



South European Championship
“Sergio Michel” Trophy
National Regatta — Coppa Duca di Genova
Monfalcone, September 16th - 18th, 2022



“SERGIO MICHEL TROPHY”

NOTICE OF RACE



The notation, in a rule of the Notice of Race:

DP: Rules for which penalties are at the discretion of the Protest Committee

NP: Any infraction to the rule which cannot be ground for protest boat against boat (Changes rule RRS 60.1(a)).

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP: Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

NP: Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la regola RRS 60.1 (a))

The Organizing Authority is FIV, who hands over the organization to its affiliate **Società Vela Oscar Cosulich.**

Via dell'Agraria 50, 34074 Monfalcone

Telephone: 0481711325 - Fax: 0481483015

E-mail: sport@svoc.org website: www.svoc.org

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato

Società Vela Oscar Cosulich

Via dell'Agraria 50 34074 Monfalcone

Telefono: 0481 711325 – Fax 0481 483015

E-mail: sport@svoc.org sito web www.svoc.org

1. RULES:

The regatta will be governed by the following rules:

- 1.1 The rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) of World Sailing (WS) for 2021-2024
- 1.2 FIV (Italian Sailing Federation) legislation for the current sport activity;
- 1.3 The present Notice
- 1.4 The Deed of Gift for the South European Championship
- 1.5 The SCIRA Rules of Conduct for National and International Championship Regattas.
- 1.6 By the Sailing Instructions and following Official Announcements, which will be published on the FIV portal and on Racing Rules of Sailing, accessible at the following link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4487> which will be represent the Official Register of Announcements
- 1.7 Rule 35 and app A5 of RRS will be changed in order to expect that any boat that will not complete the race in progress within 30 minutes of the arrive of the first boat will be classified as DNF without a hearing.

1. REGOLE:

La regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

- 1.1 Le regole come definite dalle Regole di Regata (RRS) emanate da World Sailing (WS) per il 2021- 2024;
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente”.
- 1.3 Il presente Bando;
- 1.4 Il Deed of Gift del Campionato Sud Europeo
- 1.5 Le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate Internazionali e Nazionali (Rule of Conduct for International and National Championship Regattas).
- 1.6 Dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul portale Fiv ,e su Racing Rules of Sailing raggiungibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4487>, che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati
- 1.7 La regola 35 e l'app. A5 delle RRS saranno modificate per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza.

<p>1.8 Rule 30.4 (Black Flag) of RRS will be applied as per RoC</p> <p>1.9 In case of conflict between NoR and Sailing Instructions, the latter will prevail, along with the following Official Announcements (Edit RRS 63.7)</p>	<p>1.8 La regola 30.4 (bandiera Nera) delle RRS verrà applicata come da RoC.</p> <p>1.9 In caso di conflitto tra BdR e IdR, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)</p>
<p>2 ADVERTISING:</p> <p>2.1 Advertising is allowed within the limits of the World Sailing Regulation 20, with the obligation to show the valid FIV license, where necessary.</p> <p>2.2 Boats could be asked to display chosen and provided by the Organizing Committee.</p>	<p>2 PUBBLICITÀ:</p> <p>2.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.</p> <p>2.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore</p>
<p>3 ELIGIBILITY:</p> <p>3.1 The regatta is open to any crew and boat in good standing with the Class Association for the current year. The age of the crew members is limited by the ROC 3.1</p> <p>3.2 Italian competitors must be in possession of the FIV card for the current year.</p> <p>3.3 Foreign competitors must comply with the prescriptions of their National Authority relating to participation in regattas.</p>	<p>3 ELEGGIBILITA':</p> <p>3.1 La regata è aperta ad equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe per l'anno in corso. L'età dei membri dell'equipaggio è limitata dalla RoC 3.1.</p> <p>3.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso.</p> <p>3.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale relative alla partecipazione alle regate.</p>
<p>4 ENTRY</p> <p>4.1 For the italian competitors entries must be submitted through the FIV portal no later than September 12th, 2022 and should be perfected by e-mail by sending the documentation indicated below up to 12:00h of September 13th, 2022.</p> <p>4.2 The foreign competitors must be completed the entry form downloadable from the "Racing Rules Of Sailing" or from the site www.svoc.org</p> <p>4.3 Entry fee is 120,00€ per boat. In case of registration to the National regatta only,</p>	<p>4 ISCRIZIONI</p> <p>4.1 Per i concorrenti italiani le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il Portale Fiv entro e non oltre il 12/09/2022 e andranno perfezionate via mail con l'invio della documentazione indicata in seguito entro le ore 12:00 del 13/09/2022.</p> <p>4.2 I concorrenti stranieri dovranno compilare il modulo scaricabile su Racing Rules of Sailing o sul sito www.svoc.org.</p> <p>4.3 La quota di iscrizione è 120,00€. In</p>

- the entry fee is 80,00€.
- 4.4 Competitors may pay the registration fee to the Organizing Committee by means of advance bank transfer to:
Società Vela Oscar Cosulich at the following coordinates:
IBAN **IT19Q0887764611000000109661**
c/o BCC of Staranzano e Villesse
Stating in causal: Event Title and Sail Number. In case of a single bank transfer for more boats, state each sail number.
- 4.5 It must send the documents listed below via e-mail to the following address: sport@svoc.org. Indicating in the subject line – Documents and Sail Number.
- Receipt of the registration fee paid by bank transfer;
 - Measurement certificate;
 - Valid class card;
 - Third Party Liability insurance with minimum coverage as stated in the FIV Regulation for the National Organized Sport Activity in Italy 2022 (not required for those in possession of FIV plus card);
 - In the case of minor athletes, the Indemnity form published on the event website.
- 4.6 At the time of completion of the registration, those who have successfully registered through the FIV Portal and have sent all the required documentation in a single email to the address mentioned above within the deadline, will have no other documentation to submit. It will also not be necessary to sign the release form, acceptance of the privacy policy and assignment of photo and video rights of the event.
- 4.7 Who has sent the documentation not complete/not readable/not suitable or have expired medical examination must

- caso di iscrizione alla sola regata Nazionale la quota fissata è di 80,00€.
- 4.4 I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a:
Società Vela Oscar Cosulich alle seguenti coordinate:
IBAN **IT19Q0887764611000000109661**
c/o BCC di Staranzano e Villesse
Indicando in causale: Titolo Manifestazione, Numero Velico In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.
- 4.5 Dovrà essere inviata in un'unica mail al seguente indirizzo: sport@svoc.org. indicando in oggetto – Documenti, Numero Velico la sotto elencata documentazione:
- Ricevuta della tassa di iscrizione pagata mediante bonifico;
 - Certificato di stazza
 - Tessera di classe in corso di validità
 - Assicurazione RC con copertura minima come da normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV plus)
 - In caso di atleti minori il modulo di Manleva pubblicato sul sito della manifestazione
- 4.6 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite il Portale Fiv e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato entro il termine previsto, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il

submit any additional or replacement original documentation at the time of registration, including letter of indemnity (in case of minor athlete) signed at the bottom by the parent, guardian or support person acting in accordance with RRS 3 and who, during the event, assume the responsibility of getting him out on the water to race.

- 4.8 The Organizing Committee reserves the right to accept any registration that has been delayed by the deadline of September 12th, 2022. In this case the relative registration fee will be 150.00€ for the South European Championship and 110.00€ for the National Regatta.

modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

- 4.7 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compresa lettera di manleva (in caso di atleta minore) firmata in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.8 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 12 settembre 2022. In questo caso la relativa tassa di iscrizione sarà di 150,00 euro per il Campionato Sud Europeo e di 110,00 per la regata Nazionale.

5 SCHEDULE:

Sept 16th, 2022 10.30: Competitors briefing in front of the race secretary

Sept 16th, 2022 12.25: First race warning

Sept 17th, 2022: Races

Sept 18th, 2022: Races - Prize giving ceremony

- 5.1 The Warning Signal for the first of the scheduled race will be exposed at 12.25 on 16/09/2022; for the following days races, a notice will be on the official website of the event www.svoc.org and on "Racing Rules of Sailing" by 20.00h of the previous day; in the absence of such a notice, the time of the first race scheduled will be confirmed.
- 5.2 A maximum of six (6) races will be disputed for the South European and four (4) for the National Cup - Duca di Genova.
- 5.3 A maximum of two (2) races for day will be disputed
- 5.4 No warning signal will be made after 16.00h of the last day
- 5.5 The regatta will be valid with one (1) race.
- 5.6 The South European Championship will be valid a minimum of two (2) races.
- 5.7 For the purposes of the National Cup - Duca di Genova only the races scheduled on Saturday, September 17th and Sunday, September 18th will be considered. In case of any race recovery not made of Friday, for the purposes of the national regatta ranking, only the first two races of the day will be valid.

5. PROGRAMMA:

16 Set. 2022 ore 10.30: Briefing concorrenti davanti alla segreteria di regata:

16 Set. 2022 ore 12.25: Avviso prima prova

17 Set. 2022: Regate

18 Set. 2022: Regate - Premiazioni

- 5.1 Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 12.25 del 16/09/2022; per le prove dei giorni successivi sarà esposto un comunicato sul sito ufficiale della manifestazione www.svoc.org e su Racing Rules of Sailing entro le ore 20.00 del giorno precedente; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma.
- 5.2 Saranno disputate un massimo di 6 prove per il Campionato Sud Europeo e 4 per la Regata Nazionale.
- 5.3 Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno salvo recupero dovuto a ritardo sul programma.
- 5.4 Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 16:00.
- 5.5 La regata sarà valida con una prova.
- 5.6 Il Campionato Sud Europeo sarà valido con un numero di almeno 2 prove.
- 5.7 Ai fini della regata Nazionale Coppa Duca di Genova saranno prese in considerazione le sole prove in programma nelle giornate di sabato 17 e domenica 18 settembre. In caso di eventuali recuperi di prove non effettuate il venerdì, ai fini della classifica della regata nazionale, saranno valide le sole due prime prove di giornata disputate.

<p>6 MEASUREMENTS:</p> <p>6.1 Boats must have a valid and complete measurement certificate and have the decal applied to the hull certifying the association to SCIRA for the current year</p> <p>6.2 Boats may be subject to measurements checks at any time during the event, at the discretion of the Technical Committee, if appointed, or if not appointed by the Organizing Committee</p>	<p>6 STAZZE</p> <p>6.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso.</p> <p>6.2 Le barche potranno essere soggette a controlli di stazza in qualsiasi momento nel corso della manifestazione, a discrezione del Comitato Tecnico, se nominato, o se non nominato del Comitato Organizzatore.</p>
<p>7 SAILING INSTRUCTIONS</p> <p>7.1 Will be available exclusively on the official website of the event www.svoc.org and on Racing Rules of Sailing from 19.00h on 13/09/2022</p>	<p>7 ISTRUZIONI DI REGATA</p> <p>7.1 Saranno disponibili esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione www.svoc.org e, su Racing Rules of Sailing dalle ore 19:00 del 13/09/2022.</p>
<p>8 ALERTS AND COMMUNICATIONS</p> <p>8.1 No paper material will be delivered, any communications or notice will be published exclusively on the official website of the event www.svoc.org and on Racing Rules of Sailing</p> <p>8.2 The Regatta Secretary is located at the headquarters of the Società Vela Oscar Cosulich. The mast of signal is placed near the slipways/launch.</p>	<p>8 AVVISI E COMUNICAZIONI</p> <p>8.1 Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione www.svoc.org e su Racing Rules.</p> <p>8.2 La Segreteria di Regata è situata presso la sede della Società Vela Oscar Cosulich L'albero dei segnali è posto nella prossimità degli scivoli di alaggio/varo.</p>
<p>9 LOCATION</p> <p>9.1 Regattas will take place in the stretch of sea in front of the bay of Panzano.</p>	<p>9 LOCALITA'</p> <p>9.1 Le regate avranno luogo nel tratto di mare antistante la baia di Panzano.</p>
<p>10 COURSES</p> <p>10.1 The courses to be sailed are the SNIPE Class approved courses, and will be used as planned by RoC.</p>	<p>10 PERCORSI</p> <p>10.1 I percorsi saranno quelli stabiliti dalla classe SNIPE e saranno utilizzati come previsto dalle RoC.</p>

11 SCORING

- 11.1 The race will be valid with at least one race completed
- 11.2 Southern European: When fewer than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 5 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.
- 11.3 National Regatta: When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 4 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score

11 PUNTEGGIO

- 11.1 La regata sarà valida con almeno una prova effettuata.
- 11.2 Sud - Europeo: Quando meno di 5 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando 5 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.
- 11.3 Regata Nazionale: Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

12 SUPPORT VESSELS

- 12.1 Support boats may only navigate the course if they are marked or have a flag, to be requested at the time of recording. All support people must be accredited by filling in the registration form downloadable from the site and from Racing Rules of Sailing and send it to email address sport@svoc.org.

12 BARCHE APPOGGIO

- 12.1 Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione. Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito e da Racing Rules ed inviarlo all'indirizzo mail: sport@svoc.org.

13 PRIZES

13.1 Trophies will be awarded to:

- The top five (5) boats overall of the South European Championship
- The top three (3) boats overall of the National Regatta
- The first junior crew
- The “Sergio Michel” Perpetual Trophy will be awarded to the first place in the South European Championship

13.2 The C.O. may award other prizes/trophies at its own discretion.

13 PREMI

13.1 Saranno premiati:

- I primi 5 assoluti del Campionato Sud Europeo
- I primi 3 assoluti della Regata Nazionale
- Il primo equipaggio Junior
- Al primo classificato del Campionato Sud Europeo verrà assegnato il Trofeo perpetuo “Sergio Michel”

13.2 Il C.O. potrà assegnare ulteriori premi/trofei a propria discrezione.

14 DISCLAIMER OF LIABILITY

14.1 As for Fundamental Rule 3, the participants in the Regatta referred to in this Notice take part in it under their full and exclusive responsibility. Competitors and their Support People are solely responsible for the decision to take part in or continue the race. The Organizing Committee, the Regatta Committee, the Technical Committee, where present, the Jury and all those who for any reason take part in the organization of the event, disclaim any and all liability for damages that people and/or things may suffer, both on land and in water, as a competence of the Competitors and their Support People to decide on the basis of their abilities, the strength of the wind, the states of the sea, the weather forecast and everything else that must be expected and taken into account by a good sailor, whether to go out to sea and participate in the race, whether to continue or to give up.

14 RESPONSABILITA'

14.1 Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata.

<p>15 INSURANCE</p> <p>15.1 Every boat must be covered by a valid RC insurance with a ceiling of at least 1.500.000€ or equal manifestation.</p>	<p>15 ASSICURAZIONE</p> <p>15.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.</p>
<p>16 RIGHT TO USE NAME, IMAGES AND LIKENESS</p> <p>16.1 The Contestants grant full rights to the Organizing Body and the SCIRA to use through any media, photographs and/or filmed footage of people and/or boats made during the event, including, but not limited to, commercials, publications, television broadcasts and for any use that may be made for editorial, communication and/or advertising purposes.</p> <p>16.2 It may be requested by the Organizing Authority to bring on board video and/or audio recording instruments and/or tracking devices</p> <p>16.3 During the event, competitors may be asked to be interviewed.</p>	<p>16 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI</p> <p>16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e alla SCIRA di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.</p> <p>16.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).</p> <p>16.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto di interviste.</p>
<p>17 SCIRA REPRESENTATIVE</p> <p>17.1 SCIRA representative will be the National Secretary, Mr Giuseppe d'Orazio (segreteria@snipe.it - Tel. +393294095383) or any other person designated by him.</p>	<p>17 RAPPRESENTANTE SCIRA</p> <p>17.1 Il rappresentante Scira sarà il Segretario Nazionale, Sig. Giuseppe D'Orazio (segreteria@snipe.it tel. +393294095383) o altra persona da lui designata.</p>

THE ORGANIZING COMMITTEE

RACING AREA AREA DI REGATA

