTENZA:

Le flotte Tecno e Diporto partiranno assieme.



Verrà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

8. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

9. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

10. AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa, complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rolla-fiocco o garrocci
- rolla-randa
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia (dacron)
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni

Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche, con certificato di conformità, di stazza e dotate di attrezzature specifiche ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore parteciperanno con partenza separata in apposito raggruppamento TECNO

Tali imbarcazioni saranno identificate da un nastro azzurro sullo strallo di poppa.

Per il raggruppamento TECNO varranno le stesse modalità per la suddivisione in classi.

Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato

Gruppo	Minimo da	Massimo a	Gruppo	Minimo da	Massimo a
Hotel	13.51	oltre	Charlie	8.46	9.40
Golf	12.01	13.50	Bravo	7.71	8.45
Fox-Trot	11.11	12.00	Alfa	6.51	7.70
Echo	10.26	11.10	Zero	piccoli cabinati	6,50
Delta	9.41	10.25			

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (**Lunghezza Fuori Tutto**) dichiarata all'atto dell'iscrizione, la cui determinazione non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni; qualora non venga



raggiunto tale limite, le imbarcazioni potranno essere inserite nel raggruppamento più vicino a discrezione insindacabile del Comitato Organizzatore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenuta con appendici fisse tipo spoiler o similari, onde poter creare classi omogenee.

11. ISCRIZIONI

I partecipanti dovranno presentare alla Segreteria della manifestazione presso la SVOC i seguenti documenti entro le ore 18.00 del giorno 5 agosto 2022:

- Modulo di iscrizione
- Lista equipaggio completa in tutte le sue parti con dichiarazione d'assunzione di responsabilità. Tutti i membri dovranno avere almeno la tessera FIV per il Diporto (€ 10,00 - validità 1 anno) che può essere emessa dalla Segreteria del Circolo.
- Certificato d'assicurazione RC dell'imbarcazione.
- Copia del bonifico effettuato.

12. QUOTA D'ISCRIZIONE

50 euro per tutte le imbarcazioni.

La Banca per eventuale accredito della tassa d'iscrizione è:

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI STARANZANO IBAN: IT 19 Q 08877 64611 000000109661

13. AVVISO AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la lista equipaggio con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

Ogni modifica al presente avviso sarà affissa presso la sede della Circolo Organizzatore almeno due ore prima della partenza della manifestazione. Sarà alzata sull'albero dei segnali la bandiera "L" del CIS.

14. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

15. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

16. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- a. Normativa Federale per il Diporto.
- b. Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).
- c. Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- d. Avviso di veleggiata
- e. Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

La flotta Diporto dovrà utilizzare vele bianche "randa e fiocchi", senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, tangoni, bompressi e buttafuori vari. Le vele di prua dovranno essere inferite negli stralli. In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG 1972). Pertanto non si potrà in nessun modo applicare il Regolamento di Regata WS. Le decisioni del Comitato Organizzatore in merito al raggruppamento delle imbarcazioni, alla lunghezza del percorso, alla direzione del vento e alla sua intensità, non sono suscettibili di proteste da parte dei



concorrenti.

17. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

18. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo

19. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

20. RESPONSABILITA' E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

21. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

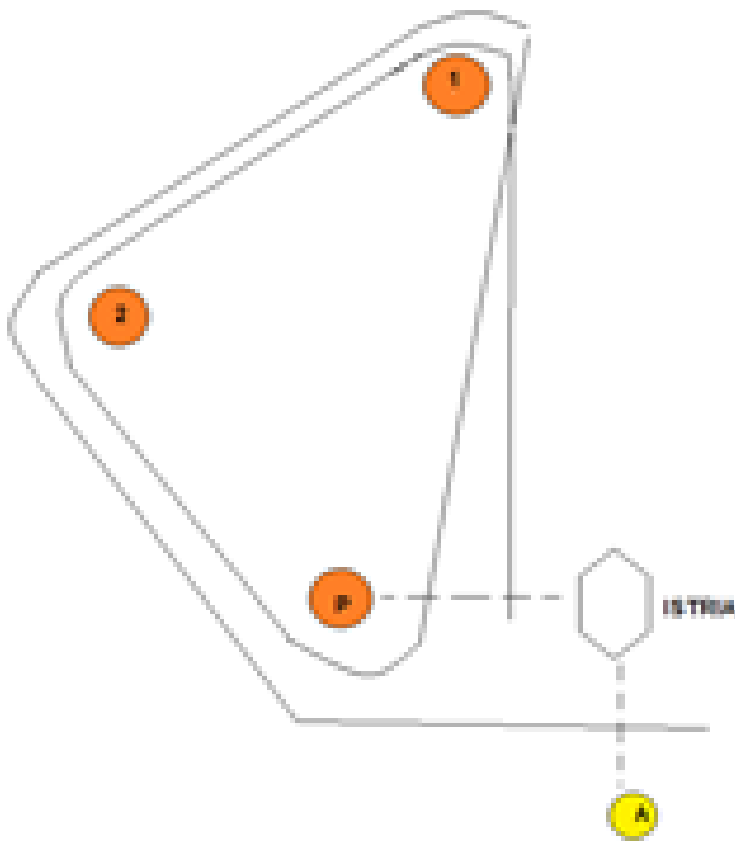
22. PREMI

La premiazione avrà luogo il 7 agosto 2022 presso la SVOC di Monfalcone dopo la stesura delle classifiche. Saranno premiati i primi arrivati di ogni classe.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



PERCORSO



Partenza-1-2-P-1-2-Arrivo



Campo di Regata "Baia di Panzano – Marina Julia"
Veleggiata

