



SELEZIONE ZONALE A SQUADRE VALIDE PER L'AMMISSIONE AL CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE Monfalcone, 18-19 marzo 2023

BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere di 2 punti minimo fino alla squalifica a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1) ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della FIV l'Affiliato Società Vela Oscar Cosulich
Via dell'Agraria 50 34074 Monfalcone
Telefono: 0481 711325 – Fax 0481 483015
E-mail: sport@svoc.org sito web www.svoc.org

2) LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

Le regate si svolgeranno a Monfalcone il 18 e 19 marzo 2023, nello specchio d'acqua come riportato nelle I.d.R.

E' programmato uno Coach Meeting per il giorno 18 marzo alle ore 10.30 presso "Aula didattica Livio Spanghero", per ogni Squadra è ammesso un solo rappresentante.

L'orario previsto per il segnale di avviso è così stabilito:

<i>Data</i>	<i>Orario</i>	<i>Attività</i>
18/03	10.30	COACH MEETING
18/03	12.00	prove
19/03	Orario come da comunicato	prove

3) REGOLAMENTI

Le regate saranno disciplinate dal Regolamento di Regata RRS/W.S. 2021/2024, sarà applicata l'appendice "D" compresa la regola D2. Tutti gli incontri saranno arbitrati.

Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.

La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 che sono da considerare "Regola". Il regolamento della Classe Optimist per quanto non in contrasto con le disposizioni del presente Bando e delle Istruzioni di Regata, la normativa Optimist 2023.

Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'albo dei comunicati e pubblicati sul sito della manifestazione.

In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le IdR. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

In base alla regola DR21-01 del World Sailing Test, la definizione di *partenza* è modificata come segue:

Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza al momento o dopo il suo segnale di partenza, ed avendo rispettato regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso o

- (a) in corrispondenza o dopo il suo segnale di partenza, o
- (b) durante gli ultimi 10 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte in conformità con il punto (b) della definizione: può ritornare sul lato pre-partenza della linea per rispettare l'articolo (a) della definizione di *partenza*, ma, se non lo fa riceverà il punteggio della Reg.D3.1(b) (Saranno aggiunti 10 punti al suo punteggio a meno che essa si ritiri prima possibile dopo il segnale di partenza.)

La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

- La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

- Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al precedente punto.

4) PUBBLICITA':[DP] [NP]

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

5) AMMISSIONE

Come indicato nelle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 - Scheda Optimist".

I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera F.I.V. 2023 regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, in regola con l'iscrizione della Classe per l'anno 2023 e in possesso di assicurazione R.C.T. come previsto e secondo i termini fissati dalla vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia. Il certificato dell'Assicurazione potrà essere sostituito dalla tessera FIV Plus. La predetta documentazione dovrà essere inviata alla Segretaria del Comitato Organizzatore.

Il Comitato Organizzatore si riserva di accettare iscrizioni di altre squadre se queste superano il numero di 10 iscritte. Non sarà accettata più di una squadra per Club se non per raggiungere il numero di 10 team.

6) ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite modulo di iscrizione in allegato a questo bando e pubblicato su "Racing Rules Of Sailing" entro e non oltre il 15/03/2023. Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 80,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a Società Vela Oscar Cosulich IBAN IT19Q0887764611000000109661 indicando in causale : iscrizione [squadra società xxxxx];, Selezione Zonale a Squadre Optimist.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: Direzionesportivasvoc@gmail.com indicando in oggetto – Documenti Manifestazione [squadra xxxxx]: La sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- modulo di iscrizione firmato da "Persone di supporto / Istruttori " che consentono ai minori di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regata e che dovranno accreditarsi compilando il modulo di accredito che si trova allegato al modulo di iscrizione.

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

7) CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza l'autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

8) CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste, durante e dopo le regate. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza dal C.d.R.

9) NORME DI SVOLGIMENTO

Le Selezioni Zonali a Squadre si svolgeranno con il formato previsto dalle Norme F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 – Scheda Attività Optimist" ultima versione pubblicata.

10) ALLENATORI E PERSONE DI SUPPORTO [NP]

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione allegato a questo bando e pubblicato su "Racing Rules Of Sailing" entro e non oltre il 15/03/2023 e inviarlo via mail all'indirizzo: Direzionesportivasvoc@gmail.com.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione al Punto 4.1b Regolamenti, potrà agire in base alla regola 64.5.

11) ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dalle ore 09:00 del 16 marzo 2023 sulla piattaforma "Racing Rules of Sailing"

14) PREMIAZIONI E PREMI

Verranno premiate le prime tre squadre Classificate. La Squadra prima classificata accederà al Campionato Italiano a Squadre come da Scheda Attività Optimist pubblicata.

Potranno essere assegnati altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore

15) SCARICO DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente

16) [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica

17) DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE