



49° COPPA CITTÀ DI MONFALCONE TROFEO MASSIMO VISCHI

Classi: ORC - MINIALTURA - OPEN

Monfalcone, 11 giugno 2023

VALIDA COME PROVA DEL CAMPIONATO ZONALE ALTURA

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
RRS	- Regole di regata	DP	- Penalità discrezionale

SEZIONE A – PARTE GENERALE

SEZIONE B – TROFEO MASSIMO VISCHI (OPEN)

SEZIONE C – COPPA CITTA' DI MONFALCONE (ORC)

Sezione A - Generale

A1 - CIRCOLO ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è la FIV che delega l'affiliato: SOCIETA' VELA OSCAR COSULICH-ASD
VIA DELL'AGRARIA 50 - 34074 - MONFALCONE (GO) Tel. 0481-711325 - FAX 0481-483015
E-Mail: direzionesportivasvoc@gmail.com

A2 - REGOLE

- A2.1** L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore. <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>
- A2.2** Il Regolamento IMS 2023 <https://www.orc.org/rules/IMS%202023.pdf>
- A2.3** Il Regolamento ORC Rating System 2023 <https://www.orc.org/rules/ORC%20Rating%20Systems%202023.pdf>
- A2.4** Le World Sailing Offshore Special Regulations di Categoria 4 per le regate Inshore Racing. https://d2cx26qpfwuhvu.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/02/03180228/OSR2023_Appendix_B-Inshore-Racing-16_12_2021.pdf
- A2.5** La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2023 <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita%3A0-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html>
- A2.6** La Normativa per l'Attività Sportiva in Italia 2023. <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%3A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%3A0-sportiva-nazionale/file.html>



- A2.7** Il Regolamento OPEN ALTURA 2021-2024 (rev. gennaio 2022).
<https://solo2.it/wp-content/uploads/2022/02/Regolamento-Open-Altura-2021-2024-vers-genn-22.pdf>
- A2.8** Le Norme di legge per la navigazione di diporto.
- A2.9** Sarà in vigore la RRS 90.3(e)
- A2.10** In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle IdR e successivi Comunicati (questo cambia RRS 63.1a)

A3 - VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA:

- A3.1** Le IdR e ogni variazione alle IdR saranno pubblicate sul AUC ufficiale, la piattaforma digitale <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5764/event> e possibilmente saranno replicate anche sul sito www.svoc.org
- A3.2** Le variazioni alle IdR saranno pubblicate almeno 2 ore prima che abbiano effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno precedente.

A4 - COMUNICATI AI CONCORRENTI:

- A4.1** I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale per i Comunicati (AUC) che sarà la piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5764/event> I comunicati verranno inoltre possibilmente pubblicati sul sito www.svoc.org
- A4.2** La SR è situata presso la sede SOCIETA' VELA OSCAR COSULICH-ASD VIA DELL'AGRARIA 50 - 34074 - MONFALCONE (GO) Tel. 0481-711325 - FAX 0481-483015 E-Mail: direzionesportivasvoc@gmail.com
- A4.3** In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 72. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante le regate.
- A4.4** Le comunicazioni tra il CdR e i mezzi posaboe e le altre imbarcazioni ufficiali saranno effettuate tramite radio VHF sui canali 9-69-73-74-76-77.
- A4.5** Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti possibilmente via radio sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).
- A4.6** Una barca non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.
- A 4.7** Per tutte le comunicazioni verrà creato un gruppo whatsapp. Accedere cliccando sul link di invito: <https://chat.whatsapp.com/D59LGHTq4c6EUTND76xPXJ>

A5 - CODICE DI CONDOTTA E COMPORTAMENTI ECOSOSTENIBILI:

- A5.1** [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR riguardante la manifestazione in essere.
- A5.2** [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità.
- A5.3** In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il CdP potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.
- A5.4** La SVOC promuove comportamenti ecosostenibili in ogni sua manifestazione a terra ed in mare. Lo Skipper sarà ritenuto il "RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO" per questa manifestazione. Tutti i Concorrenti sono tenuti ad attenersi al DECALOGO DEL RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO come da Allegato A

A6 - SEGNALI A TERRA



A6.1 I Segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali posto presso la SR e anche pubblicati sulla piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5764/event> e possibilmente sul sito www.svoc.org

A6.2 Quando l'Intelligenza viene esposta a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata dell'Intelligenza. Questo cambia il segnale di regata "Intelligenza".

A6.3 Quando la bandiera "N" viene esposta a terra con 3 segnali acustici significa "la Regata odierna non verrà disputata". Questo modifica il segnale di regata "N".

A7 - PROGRAMMA

A7.1 Termine iscrizioni 09/06/2023 ore 12.00

A7.2 Non saranno eseguiti controlli preventivi di stazza.

A7.3 TROFEO MASSIMO VISCHI:

Domenica 11 giugno Ore 11.00 Segnale di avviso prova costiera

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 13.30 a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 13.30

A7.4 49° COPPA CITTA' DI MONFALCONE

Domenica 11 giugno Ore 12.00 Segnale di Avviso 1° Prova Tecnica

Sono previste 3 prove, la manifestazione sarà valida con almeno una prova disputata. Non sono previsti scarti.

A7.5 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.30 a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 16.30

A7.6 Per avvisare le barche che una serie di prove inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

A8 - BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

A8.1 Classi **OPEN ALTURA** Bandiera di colore bianco con logo 90°anniversario SVOC

A8.2 Classe **ORC e MINIALTURA** Bandiera di colore giallo con logo 90°anniversario SVOC

A9 - PARTENZA

A9.1 I segnali di partenza saranno dati come da RRS 26.

SIGNIFICATO	BANDIERA	TEMPO	Segn. ACUSTICO
Avviso	Esposizione Bandiera di classe	- 5'	1
Preparatorio	Esposizione lettera "P", "U" o Nera	- 4'	1
Ultimo minuto	Rimozione lettera "P", "U" o Nera	- 1'	1
Partenza	Rimozione Bandiera di Classe	0'	1

A9.2 Tutte le barche che non partiranno entro 5 minuti dal segnale di partenza saranno considerate DNS senza udienza (questo a modifica della RRS A4 .

A9.3 Le barche il cui segnale di avviso non è stato esposto devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.

A10 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita dalla penalizzazione di un giro.

A11 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

A11.1 Per ciascuna Flotta, il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il



termine più tardivo. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5764/event>

- A11.2** Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form della piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5764/event> a modifica di quanto previsto dal RRS
- A11.3** Comunicati saranno pubblicati sulla piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5764/event> non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede della SVOC a partire dall'ora pubblicata
- A11.4** Comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno pubblicati sulla piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5764/event> per informare le barche come da RRS 61.1(b).

A12 - PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Come da BdR

A13 - REGOLE DI SICUREZZA

- A13.1** Una barca che si ritira da una prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile chiamando sul canale 72 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR o chiamando il cellulare + 39 366 2181888
- A13.2** Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l'arrivo in forma scritta al CdR precisando e ragioni di tale uso. Se la barca non ha conseguito vantaggio nella prova, il CdP può imporre una penalità discrezionale
- A13.3** Si ricorda inoltre che le Norme Internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente regata richiede a tutti i concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo. Il CO ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

A14 - SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- A14.1** La sostituzione di uno o più membri dell'equipaggio deve essere richiesta in forma scritta al CO. almeno 2 ore prima dell'inizio della prima prova.
- A14.2** La sostituzione di un equipaggiamento danneggiato o perso deve essere autorizzata dal CdR. La richiesta di sostituzione deve essere fatta in forma scritta al CdR almeno 2 ore prima dell'inizio della prima prova.

A15 - VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca può essere ispezionata in qualsiasi momento per controllare il rispetto delle regole di classe. In mare, ad una barca può essere indicato dall'ispettore del CdR o dal CT di recarsi immediatamente in un'area designata per il controllo.

A16 - BATTELLI UFFICIALI E APPOGGIO

- A16.1** Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

IMBARCAZIONE	BANDIERA
Battello CdR partenze e arrivi	Guidone della SVOC
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Bandiera bianca con lettera "S" rossa
Battello stampa	Bandiera bianca con lettera "P" nera

- A16.2** I battelli impiegati dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).
- A16.3** I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a



quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione [DP].

A17 - ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

Come da BdR

A18 - RESTRIZIONI PER ALAGGIO

Come da BdR

A19 - PREMI

Come da BdR.

Le premiazioni avranno luogo presso la sede della SVOC domenica 11 giugno 2023 il prima possibile dopo la stesura delle classifiche. A seguire rinfresco.

A20 - RESPONSABILITÀ

Come da BdR.

A21 - ASSICURAZIONE

Come da BdR.

Sezione B –Trofeo Massimo Vischi

B1- AREA DI REGATA E PERCORSO

La regata si svolgerà nel tratto di mare antistante il litorale del comune di Grado, con un percorso costiero a vertici fissi come da Allegato C

La partenza sarà posizionata approssimativamente alle coordinate 45°41.700' N – 13°34.500' E

Si prosegue per rotta 215° per 3,9 mn verso la boa 1 posizionata approssimativamente alle coordinate 45°38.640' N – 13°30.700' E da lasciare a sinistra

Si prosegue per rotta 125° per 2,7 mn verso la Boa Paloma posizionata alle coordinate 45°37.097' N – 13°33.913' da lasciare a sinistra.

ATTENZIONE la Boa Paloma è una boa fissa, tutte le barche devono girare la boa a una distanza tale da non provocare danni alla boa, alle barche eventualmente impegnate a girare la boa o a altre unità navali in zona.

Si prosegue per rotta 360° per 4,6 mn per raggiungere la linea di arrivo posizionata approssimativamente alle coordinate 45°41.700' N – 13°34.500' E

B2 – BOE

La boa P di partenza sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore giallo.

La boa 1 sarà una boa gonfiabile, di forma cilindrica e di colore arancione.

La boa 2 sarà una boa fissa denominata "Boa Paloma"

La boa A di arrivo sarà un gavitello di forma sferica, di colore rosso e con un'asta con bandiera blu

La boa D di disimpegno sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore giallo

B3– LINEA DI PARTENZA

B3.1 La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta e la Boa P da lasciare a sinistra. Un battello del CdR potrà essere ancorato nei pressi della boa di partenza per individuare eventuali barche in OCS. In questo caso il battello CdR contro starter non costituirà allineamento.

B3.2 Per avvisare le flotta che la prova inizierà al più presto, e che la linea di partenza è aperta la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso

B3.3 5 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 imbarcazioni OCS), senza comunicare il numero velico o di mascone delle stesse. In un



momento successivo il CdR cercherà di trasmettere i numeri velici o di mascone delle imbarcazioni identificate OCS-UFD-BFD sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avvisate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

B3.4 Una barca che non parte entro 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2

B3.5 Il CdR si riserva di posare una boa di disimpegno D. La posa della boa D sarà segnalata dal CdR esponendo una bandiera rossa per indicare che la boa va lasciata a sinistra o una bandiera verde per indicare che la boa va lasciata a dritta prima o assieme al segnale di avviso. Inoltre il CdR esporrà la rotta bussola approssimativa per raggiungere la boa D e comunicherà via radio VHF 72 la lunghezza del lato.

B4 – CAMBIO DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso.

B5 - ARRIVO

L'arrivo sarà tra l'asta portante una bandiera blu posta sul battello arrivi del CdR e la boa **A**. Il battello del CdR sarà ancorato approssimativamente alle coordinate 45°41.700' N – 13°34.500' E

B6 – TEMPO LIMITE

Il tempo limite per tutte le Categorie e Classi scadrà alle ore 16.30.

In caso di partenza differita il tempo limite sarà di 5 ore dalla partenza, ma comunque non oltre le ore 17.30.

Le barche che non arriveranno entro tale limite saranno considerate DNF senza udienza. (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

Sezione C – Coppa Città di Monfalcone

C1 - AREA DI REGATA

L'allegato B mostra l'area di regata per i percorsi tecnici bolina /poppa che sarà situata nel tratto di mare antistante il litorale del comune di Grado

C2 - BOE

C2.1 La boa P sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore arancione

Le boe 1, 1a, e la boa A saranno gonfiabili, di forma cilindrica e di colore giallo.

Le boe 2p / 2s saranno gonfiabili, di forma cilindrica e di colore giallo.

C2.2 Le seguenti boe sono boe da girare: 1 - 1a - 2p/2s

C2.3 La nuova boa come descritto in IdR **C5.2** sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore arancione.

C3 – PERCORSO

C3.1 Il percorso per la flotta ORC sarà il seguente P - 1 - 1a - 2p/2s - 1 - 1a - 2p/2s - A.

C3.2 Il diagramma contenuto nell'Allegato D indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il calcolo dei compensi sarà fatto sull'effettiva lunghezza del percorso, che sarà determinato dal CdR. Ciò non potrà essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 62.1(a).

C3.3 La rotta bussola approssimativa per la boa 1 sarà esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso. Il CdR comunicherà la lunghezza del primo lato via radio sul Ch 72 VHF.



C3.4 Se la boa 1a di offset del percorso non è posizionata o è mancante durante la prova, le barche devono navigare direttamente alla boa successiva. Non ci saranno suoni o altri segnali. Il CdR ripristinerà la boa mancante prima possibile.

C3.5. Se una delle due boe del cancello del percorso non è posizionata o è mancante durante la prova, la rimanente boa deve essere lasciata a sinistra. Non ci saranno suoni o altri segnali. Il CdR ripristinerà la boa mancante prima possibile.

C4 - PARTENZA

C4.1 La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posizionata sul battello del CdR a destra e la boa P posta a sinistra. Un battello del CdR potrà essere ancorato nei pressi della boa di partenza per individuare eventuali barche in OCS. In questo caso il battello CdR contro starter non costituirà allineamento.

C4.2 Per avvisare le flotte che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, e che la linea di partenza è aperta la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso

C4.3 Una barca che non parte entro 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A4 e A5.

C4.4 5 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 imbarcazioni OCS), senza comunicare il numero velico o di mascone delle stesse. In un momento successivo il CdR cercherà di trasmettere i numeri velici o di mascone delle imbarcazioni identificate OCS-UFD-BFD sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avvistate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

C5 - Cambio di percorso

C5.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile.

C5.2 Per il cambio di percorso la boa di bolina verrà sostituita con la nuova boa come descritto nel punto **C2.3**

C5.3 Nei cambi della boa di poppa verranno usate le boe originali.

C5.4 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile

C5.5 Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del CdR che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del CdR a dritta. Ciò modifica la RRS 28.1

C6 - Arrivo

La linea di arrivo sarà tra un'asta con una bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa di arrivo A.

C7 – Tempi target e tempi limite

C7.1 Intensità del vento alla partenza min 6 Kt, se l'intensità del vento durante una prova è inferiore a 3 Kt per più di 5 minuti, la prova potrà essere interrotta.

C7.2 I tempi limite ed i tempi target saranno:

Tempo limite della prova per la Flotta Gruppo 1 e 2 – verrà redatto un comunicato a fine iscrizioni.

Tempo Target della prova per la Flotta Gruppo 1 e 2 - 60 minuti

Tempo Limite Boa 1 - 30 minuti

Tempo Target alla Boa 1 - 15 minuti

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite, la prova sarà interrotta. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

C7.3 Le barche che non arriveranno entro 40 minuti dopo che la prima barca del proprio gruppo ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.



C7.4 Il mancato rispetto del Target Time non sarà motivo di riparazione. Questo cambia la RRS 62.1(a).

C7.5 L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo UTC + 2 ore (CEST)

C8 – Punteggio

C8.1 Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’Appendice A RRS. Le classifiche saranno redatte in tempo corretto e verrà utilizzato il sistema PCS “Polar Curve Scoring” Time on Distance oppure Triple number Time on Time. Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato sono a sola discrezione del CdR e non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 62.1(a).

C8.2 La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d’Altura 2023. Per entrambi i gruppi il numero minimo per costituire una classe è di 6 barche. In mancanza del numero minimo di barche in una delle classi Crociera/Regata, le barche possono essere accorpate in un’unica classe (la più numerosa).

C8.3 Sarà stilata una classifica generale per il gruppo 1 e, separatamente, per il gruppo 2. Da queste 2 classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario. Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 barche totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo 1 + 2), che consideri tutte le barche partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario

IL COMITATO DI REGATA

TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA



ALLEGATO A

Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo

1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla di non organico in mare aperto.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor utilizzo di imballaggio possibile.
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti in appositi contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri monouso e trasporta la tua cambusa in borse di tela riutilizzabili.
7. Se devi fumare, usa il posacenere portatile ed antivento.
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Evita di sostituire, ripara e pensa come riutilizzare.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco!

TEMPI DI DEGRADO DEI RIFIUTI IN MARE SONO LUNGHISSIMI

Fazzoletti di carta - 3 mesi

Fiammiferi - 6 mesi

Mozzicone di sigaretta - da 1 a 5 anni

Buste di plastica - da 10 a 20 anni

Prodotti di nylon - da 30 a 40 anni

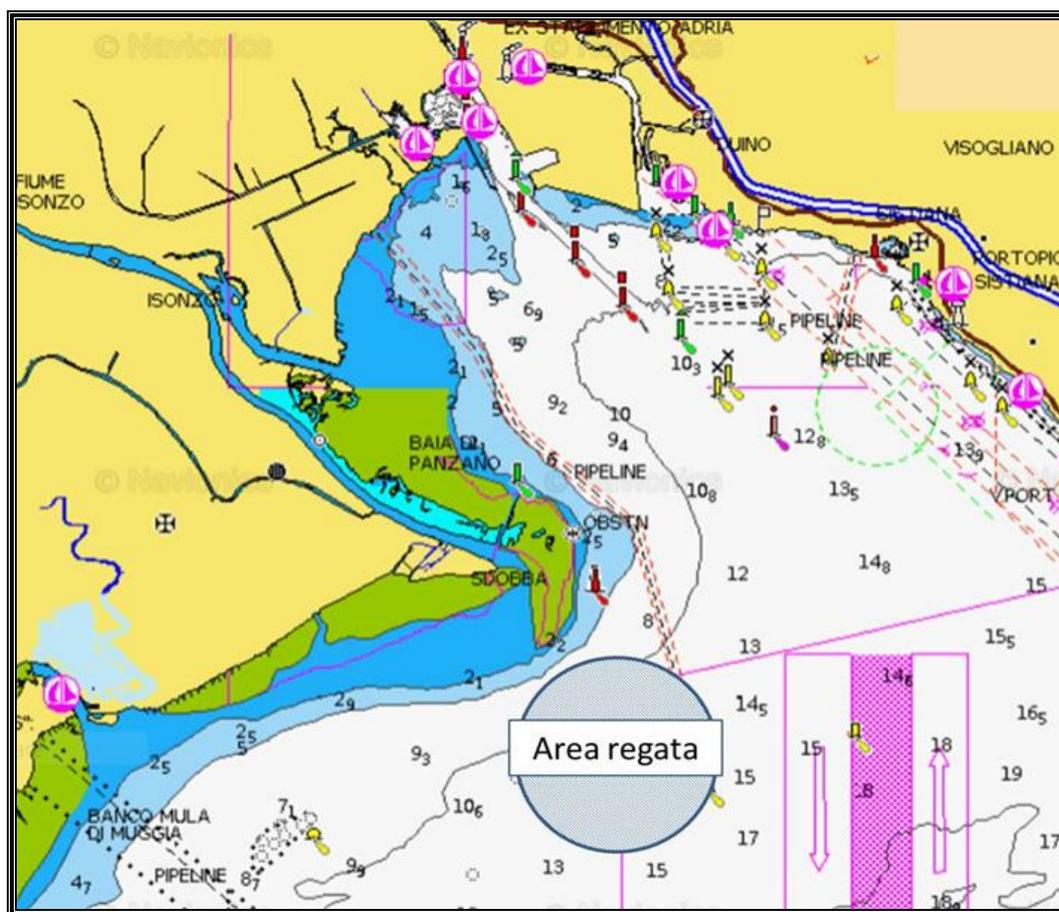
Lattine di alluminio - 10-100 anni

Bottiglie di vetro - 1.000 anni

Polistirolo - 1.000 anni

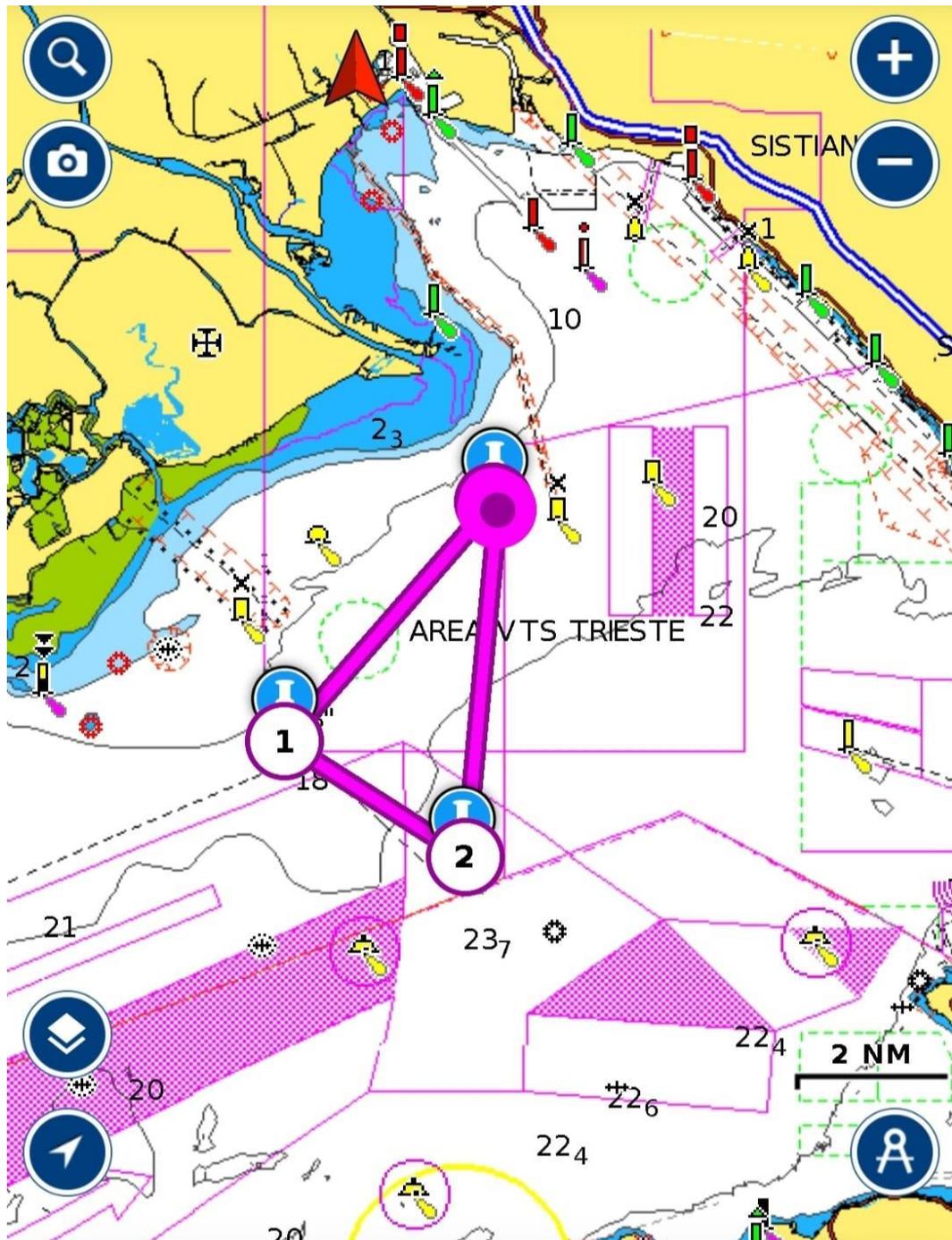
Bottiglie di plastica - mai completamente

ALLEGATO B AREA DI REGATA



Allegato C PERCORSO OPEN

1. Partenza: 45°41.700' N – 13°34.500' E
2. Boa 1: 45°38.640' N – 13°30.700' E
3. Boa 2 (Boa Paloma): 45°37.097' N – 13°33.913' E
4. Arrivo: 45°41.700' N – 13°34.500' E



Allegato D: PERCORSO ORC

P - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2P - A

