

SOCIETA' VELA OSCAR COSULICH

CAMPIONATO ITALIANO UFO 28 OD MONFALCONE (GO)

6 - 9 LUGLIO 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei Segnali	SR - Segreteria di Regata
CdR - Comitato di Regata	CO - Comitato Organizzatore
CdP - Comitato delle Proteste	CT - Comitato Tecnico
IdR - Istruzioni di Regata	AO - Autorità Organizzatrice
BdR - Bando di Regata	DP - Penalità Discrezionale
RRS - Regole di Regata	

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela, che delega la Società Vela Oscar Cosulich, via dell'Agraria 50 34074 Monfalcone (GO) – tel. 0481 711325 – email direzionesportivasvoc@gmail.com – sito web www.svoc.org

1. REGOLE

1.1 La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

- le Regole come definite dalle Regole di Regata 2021-2024 (RRS) emanate da World Sailing (WS) <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>
- la Normativa della FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita-sportiva-nazionale/file.html>
- la Normativa per la Vela d'Altura in vigore <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html>
- il Bando di Regata (BdR), le Istruzioni di regata (IdR) ed i successivi Comunicati Ufficiali.
- in caso di conflitto tra il BdR e le IdR, prevarranno queste ultime e gli eventuali successivi comunicati (modifica RRS 63.7).
- Sarà in vigore la RRS 90.3(e)
- Le Regole di Classe della classe UFO 28 OD <https://www.classeufo.it/stazza.php>
- Tutte le barche hanno l'obbligo di avere a bordo durante tutto il Campionato un apparato VHF funzionante su tutti i canali marini

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 2.1. Come Albo Ufficiale dei Comunicati sarà utilizzata l'applicazione "RACING RULES OF SAILING" "<https://www.racingrulesofsailing.org/5797> e possibilmente replicato sul sito www.svoc.org
- 2.2. Eventuale Albo cartaceo sarà esposto presso la Segreteria di regata con il solo valore di replica. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile che consenta di visualizzare sull'albo ufficiale eventuali comunicati e che permetta la visualizzazione del calendario delle udienze e l'invio di Richieste di Udienza.
- 2.3. La SR è situata presso la sede della SVOC.
- 2.4. In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 72. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante la regata.
- 2.5. Le comunicazioni tra il CdR e i mezzi posaboe e le altre imbarcazioni ufficiali saranno effettuate sul canale 73 VHF.
- 2-6. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).
- 2.7. Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

3 CODICE DI CONDOTTA E COMPORTAMENTI ECOSOSTENIBILI:

- 3.1 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR in merito alla regata in corso.
- 3.2 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità. L'AO promuove l'Ecosostenibilità e ringrazia tutti i Partecipanti alla regata per i loro comportamenti "GREEN".
- 3.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il CdP potrà escludere una barca dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Ogni modifica alle istruzioni di regata verrà esposta almeno 1 ora prima del segnale di partenza nel giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1. I segnali a terra verranno esposti all'albero segnali presso la sede della SVOC.
- 5.2. Quando il segnale "INTELLIGENZA" viene esposto a terra con 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita.", Il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dalla rimozione del segnale "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico. Questo cambia il Segnale di Regata "Intelligenza".
- 5.3. Quando i segnali "INTELLIGENZA SU HOTEL" sono esposti a terra con 2 segnali acustici significa: " la partenza delle prove è differita, **alle barche è fatto divieto di lasciare gli ormeggi**. Il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dalla rimozione del segnale "Intelligenza su Hotel" accompagnata da 1 segnale acustico. Questo cambia il Segnale di Regata "Intelligenza su Hotel".
- 5.4 Quando la bandiera "N" viene esposta a terra con 3 segnali acustici significa "La Regata odierna non verrà disputata. Non ci saranno Regate nella giornata". Questo modifica il segnale di regata "N".

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 6.1. Sono previste nove prove con 3 prove al giorno su percorso a bastone.



Federazione Italiana Vela



LNI



Programma :

Giovedì 6 luglio ore 14.00-19.00 stazze e controllo Peso Equipaggi

Venerdì 7 luglio ore 8.00-10.00 stazze e controllo Peso Equipaggi

ore 10.00 skipper meeting

ore 12.55 segnale di avviso prima prova. Altre prove a seguire.

Sabato 8 luglio orario da definire prove

Domenica 9 luglio orario da definire prove

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.30 di domenica 9 luglio a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 16.30

6.2. Potrà essere svolta nella stessa giornata una quarta prova per recuperare una prova non disputata nei giorni precedenti o per anticipare una prova sul programma, purché non porti ad un anticipo di più di una prova rispetto al calendario. Il Segnale "Golf" esposto all'arrivo sul battello CdR significa "Il CdR ha intenzione di far disputare la 4° prova di giornata dopo la conclusione della prova in corso".

6.3. Per avvisare le barche che una serie di prove inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

6.4. Il segnale di avviso della prima prova di giornata di sabato 8 luglio e domenica 9 luglio verrà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 di venerdì 7 luglio e sabato 8 luglio; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermato l'orario del giorno precedente.

7. BANDIERA DI CLASSE

7.1. La bandiera di classe sarà la bandiera di classe UFO.

8. AREA DI REGATA

8.1. Acque prospicienti la baia di Panzano

9. PERCORSO

9.1. **P - 1 - 1a - 2p/2s - 1 - 1a - A** Il diagramma nell'allegato 2 mostra il percorso con gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale devono essere lasciate.

9.2. La rotta bussola approssimata per la boa 1 potrà essere esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso. Il CdR comunicherà la lunghezza del primo lato via radio sul Ch 72 VHF

9.3. Se la boa 1a di offset del percorso non è posizionata o è mancante durante la prova, le barche devono navigare direttamente alla boa successiva. Non ci saranno suoni o altri segnali. Il CdR ripristinerà la boa mancante prima possibile.

9.4. Se una delle due boe del cancello del percorso non è posizionata o è mancante durante la prova, la rimanente boa deve essere lasciata a sinistra. Non ci saranno suoni o altri segnali. Il CdR ripristinerà la boa mancante prima possibile

10. BOE

10.1. Le boe P - 1 - 1a - A saranno gonfiabili, di forma cilindrica e di colore arancione.

10.2. Le boe 2p e 2s saranno gonfiabili, di forma cilindrica e di colore giallo

10.3. La nuova boa, come prevista nel paragrafo 12 sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore giallo.

11. PARTENZA

11.1. Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima della partenza.

11.2. La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa P all'estremità di sinistra. In prossimità della boa P di partenza potrà essere posizionato un battello del CdR, che non costituisce allineamento, per il rilevamento degli eventuali OCS.

11.3. Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

11.4 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 imbarcazioni OCS), senza comunicare il numero velico delle stesse. In un momento successivo il CdR

trasmetterà i numeri velici delle imbarcazioni identificate OCS-UFD-BFD sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avviate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile.

12.2 Per il cambio di percorso la boa di bolina verrà sostituita con la nuova boa come descritto nel punto 10.3 senza riposizionare la boa 1a di off set.

12.3 Nei cambi della boa di poppa verranno usate le boe originali.

12.4 Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del CdR che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del CdR a dritta. Ciò modifica la RRS 28.

13. ARRIVO

13.1. La linea di arrivo sarà tra un'asta con una bandiera blu posta sul battello CdR da lasciare a destra e la boa di arrivo A da lasciare a sinistra.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1. La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro invece di due (una virata ed una abbattuta).

14.2. Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare su : <https://www.racingrulesofsailing.org/5797> il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

15. TEMPO OTTIMALE E TEMPI LIMITE

15.1. Il tempo ottimale per ogni prova è di 60 minuti. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

15.2. Il tempo ottimale per la boa 1 è di 15 minuti

15.3. Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate "DNF Non arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 e A5.

15.4. Il tempo limite di ogni prova è di 90 minuti.

15.5. Il tempo limite per la boa 1 è di 30 minuti. Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite, la prova sarà interrotta

15.6. La velocità minima del vento alla partenza è di 6 KT, se la velocità del vento durante una prova scende sotto i 3 KT per più di 5 minuti il CdR può interrompere la prova.

15.7. L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo UTC + 2 ore (CEST)

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1. Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale: <https://www.racingrulesofsailing.org/5797>

16.2. Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form della piattaforma web: <https://www.racingrulesofsailing.org/5797> a modifica di quanto previsto nel regolamento di regata.

16.3 I Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i Concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede della SVOC a partire dall'ora pubblicata.

16.4. Comunicati per le proteste da parte dal CdR, CT o del CdP saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1(b).

16.5. Infrazioni alle istruzioni 19, 23 e 24 delle presenti IdR non potranno essere motivo di protesta da parte di una barca. Questo cambia la RRS 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni possono essere inferiori alla squalifica se il CdP decidesse così. L'abbreviazione per una penalità discrezionale decisa in base a questo articolo sarà DP.

16.6. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

17. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

17.1. Come da BdR

18. NORME DI SICUREZZA

18.1. Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile chiamando sul canale 72 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR, oppure chiamare il numero di telefono 392 5568847

18.2 Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, prestare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l'arrivo in forma scritta al CdR precisando le ragioni di tale uso. Se la barca non ha conseguito vantaggio nella prova, il CdP può imporre una penalità discrezionale.

19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

19.1. La sostituzione di uno o più membri dell'equipaggio non sarà autorizzata senza l'approvazione scritta del CT.

19.2. La sostituzione di un equipaggiamento danneggiato o perso non sarà permessa senza l'autorizzazione scritta del CT. La richiesta di sostituzione deve essere fatta al CT alla prima ragionevole occasione.

20. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

20.1 In acqua una barca può ricevere da un membro del CT o del CdR l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

20.2 Una barca o le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dalle regole di classe, dal BdR o dalle IdR.

21. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

21.1. Le barche non devono buttare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere depositati a bordo dei battelli del CdR.

22. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

22.1. Le barche dovranno essere in acqua entro le ore 10:00 del giorno 7 luglio 2023. Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di cime d'ormeggio e parabordi. Una barca non potrà essere alata fuori dall'acqua durante le regate salvo dispensa scritta e in osservanza con le condizioni poste dal CdR o del CT.

23. EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI DI PLASTICA

23.1 Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

23.2 Le barche non dovranno essere pulite in alcun modo sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

24. BATELLI UFFICIALI:

24.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

AZIONE	ERA
o CdR	cafo con esposto il guidone della SVOC
i del CdR (posaboe etc.)	era bianca con lettera "S" rossa
o stampa	Bandiera bianca con lettera "P" nera

24.2 I battelli impiegati dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

25. BATTELLI APPOGGIO:

25.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione [DP].

26. PREMI

26.1 Come da BdR

27. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

25.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente

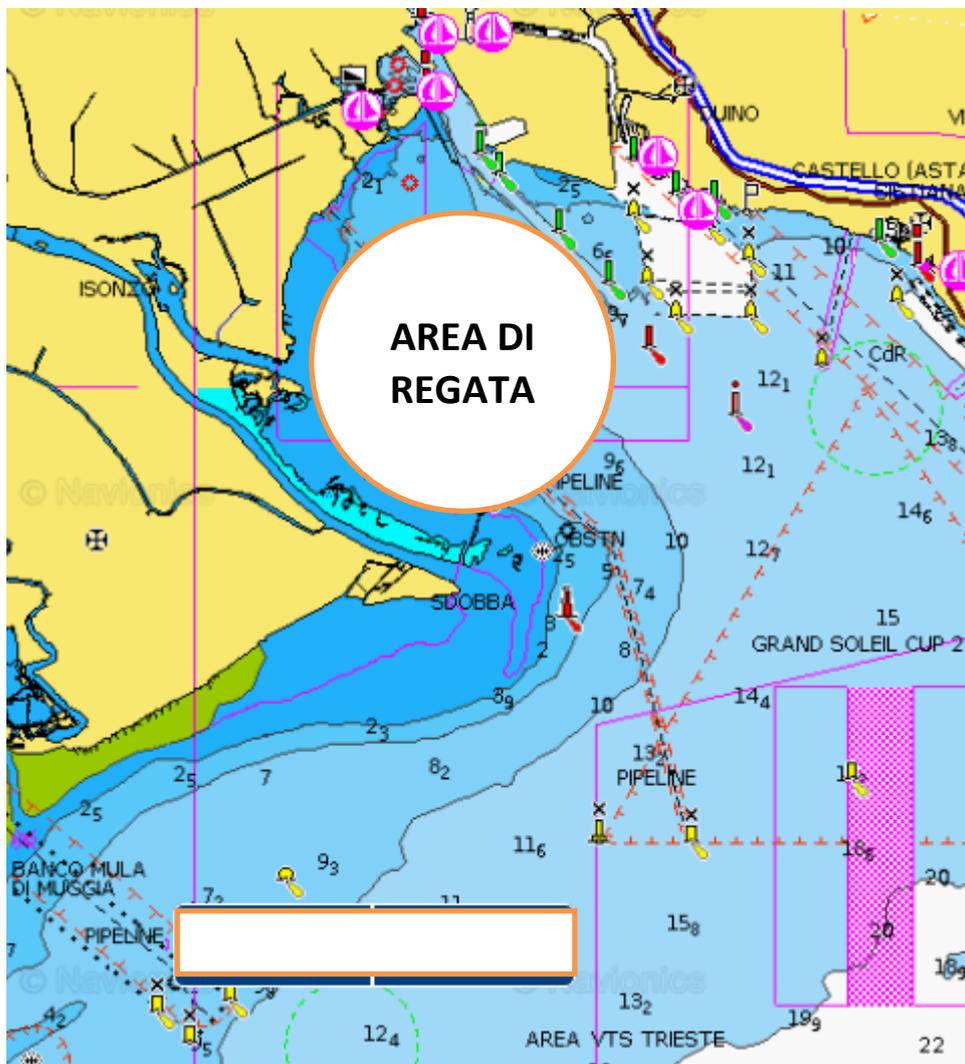
28. ASSICURAZIONE

28.1. Ogni barca dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente.

TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO 1



LFO
ALLEGATO 2

PERCORSO: P - 1 - 1a - 2p/2s - 1 - 1a - A

