



***Regata Zonale
Dinghy 12***

***Monfalcone, 01 - 02
aprile 2023***

BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

<i>DP</i>	<i>Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.</i>
<i>NP</i>	<i>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).</i>

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato
Società Vela Oscar Cosulich

Via dell'Agraria 50 34074 Monfalcone

Telefono: 0481 711325 – Fax 0481 483015

E-mail: sport@svoc.org sito web www.svoc.org

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata:

- 1.1 -dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- 1.2 -dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente è da considerare “Regola”.
- 1.3 -dal presente Bando;
- 1.4 dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul portale Fiv ,e su Racing Rules of Sailing raggiungibile al seguente link racingrulesofsailing.org/events/5754 che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati. Il tutto sarà esposto sull'albo presso la segreteria di regata.
- 1.5 In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- 1.6 Le “Regole di Classe” ai fini della definizione di “regole” sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12 ' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.

2 PUBBLICITÀ

- 2.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 AMMISSIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o autorità Velica Straniera.
- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell' Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing
- 3.3 Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio.
- 3.4 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di supporto”, che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 3.5 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio



Federazione Italiana Vela

- 3.6 Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.7 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso

4 ISCRIZIONI

- 4.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il Portale Fiv entro e non oltre il 29/03/2023 e andranno perfezionate via mail con l'invio della documentazione indicata in seguito entro le ore 12:00 del 30/03/2023
- 4.2 I concorrenti dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 50,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a:
Società Vela Oscar Cosulich alle seguenti coordinate:
IBAN IT 19 Q 08877 64611 000000109661 co BCC di Staranzano e Villesse
Indicando in causale : Titolo Manifestazione, Numero Velico In caso di un unico bonificoper più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.
- 4.3 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo:
direzionesportivasvoc@gmail.com indicando in oggetto — Documenti, Numero Velico, la sotto elencata documentazione:
- Ricevuta della tassa di iscrizione pagata mediante bonifico;
 - Certificato di stazza;
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- 4.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite il Portale Fiv e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato entro il termine previsto, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 4.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visitamedica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compresa lettera di manleva (in caso di atleta minore) firmata in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.6 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

5 PROGRAMMA

01 aprile 2023	Ore 10.00	Briefing concorrenti davanti alla segreteria di regata
01 aprile 2023	Ore 12.55	Avviso prima prova
02 aprile 2023		Prove - Premiazione al termine dell'ultima prova in programma

- 5.1 Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 12:55 del 01/04/2023 ; per le prove di domenica sarà esposto un comunicato, sul sito ufficiale della

manifestazione www.svoc.org e su "Racing Rules of Sailing" entro le ore 20.00 del 01/04/2023; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma.

5.2 Saranno disputate un massimo di 6 prove.

5.3 Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno.

5.4 Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 15:30
Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie

6 STAZZE

6.1 Possono essere effettuati controlli di stazza preventivi.

6.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

7.1 Saranno disponibili sul sito ufficiale della manifestazione www.svoc.org e , sul portale Fiv e su Racing Rules of Sailing dalle ore 19.00 del 30/03/2023

8 AVVISI E COMUNICAZIONI

8.1 Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato sul sito ufficiale della manifestazione www.svoc.org, su Racing Rules e sul portale Fiv.

8.2 La Segreteria di Regata è situata presso la sede della Società Vela Oscar Cosulich
L'albero dei segnali è posto nella prossimità degli scivoli di alaggio/varo

9 LOCALITÀ

9.1 Le regate avranno luogo nel tratto di mare antistante la baia di Panzano. In allegato lamappa dell'area di regata.

10 PERCORSI

10.1 I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:

P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

12 PUNTEGGIO

12.1 Si richiede 1 prova completata per costituire una serie.

12.2 La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.

12.3 Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una

barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

- 12.4 Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

13 BARCHE APPOGGIO

- 13.1 Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione. Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito e da Racing Rules ed inviarlo all'indirizzo mail: direzionesportivasvoc@gmail.com dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
 - i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
 - di avere a bordo un VHF
 - le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS

64.5.

14 PREMI

- 14.1 Saranno premiati:
- I primi 3 assoluti della classifica finale
 - La prima Lady
- Il C.O. potrà assegnare ulteriori premi/trofei a propria discrezione.

15 RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 16.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua.

La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17 ASSICURAZIONE

- 17.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

18 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

- 18.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite



Federazione Italiana Vela

qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

- 18.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).
- 18.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

AREA DI REGATA





ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.