



S.C.I.R.A.



**Campionato Sud Europeo Trofeo “Sergio Michel”
III Regata Nazionale Classe Snipe – Coppa Duca di Genova
Monfalcone, 16, 17 e 18 settembre 2022**

**AUTORITA' ORGANIZZATRICE: Società Vela Oscar Cosulich – via
dell'Agraria 50 34074 Monfalcone tel 0481711325 e-mail sport@avoc.org, in
cooperazione con la “Snipe Class International Racing Association” (SCIRA) –
ITALIA**

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata* (RRS).
- 1.2 Sarà applicata l'Appendice P del RRS, con le seguenti modifiche:
 - P2.1 Prima penalità
Quando una barca è penalizzata una prima volta in base alla regola P1.2 la sua penalità sarà una Penalità di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.
 - P2.2 Seconda penalità
Quando una barca viene penalizzata la seconda volta durante la manifestazione, la sua penalità sarà una Penalità di Due Giri come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.
 - P2.3 Terza penalità e successive
Quando una barca è penalizzata la terza o successive volte durante la manifestazione, essa dovrà prontamente ritirarsi dalla prova. Qualora non lo dovesse fare essa sarà squalificata senza udienza ed il punteggio di quella prova non potrà essere scartato.
 - P2.4 Penalità in prossimità della linea di arrivo
Se una barca viene penalizzata in accordo con la regola P2.3 e non era ragionevolmente possibile per lei ritirarsi prima ai *arrivare*, dovrà essere classificata come se si fosse prontamente ritirata.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale consultabile dal sito racingrulesofsailin.org, sul sito www.svoc.org e sul canale telegram (<https://t.me/sudeuropeo>).

3. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno due ore prima del segnale di avviso della prima prova del giorno, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle



S.C.I.R.A.

regate, che verrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Ogni variazione alle IdR o Comunicato verrà approvato dal rappresentante Scira.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali del Circolo organizzatore.
- 4.2 Quando viene esposto il pennello "Intelligenza" del CIS, "1 minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel segnale di regata del pennello "Intelligenza".
- 4.3 La bandiera "D" del CIS accompagnata con un suono significa "Il segnale di avviso della prima prova verrà esposto non prima di 60 minuti dopo che la bandiera è stata esposta. Nessuna barca può lasciare il porto prima che questo segnale sia stato dato".

5. SOSTITUZIONE DEI CONCORRENTI

- 5.1 Lo stesso timoniere deve partecipare a tutte le prove della serie, e può essere sostituito solo dopo la prima prova soltanto se egli è inabilitato a continuare. La segnalazione di cambio del timoniere dovrà essere portata per iscritto al presidente del comitato di regata. Se il timoniere è sostituito, il punteggio della prima prova di quella barca sarà DNC.
- 5.2 Lo stesso prodiere deve partecipare a tutte le prove della serie, eccetto che per ragioni accettate dal comitato di regata. La richiesta di cambio del prodiere dovrà essere avanzata per iscritto al presidente del comitato di regata, che deciderà in merito. Il prodiere sostituito non potrà ulteriormente partecipare alle altre prove della serie.

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

Come dal punto 5 del Bando di Regata.

7. BANDIERA DI CLASSE

La Bandiera di classe sarà quella ufficiale della classe Snipe, Simbolo snipe rosso su fondo bianco.

8. AREA DI REGATA

L'allegato "A" indica la localizzazione dell'area di regata.

9. LIMITI DEL VENTO

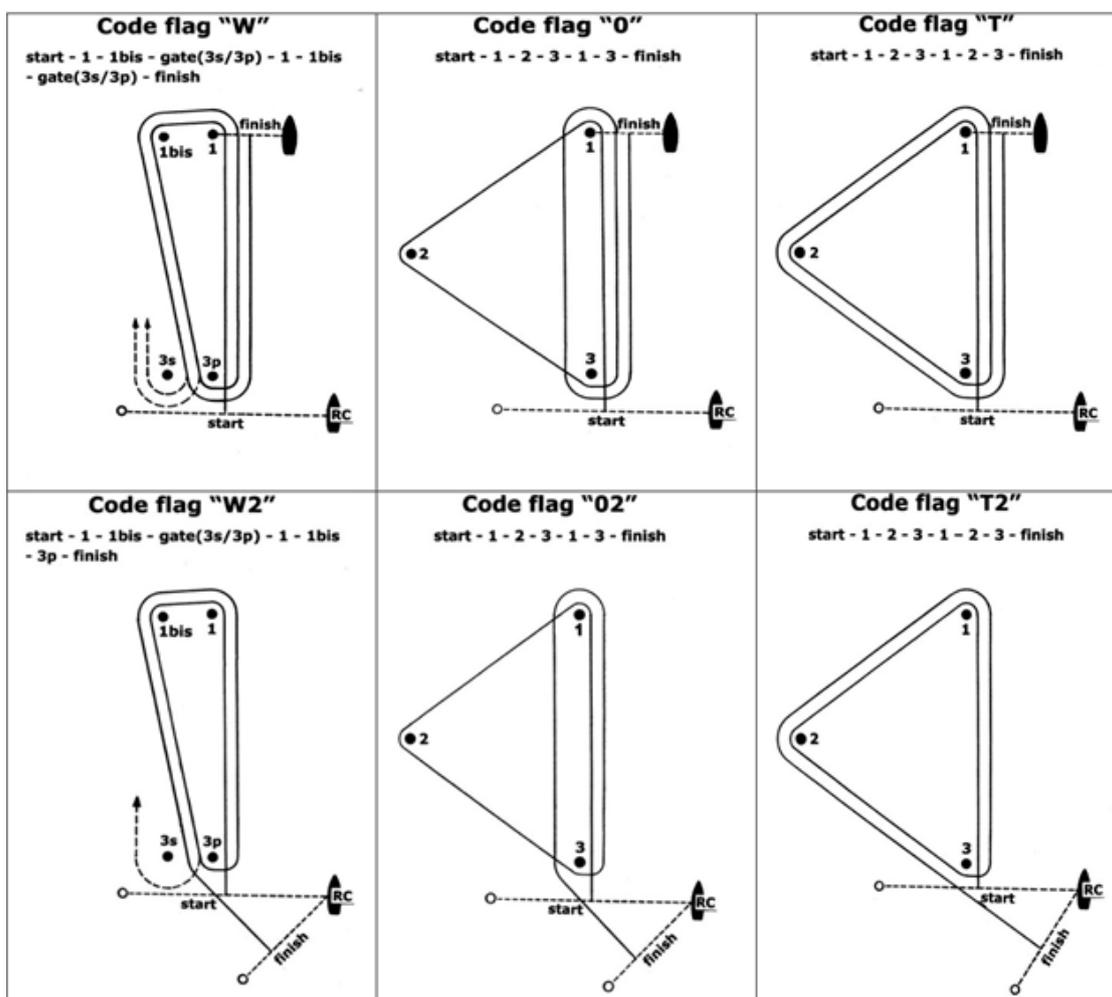
9.1 Per il range dell'intensità del vento verranno applicate le *Rules of Conduct for Conducting National and International Championship*.

10. PERCORSI

10.1 I diagrammi sotto riportati indicano i percorsi adottabili per la regata, nonché, per ciascuno, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata:



S.C.I.R.A.



- 10.2 Il segnale identificativo del percorso adottato (identificato con bandiere del CIS "W", "T", "O", "W + pennello 2", "T + pennello 2" o "O + pennello 2") per la prova sarà esposto almeno 1 minuto prima del segnale di avviso.
- 10.3 La boa 3 e il cancello 3s-3p non costituiranno boa di percorso del primo lato al vento.
- 10.4 Per i percorsi "W" e "W2" nel caso di assenza di una boa del cancello 3s-3p l'unica boa 3 restante dovrà essere lasciata a sinistra.
- 10.5 Se durante una prova sul percorso "bastone" ("W", "W2") o sul percorso "olimpico" ("O", "O2") il vento aumenta da rendere inopportuno il percorso adottato, il comitato di regata cambierà il tipo di percorso in, rispettivamente, "olimpico" ("O", "O2") o "triangolo" ("T", "T2"), esponendo, alla boa da cui inizia il cambio, la bandiera del nuovo percorso accompagnata da ripetuti segnali sonori. Del pari, se durante la prova il vento diminuisce, il comitato di regata cambierà il tipo di percorso adottandone uno più adatto alla nuova intensità del vento, esponendo alla boa da cui inizia il cambio la bandiera del nuovo percorso.
- 10.6 Una sostenuta variazione della direzione del vento di 20 gradi o più durante il primo lato di una regata comporterà che la regata sarà abbandonata e ripetuta, o abbandonata (Ciò modifica la RRS 32.1).
- 10.7 Una sostenuta variazione del vento di 40 gradi o più durante il primo giro comporterà l'abbandono della regata e la sua ripetizione, o l'abbandono. Ai fini di questa regola per giro si intende il giro della boa 3 (o il passaggio del cancello 3s-3p) per la prima volta (Ciò modifica la RRS 32.1).



S.C.I.R.A.

10.8 Il numero di lati in una regata può essere ridotto (codice RRS bandiera “S” del CIS) ma devono essere completati almeno 2 (due) lati di bolina (Ciò modifica la RRS 32.2).

11. BOE

11.1 La boa di partenza sarà cilindrica di colore GIALLO.

11.2 Le boe 1, 1bis, 2, 3s e 3p saranno cilindriche di colore ARANCIONE.

11.3 La boa di arrivo per i percorsi “W2”, “O2” e “T2” sarà un galleggiante con asta con bandiera i colore ARANCIONE.

11.4 La nuova boa usata per il cambio del lato successivo del percorso sarà cilindrica di colore GIALLO.

12. [DP] RICONOSCIMENTO PRIMA DELLA PARTENZA

Prima del segnale di avviso della prima prova di ogni giornata le barche dovranno presentarsi, mure

a dritta, nelle vicinanze e a poppavia del battello del comitato di regata per la partenza e dichiarare verbalmente il proprio numero velico. Una barca che non ottempera a questa istruzione riceverà, senza udienza, una penalizzazione sul punteggio della sua prima prova della giornata pari al numero intero (da arrotondamento allo 0,5 superiore) più vicino al 10% del numero delle barche iscritte (Ciò modifica regole 44.3, 63.1 A4 e A5 del RRS).

13. PARTENZA

13.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

13.2 La linea di partenza sarà tra un’asta con bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata all’estremità di dritta della linea e la boa di partenza o un’asta con bandiera ARANCIONE posta su un battello del Comitato di Regata all’estremità di sinistra.

13.3 Una barca che parta più di 5 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS – Non Partita, senza udienza (Ciò modifica regole A4 e A5).

13.4 La regola 30.4 (bandiera nera) potrà essere utilizzata con più di 45 barche sulla linea di partenza e solo dopo il secondo richiamo generale.

13.5 Dopo la fine di una prova e prima del segnale di avviso della prova successiva, il Comitato di Regata esporrà sulla barca comitato un elenco delle imbarcazioni partite OCS, UFD O BFD. L’inosservanza di questa regola o un elenco incompleto della lista non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (Ciò modifica RRS62.1 (a) del RRS)

14. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

14.1 Il cambio di percorso sarà comunicato ai concorrenti come da regola 33 del RRS.

14.2 Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

14.3 In caso di cambio di posizione della boa 1 del percorso “bastone” la boa 1bis non verrà riposizionata e cesserà di essere boa di percorso.

14.4 Tranne che al cancello 3s-3p del percorso “bastone”, le barche dovranno passare tra il battello del comitato di regata che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello del comitato di regata a dritta (modifica regola 28).

14.5 Dopo il completamento del primo lato di bolina, gli ulteriori lati potranno essere allungati o accorciati ma non più del 30% del lato originale. Questo cambia la RRS 33.

15. ARRIVO



S.C.I.R.A.

- 15.1 La linea di arrivo dei percorsi “W”, “O” e “T” sarà tra un’asta con bandiera BLU posta su un battello del comitato di regata e la boa 1.
- 15.2 La linea di arrivo dei percorsi “W2”, “O2”, “T2”) sarà tra un’asta con bandiera BLU posta su un battello del comitato di regata e la boa definita al punto 11.3 delle IdR.

16. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 16.1 La regola 44.1 è modificata in modo che la penalità di Due Giri è sostituita da una penalità di Un Giro.
- 16.2 Una barca che si penalizza ai sensi della regola 44.1, deve presentare la relativa dichiarazione su racingrulesofsailing.org entro il tempo limite per le proteste (Ciò modifica regola 44.2).

17. REGOLE DI SICUREZZA

- 17.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.
- 17.2 Una barca che si ritira dopo essere arrivata dovrà comunicare per iscritto al comitato di regata la sua decisione, entro il tempo limite per le proteste.

18. TEMPI LIMITE

- 18.1 Il tempo previsto per il compimento del percorso da parte della prima barca è approssimativamente di 60 – 75 minuti, il cui mancato raggiungimento non costituirà motivo di protesta e riparazione (modifica Regola 62,1(a))
- 18.2 Il tempo limite per la prima barca per finire la prova sarà di 90 minuti.
- 18.3 Le barche che non arriveranno entro 30 minuti dall’arrivo e compimento del percorso della prima barca, o che arriveranno dopo 2 ore dalla partenza, quale sia il tempo più breve, saranno classificate “DNF - non arrivata” senza udienza (modifica regole 35, A.4 e A.5).
- 18.4 Il comitato di regata potrà annullare la prova se la prima barca non completa il primo giro entro 40 minuti dalla partenza. Per questa istruzione il “primo giro” è inteso il percorso effettuato dalla partenza al passaggio per la prima volta alla boa 3, o al cancello 3s-3p (modifica regola 35, A4 e A5).

19. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 19.1 I moduli di protesta sono disponibili presso il sito racingrulesofsailing.org e devono essere presentate entro i termini relativi.
- 19.2 Il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo che l’ultima barca è arrivata nell’ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del comitato di regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.
- 19.3 Comunicati saranno esposti non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni e il luogo dove le udienze si terranno.

20. PUNTEGGIO

Come da Bando di Regata al punto 11.

21. CONTROLLI DI STAZZA

Una barca e le sue attrezzature potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe da parte del Comitato Tecnico di Stazza o del CdR.

22. BARCHE UFFICIALI

I mezzi ufficiali saranno contrassegnati da una bandiera BIANCA con lettera S.



S.C.I.R.A.

23. COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche.

24. DRONI

Non possono essere utilizzati droni entro 500 m dall'area di regata dal segnale di avviso di una prova fino all'arrivo dell'ultimo concorrente. Come penalità all'infrazione di questa regola, il Comitato per le Proteste può penalizzare tutte le barche associate al proprietario/operatore del drone. Questa regola non viene applicata ai droni del Comitato Organizzatore.

25. ESONERO DI RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'articolo 2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

26. PREMI

Come da Bando di Regata.

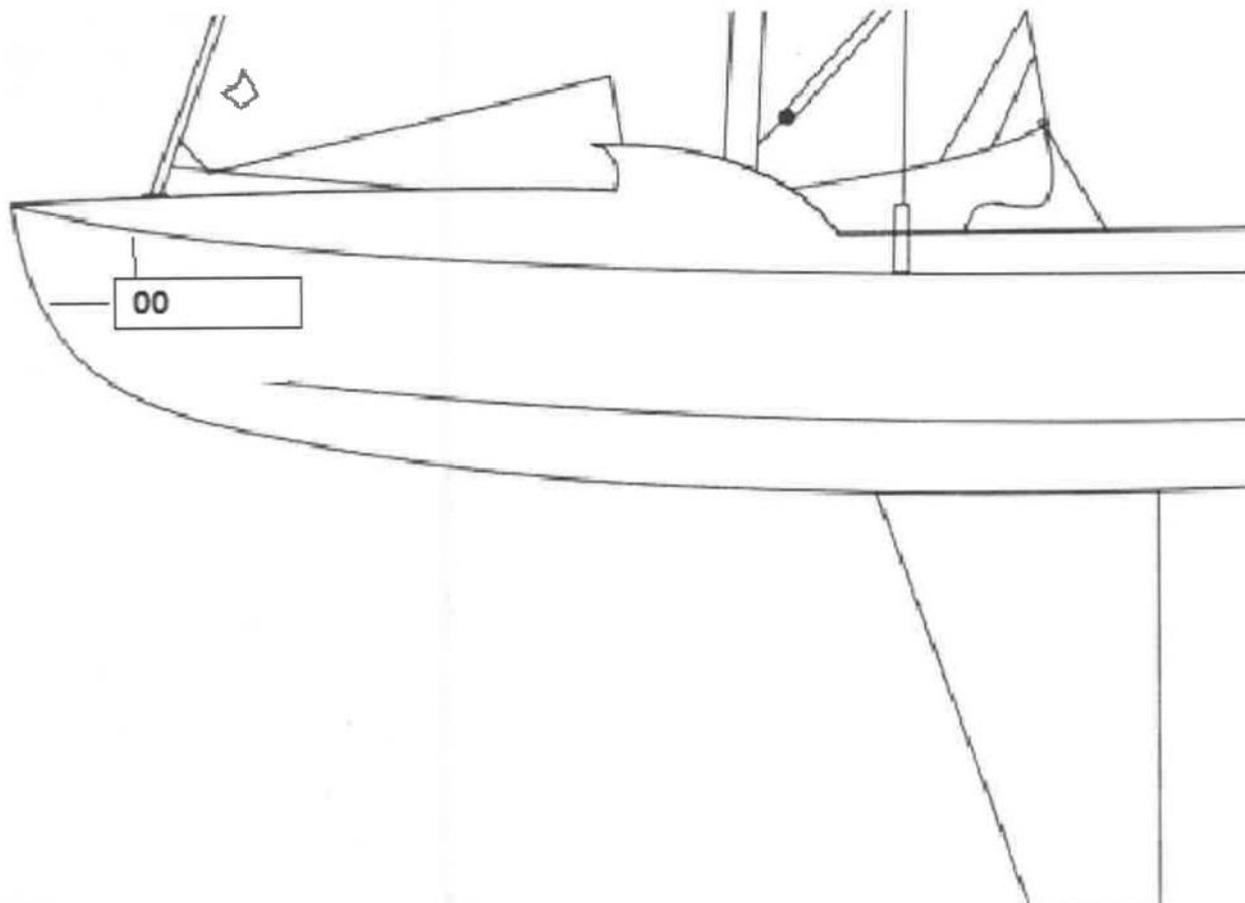
IL COMITATO ORGANIZZATORE



S.C.I.R.A.



NUMERI DI PRUA



Il numero di prua dovrà essere applicato orizzontalmente secondo le seguenti indicazioni:

- Massimo 25cm di distanza tra la prua e il bordo dell'adesivo
- 5cm di distanza dal bordo alto dello scafo