



49° COPPA CITTÀ DI MONFALCONE

TROFEO MASSIMO VISCHI

Classi: ORC - MINIALTURA - OPEN
Monfalcone, 11 giugno 2023

VALIDA COME PROVA DEL CAMPIONATO ZONALE ALTURA

BANDO DI REGATA

Annotazioni: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrangimento della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la FIV che delega l'affiliato: SOCIETA' VELA OSCAR COSULICH-ASD

VIA DELL'AGRARIA 50 - 34074 - MONFALCONE (GO) Tel. 0481-711325 - FAX 0481-483015

E-Mail: sport@svoc.org Email segreteria@svoc.org

1. REGOLE:

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore. <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>
- 1.2 Il Regolamento IMS 2023 <https://www.orc.org/rules/IMS%202023.pdf>
- 1.3 Il Regolamento ORC Rating System 2023 <https://www.orc.org/rules/ORC%20Rating%20Systems%202023.pdf>
- 1.4 Le World Sailing Offshore Special Regulations di Categoria 4 per le regate Inshore Racing. https://d2cx26qpfwuhvu.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/02/03180228/OSR2023_Appendix_B-Inshore-Racing-16_12_2021.pdf
- 1.5 La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2023 <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivit%C3%A0-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html>
- 1.6 La Normativa per l'Attività Sportiva in Italia 2023. <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/file.html>
- 1.7 Il Regolamento OPEN ALTURA 2021-2024 (rev. gennaio 2022). <https://solo2.it/wp-content/uploads/2022/02/Regolamento-Open-Altura-2021-2024-vers-genn-22.pdf>
- 1.8 Le Norme di legge per la navigazione di diporto.
- 1.9 Sarà in vigore la RRS 90.3(e)
- 1.10 In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle IdR e successivi Comunicati (questo cambia RRS 63.1a)

2. ISTRUZIONI DI REGATA



Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 19.00 del 08/06/2023 nella piattaforma Racing Rules of Sailing su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5764> o nella omonima app, e sul sito www.svoc.org

3. COMUNICAZIONI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile qui <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5764> o nella omonima app, gli stessi possibilmente saranno ripetuti sul sito www.svoc.org
- 3.2 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo un VHF in grado di comunicare sui canali 16- 9-69-71 - 72-74-77
- 3.3 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

4 ELEGGIBILITA':

- 4.1 **49° COPPA CITTÀ DI MONFALCONE:** Sono ammesse tutte le barche in possesso di un Certificato di Rating ORC International o Club in corso di validità con CDL da 16,400 a meno di 8,320; La suddivisione in "Gruppi" sarà effettuata come previsto dalla Normativa Federale 2023 per la Vela d'Altura.
- Le classi sono definite come segue:
- Classe A: da 16,400 a 11,691
 - Classe B: da 11,690 a 9,861
 - Classe C: da 9,860 a 8,321
 - Classe D: meno di 8,320
- Raggruppate secondo la Normativa della Vela d'Altura 2023 come da punto 9.
- 4.2 Sono ammesse le barche classificate MINIALTURA in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2023. ", monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / UVAI. **Il numero minimo per formare la classe MINIALTURA è di 5 barche.**
- 4.3 Saranno ammessi alla manifestazione i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità e la normativa Federale 2023 per la Vela d'Altura. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.4 **TROFEO MASSIMO VISCHI:** sono ammesse tutte le barche della Flotta OPEN ALTURA che verrà suddivisa nelle Categorie Crociera, Regata, Libera e rispettive Classi in base a quanto disposto dal Regolamento OPEN ALTURA
- Se in una Classe risulteranno iscritte meno di 3 barche, queste potranno essere accorpate con barche di Classe contigua nella stessa Categoria.
- Limitatamente alla Categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le barche verranno suddivise nelle seguenti Classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di m 10,26) e Classe 2 (con LOA fino a m 10,25).



4.5 Saranno ammessi alla manifestazione i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica

5. ISCRIZIONI E TASSA DI ISCRIZIONE:

1.1 **Coppa Città di Monfalcone:** Flotta ORC, Miniatura. Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il Portale Fiv, inserendo tutti i membri dell'equipaggio, entro e non oltre il 08/06/2023 e andranno perfezionate via mail con l'invio alla segreteria di regata, direzionesportivasvoc@gmail.com della documentazione indicata in seguito entro le ore 12:00 del 09/06/2023

- bonifico di iscrizione;
- certificato di stazza ORC valido per l'anno in corso.
- certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000
- licenza di pubblicità ove ricorra
- lista equipaggio completa di nr tessere fiv, peso e punteggi

e saranno come da seguente tabella

LUNGHEZZA F.T.	
<=9,99 Mt	70,00 euro
>9,99 Mt	90,00 euro

1.1 **Trofeo Massimo Vischi** Flotta OPEN, Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il Portale Fiv, inserendo tutti i membri dell'equipaggio, entro e non oltre il 08/06/2023 e andranno perfezionate via mail con l'invio alla segreteria di regata, direzionesportivasvoc@gmail.com della documentazione indicata in seguito entro le ore 12:00 del 09/06/2023

- bonifico di iscrizione;
- certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000
- licenza di pubblicità ove ricorra
- lista equipaggio completa di nr tessere fiv,

e saranno come da seguente tabella

LUNGHEZZA F.T.	
<= 11m	70,00 euro
Da 8,76m fino 11m	50,00 euro
>8,76m	40,00 euro

Le iscrizioni dovranno essere comunque perfezionate **entro le ore 12.00 del 09/06/2023**

La Banca per eventuale accredito della tassa d'iscrizione è:



BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI STARANZANO

IBAN: IT 19 Q 08877 64611 000000109661

6. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

- 6.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice e di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, una bandiera da strallo e un adesivo da apporre su ambedue i lati del boma con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione
- 6.2 Le barche potranno esporre la pubblicità in accordo alla Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità). Per le imbarcazioni italiane sarà applicata solo la Normativa 2023 per l'esposizione della pubblicità delle manifestazioni veliche, e dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

7.1 Termine iscrizioni 09/06/2023 ore 12.00

7.2 Non saranno eseguiti controlli preventivi di stazza.

7.3 TROFEO MASSIMO VISCHI:

11 giugno Domenica Ore 11.00 Segnale di avviso prova costiera

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 13.30 a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 13.30

7.4 49° COPPA CITTA' DI MONFALCONE

11 giugno Domenica Ore 12.00 Segnale di Avviso 1° Prova Tecnica

7.5 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.30 a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 16.30

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

8.1 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento

9. SEDE DELL'EVENTO:

Società Vela Oscar Cosulich – Monfalcone. Le prove in mare si svolgeranno nello specchio acqueo a sud della meda di Punta Sdobba.

10. PERCORSI:

10.1 **TROFEO MASSIMO VISCHI:** Il percorso sarà un percorso costiero

10.2 **49° COPPA CITTA' DI MONFALCONE:** prove tecniche, i percorsi saranno a bastone bolina/poppa.

11. SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri.



12. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

- 12.1 Per entrambe le manifestazioni verrà utilizzato il sistema del “Punteggio Minimo” come da Appendice A RRS.
- 12.2 Per il **TROFEO MASSIMO VISCHI**: E’ prevista una sola prova. Sarà redatta una classifica generale in tempo reale. Inoltre saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni Categoria e Classe. Saranno necessarie almeno 3 barche iscritte per costituire una Classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con barche appartenenti a Classi contigue nella stessa Categoria .
- 12.3 **49° COPPA CITTA’ DI MONFALCONE** Sono previste 3 prove, la manifestazione sarà valida con almeno 1 prova disputata, non sono previsti scarti.
- 12.4 Per le prove tecniche verrà utilizzato il sistema del “Performance Curve Scoring” Time on Distance o Triple Number Time on Distance.
- 12.5 La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d’Altura 2023. Per entrambi i gruppi il numero minimo per costituire una classe è di 6 barche. In mancanza del numero minimo di barche in una delle classi Crociera/Regata, le barche possono essere accorpate in un’unica classe (la più numerosa). In mancanza del numero minimo di barche nella classe Regata, le barche saranno accorpate alla classe Regata del Gruppo 1. Sarà stilata una classifica generale per il gruppo 1 e, separatamente, per il gruppo 2. Da queste 2 classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario. Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 imbarcazioni totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo 1 + 2), che consideri tutte le barche partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario. La classe ORC e la classe MINIALTURA (se presente), avranno classifiche separate.

13. RESTRIZIONI PER ALAGGIO:

[DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal CdR

14. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

- 14.1 Non è consentito l’uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.
- 14.2 Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l’evento

15. PRIVACY:

- 15.1 Con l’iscrizione alla manifestazione i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all’utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata.



- 15.2 La partecipazione alla manifestazione implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 15.1 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

16 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

17. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua.

La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18 ASSICURAZIONE

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per sinistro

19 PREMI:

DA DEFINIRE

TROFEO MASSIMO VISCHI:

OPEN: al primo classificato di ogni Classe o Divisione, al secondo classificato se presenti almeno quattro barche, al terzo classificato se presenti sei o più barche.

49° COPPA CITTA' DI MONFALCONE

ORC: al primo classificato di ogni Classe o Divisione, al secondo classificato se presenti almeno quattro barche, al terzo classificato se presenti sei o più barche.

Trofeo Challenge "CITTA' DI MONFALCONE" al 1° classificato in tempo compensato della classe o divisione ORC con il maggior numero di iscritti.



MINIALTURA: al primo, secondo e terzo classificato

Le premiazioni verranno effettuate al termine della manifestazione presso la SVOC.

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi, che saranno specificati con apposito Comunicato.

20 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all' Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21 MODIFICA AL BANDO DI REGATA:

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata.

IL COMITATO ORGANIZZATORE