



CAMPIONATO **ZOOM**
Monotipi **Alto Adriatico**

TROFEO ALPE ADRIA

Seconda prova Campionato Zoom 2023

6 – 7 Maggio 2023

Classi

MELGES 24 – UFO28 - METEOR

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR-RC	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	BdR	- Bando di Regata
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
RRS	- Regole di regata	AUC	- Albo Ufficiale dei Comunicati

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1 REGOLE

1.1 Come da punto 1 del BdR

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

2.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo ON-LINE sul sito "RACING RULES OF SAILING"; <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5763> come da punto 3 del BdR.

2.2 L'AUC sarà comunque replicato presso la SR della SVOC a Monfalcone

2.3 Il canale di lavoro per comunicazioni via radio sarà il **72 VHF** (vedi punto 22 delle presenti IdR).

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Come da punto 3.2 del BdR: eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede del CO.

4.2 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 60 minuti", il segnale "N" esposto a terra significa "oggi non saranno disputate prove", (ciò modifica i segnali di regata Intelligenza e N)

5 PROGRAMMA

5.1 Come da punto 8.1 del BdR:

- sono previste 6 prove complessivamente nelle due giornate.
- il numero massimo di prove previsto per ogni giornata è 4.
- sabato 6 maggio il segnale di avviso della prima prova di giornata: ore 12.00
- domenica 7 maggio segnale di avviso della prima prova di giornata: ore 11.00

Società Vela Oscar Cosulich

Via dell'Agraria, 50, 34074 Monfalcone (GO)

Telefono 0481 711325 - segreteria@svoc.org Direzionesportivasvoc@gmail.com



CAMPIONATO **ZOOM**
Monotipi **Alto Adriatico**

TROFEO ALPE ADRIA

Seconda prova Campionato Zoom 2023

6 – 7 Maggio 2023

Classi

MELGES 24 – UFO28 - METEOR

In caso di modifica dell'orario del segnale di avviso della prima prova della giornata di domenica 7 maggio verrà esposto apposito comunicato all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 di sabato 6 maggio; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermato l'orario già stabilito.

- 5.2 Nella giornata di sabato nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 17.30, nella giornata di domenica nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 16.00.
- 5.3 La Manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

6 BANDIERE DI CLASSE

- 6.1 Le bandiere di classe saranno le seguenti:
- Classe Meteor: Bandiera di classe Meteor
 - Classe Melges 24: Bandiera di classe Melges 24
 - Classe UFO28 OD: Bandiera di classe UFO 28 OD
 -

7 AREA DI REGATA

- 7.1 L'area di regata sarà situata nello specchio acqueo della baia di Panzano (vedi Allegato 2).

8 PERCORSI

- 8.1 L'Allegato 1 è parte integrante di queste IdR.
- 8.2 Percorsi:
- classe **Meteor: P – 1 – 2 – 1 – A (due giri)**
 - classi **Melges 24 e Ufo 28 OD: P – 1 – 2 – 1 – 2 - 1 – A (tre giri)**
- 8.3 Il diagramma contenuto nell'Allegato 1 è parte integrante delle IdR ed indica il percorso tecnico a bastone, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.4 La lunghezza approssimativa del percorso sarà calcolate per una durata di una prova di circa 45 – 60 minuti per ogni Classe. Una durata diversa non potrà essere motivo di una richiesta di riparazione. Questo a modifica delle RRS 60.1 e 62.1(a).
- 8.5 La rotta bussola approssimativa del primo lato sarà esposta sul battello CdR non più tardi del segnale di avviso. La lunghezza approssimativa del primo lato verrà comunicata non più tardi del segnale di avviso via VHF sul canale di lavoro.

9 BOE

- 9.1 La boa P sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore giallo
- 9.2 Le boa 1 e 2 saranno gonfiabili, di forma cilindrica e di colore arancione.
- 9.3 La boa A sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore giallo.
- 9.4 La boa di cambio percorso sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore giallo.
- 9.5 Un battello del CdR che segnala un cambio di percorso è una boa, come previsto al punto 11.5 delle presenti IdR.

10 PARTENZA

- 10.1 I segnali di partenza saranno dati come da RRS 26.

Società Vela Oscar Cosulich

Via dell'Agraria, 50, 34074 Monfalcone (GO)

Telefono 0481 711325 - segreteria@svoc.org Direzionesportivasvoc@gmail.com



CAMPIONATO **ZOOM**
Monotipi **Alto Adriatico**

TROFEO ALPE ADRIA

Seconda prova Campionato Zoom 2023

6 – 7 Maggio 2023

Classi

MELGES 24 – UFO28 - METEOR

SEGNALE	BANDIERA	TEMPO	Segn. ACUSTICO
Avviso	Esposizione Bandiera di Classe	- 5'	1
Preparatorio	Esposizione lettera "P" "U" o "Nera"	- 4'	1
Ultimo minuto	Rimozione lettera "P" "U" o "Nera"	- 1'	1
Partenza	Rimozione Bandiera di Classe	0'	1

- 10.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa P all'estremità di sinistra. Il CdR potrà posizionare un battello a sinistra della boa di partenza che non costituisce allineamento ma che controllerà le eventuali barche individuate OCS/UFD/BFD dal CdR.
- 10.3 Per avvisare le flotte che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, e che la linea di partenza è aperta la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- 10.4 La sequenza con cui verranno chiamate a partire le classi è la seguente: Ufo 28 OD, Melges 24, Meteor. Una sequenza diversa potrà essere disposta dal CdR per ottimizzare il compimento del maggior numero di prove possibile nella giornata. In questo caso il CdR avviserà i concorrenti sul canale di lavoro VHF ed esporrà successivamente, quale segnale di avviso, la bandiera della classe chiamata a partire.
- 10.5 Tutti i suddetti segnali, inclusa l'eventuale esposizione della lettera X (richiamo individuale - RRS 29.1), o del Primo Ripetitore (richiamo generale - RRS 29.2) saranno ripetuti sul canale di lavoro VHF.
- 10.6 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 barche OCS), senza comunicare il numero velico o di mascone delle stesse. In un momento successivo il Cdr trasmetterà i numeri velici o di mascone delle barche identificate OCS-UFD-BFD.
La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica RRS 60.1(b)).
- 10.7 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.
- 10.8 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica RRS A5.1 e A5.2.

11 CAMBIO DI PERCORSO E RIDUZIONE DI PERCORSO

- 11.1 Prima dell'inizio di ogni lato di bolina o di poppa il CdR potrà cambiare il percorso, usando i Segnali in accordo con la RRS 33 W.S.
- 11.2 Al cambio della boa di bolina verrà posata la nuova boa gonfiabile, di forma cilindrica e di colore giallo (come da punto 9.4 delle presenti IdR).
- 11.3 Nei cambi della boa di poppa verranno usate le boe originali.
- 11.4 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa dovrà essere sostituita, essa sarà sostituita con una originale.
- 11.5 Le barche devono passare tra il battello del CdR che segnala il cambio del successivo lato e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del CdR a dritta. Ciò modifica la RRS 28.1
- 11.6 Il percorso potrà essere ridotto, a discrezione del CdR, non prima del compimento del secondo lato per la Classe Meteor e non prima del compimento del terzo lato per le altre Classi, a parziale modifica della RRS 32.1(b).

Società Vela Oscar Cosulich

Via dell'Agraria, 50, 34074 Monfalcone (GO)

Telefono 0481 711325 - segreteria@svoc.org Direzionesportivasvoc@gmail.com



CAMPIONATO **ZOOM**
Monotipi Alto Adriatico

TROFEO ALPE ADRIA

Seconda prova Campionato Zoom 2023

6 – 7 Maggio 2023

Classi

MELGES 24 – UFO28 - METEOR

12 ARRIVO

12.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta con una bandiera blu posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e la boa A all'estremità di sinistra.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita dalla penalizzazione di un giro.

14 TEMPO LIMITE

14.1 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo di 30 minuti, la regata sarà interrotta.

14.2 Il tempo limite per ogni prova è di 90 minuti per l'arrivo della prima barca di ogni flotta. La "Finestra d'arrivo" dopo che la prima barca della stessa flotta ha compiuto il percorso ed arriva è di 20'. Le barche che arriveranno oltre il limite della "Finestra d'arrivo" saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2.

14.3 Intensità del vento alla partenza min 4 Kt, se l'intensità del vento durante una prova è inferiore ai 2.5 Kt per più di 5 minuti, la prova potrà essere interrotta.

14.4 L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo UTC + 2ore (CEST)

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 Le richieste di udienza potranno essere inviate tramite il modulo compilato online accessibile OnLine al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5763>; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà sull'AUC. E' onere dei concorrenti verificare la corretta ricezione della richiesta. Qualora il sistema non fosse operativo, o, in qualsiasi caso, potrà essere comunque consegnata direttamente alla SR su modulo cartaceo.

Ciò a parziale modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.2.

15.2 I moduli di protesta saranno disponibili presso la SR.

15.3 Il tempo limite per depositare il modulo di protesta online o presso la SR, sarà di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova della giornata o dopo il segnale del CdR che oggi non saranno più corse regate, quale sia il termine più tardivo.

Nei successivi 30 minuti verrà esposto all'AUC e ripetuto presso la segreteria di regata l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare. Le proteste e le richieste di riparazione verranno discusse on line oppure nella sala per le proteste situata presso la SVOC.

15.4 E' responsabilità del protestante e del protestato verificare l'AUC, ove saranno affisse le convocazioni per le udienze con relativo orario e luogo della discussione.

15.5 Gli avvisi delle proteste presentate dal CdR o dal CdP o dal CT verranno esposti all'AUC per informare le barche in osservanza della RRS 61.1(b).

15.6 Per le proteste di stazza verrà richiesto un deposito cauzionale di 250,00 € che potrà essere richiesto anche alla barca protestata.

16 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

16.1 Come da punti 11 e 12 del BdR

17 [DP][NP] NORME DI SICUREZZA

Società Vela Oscar Cosulich

Via dell'Agraria, 50, 34074 Monfalcone (GO)

Telefono 0481 711325 - segreteria@svoc.org Direzionesportivasvoc@gmail.com



CAMPIONATO **ZOOM**
Monotipi **Alto Adriatico**

TROFEO ALPE ADRIA

Seconda prova Campionato Zoom 2023

6 – 7 Maggio 2023

Classi

MELGES 24 – UFO28 - METEOR

- 17.1 Una barca che si ritira da una prova dovrà informare il CdR prima possibile via VHF sul canale di lavoro o chiamando il cellulare + 39 333 9447745
- 17.2 Si ricorda inoltre che le Norme Internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente regata richiede a tutti i concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per alcun motivo. Il CO ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

18 RESPONSABILITÀ

- 18.1 Come da punto 15 del BdR.

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 19.1 La sostituzione dell'equipaggio deve essere autorizzata dall'AO. La richiesta scritta di sostituzione deve essere inviata all'AO alla prima ragionevole opportunità.
- 19.2 La sostituzione di un equipaggiamento danneggiato o perso deve essere autorizzata dal CdR. La richiesta scritta di sostituzione deve essere inviata al CdR alla prima ragionevole opportunità.

20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 20.1 Una barca può essere controllata in qualsiasi momento per controllare il rispetto delle regole di classe. In mare, ad una barca può essere indicato dall'ispettore del CdR o dal CT di recarsi immediatamente in un'area designata per il controllo.

21 [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 21.1 Come da punto 14 del BdR.
- 21.2 I fili di lana usati per giungere gli spinnaker o i gennaker caduti in mare non saranno considerati rifiuto. Ciò modifica la RRS 47.

22 RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO

- 22.1 Le barche non possono essere alate durante la manifestazione senza un permesso scritto del CdR.

23 COMUNICAZIONI RADIO

- 23.1 [DP] Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale di lavoro durante le prove.
- 23.2 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale di lavoro. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).
- 23.3 [DP] Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.
- 23.4 Eventuali comunicazioni radio saranno valide solo se confermate dal CdR.

24 PREMI E PREMIAZIONI

- 24.1 Come da punto 13 del BdR verranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe.

Società Vela Oscar Cosulich

Via dell'Agraria, 50, 34074 Monfalcone (GO)

Telefono 0481 711325 - segreteria@svoc.org Direzionesportivasvoc@gmail.com

TROFEO ALPE ADRIA

Seconda prova Campionato Zoom 2023

6 – 7 Maggio 2023

Classi

MELGES 24 – UFO28 - METEOR

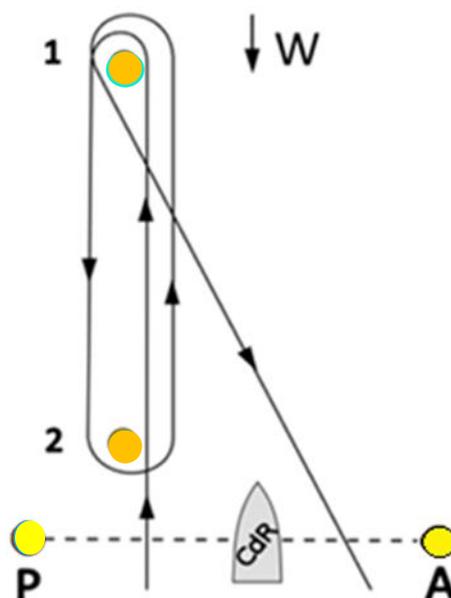
25 ASSICURAZIONE

25.1 Come da punto 16 del BdR.

Il Comitato di Regata

ALLEGATO 1

PERCORSO



- classe **Meteor**: **P – 1 – 2 – 1 – A** (due giri).
- classi **Melges 24 e Ufo 28 OD**: **P – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – A** (tre giri).

TROFEO ALPE ADRIA
Seconda prova Campionato Zoom 2023
6 – 7 Maggio 2023
Classi
MELGES 24 – UFO28 - METEOR

ALLEGATO 2

AREA DI REGATA

