



SOCIETA' VELA OSCAR COSULICH

MANIFESTAZIONE del DIPORTO

AVVISO

“VELEGGIATA di Agosto”

20 Agosto 2023

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Società Vela “Oscar Cosulich” Via dell’Agraria, 50
34074 Monfalcone (GO) Tel. 0481-711325 Fax 0481- 483015
e-mail: direzionesportivasvoc@gmail.com sito: <http://www.svoc.org>

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare antistante il litorale del comune di Grado, il giorno 20 agosto alle ore 12.00.

3. PROGRAMMA

Partenza ore 12.00. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE

La veleggiata si svolgerà nel nel tratto di mare antistante il litorale del comune di Grado.

5. PERCORSO

P-1-2-P-1-2-A

6. ARRIVO

Tra la barca assistenza e la boa arancione da lasciare a destra.

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 17.30.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF 72 della manifestazione oppure telefonicamente al numero +39.392.5568847

7. SEGNALI DI PARTENZA

Vi saranno due partenze separate; partirà prima la flotta dei partecipanti alla flotta TECNO e poi quella dei partecipanti alla flotta DIPORTO

-**Flotta TECNO**. Sarà issata una bandiera BLU accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza, verrà issata una bandiera BIANCA accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 1 minuto prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere BLU e BIANCA accompagnate da segnale acustico e avviso a mezzo radio

-**Flotta DIPORTO** a seguire la partenza della flotta TECNO verrà issata una bandiera GIALLA accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza, verrà issata una bandiera BIANCA accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

8. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

9. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

10. AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa, complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rolla-fiocco o garrocci
- rolla-randa
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia (dacron)
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni

Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche, con certificato di conformità, di stazza e dotate di attrezzature specifiche ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore

parteciperanno con partenza separata in apposito raggruppamento TECNO che **potranno utilizzare qualsiasi vela**.

Tali imbarcazioni saranno identificate da un nastro azzurro sullo strallo di poppa.

Per il raggruppamento TECNO varranno le stesse modalità per la suddivisione in classi.

Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato

Gruppo	Minimo da	Massimo a	Gruppo	Minimo da	Massimo a
Hotel	13.51	oltre	Charlie	8.46	9.40
Golf	12.01	13.50	Bravo	7.71	8.45
Fox-Trot	11.11	12.00	Alfa	6.51	7.70
Echo	10.26	11.10	Zero	piccoli cabinati	6,50
Delta	9.41	10.25			

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (**Lunghezza Fuori Tutto**) dichiarata all'atto dell'iscrizione, la cui determinazione non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni; qualora non venga raggiunto tale limite, le imbarcazioni potranno essere inserite nel raggruppamento più vicino a discrezione insindacabile del Comitato Organizzatore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenuta con appendici fisse tipo spoiler o similari, onde poter creare classi omogenee.

11. ISCRIZIONI

I partecipanti dovranno inviare con mail all'indirizzo direzionesportivasvoc@gmail.com i seguenti documenti entro le ore 18.00 del giorno 17 agosto 2023:

- Modulo di iscrizione (che trovate in fondo a questo file o in segreteria)
- Lista equipaggio completa in tutte le sue parti con dichiarazione d'assunzione di responsabilità. Tutti i membri dovranno avere almeno la tessera FIV per il Diporto (€ 10,00 - validità 1 anno) che può essere emessa dalla Segreteria del Circolo.
- Certificato d'assicurazione RC dell'imbarcazione.
- Copia del bonifico effettuato.

12. QUOTA D'ISCRIZIONE

50 euro per tutte le imbarcazioni.

La Banca per eventuale accredito della tassa d'iscrizione è:

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI STARANZANO IBAN: IT 19 Q 08877 64611 000000109661

13. AVVISO AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la lista equipaggio con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

Ogni modifica al presente avviso sarà affissa presso la sede della Circolo Organizzatore almeno due

ore prima della partenza della manifestazione. Sarà alzata sull'albero dei segnali la bandiera "L" del CIS.

14. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

15. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

16. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- a. Normativa Federale per il Diporto.
- b. Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).
- c. Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- d. Avviso di veleggiata
- e. Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

La flotta Diporto dovrà utilizzare vele bianche "randa e fiocchi", senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, tangoni, bompressi e buttafuori vari. Le vele di prua dovranno essere inferite negli stralli. In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG 1972). Pertanto non si potrà in nessun modo applicare il Regolamento di Regata WS. Le decisioni del Comitato Organizzatore in merito al raggruppamento delle imbarcazioni, alla lunghezza del percorso, alla direzione del vento e alla sua intensità, non sono suscettibili di proteste da parte dei concorrenti.

17. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'"Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

18. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

19. CORRETTA NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

20. RESPONSABILITA' E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiare a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

21. PUBBLICITA'

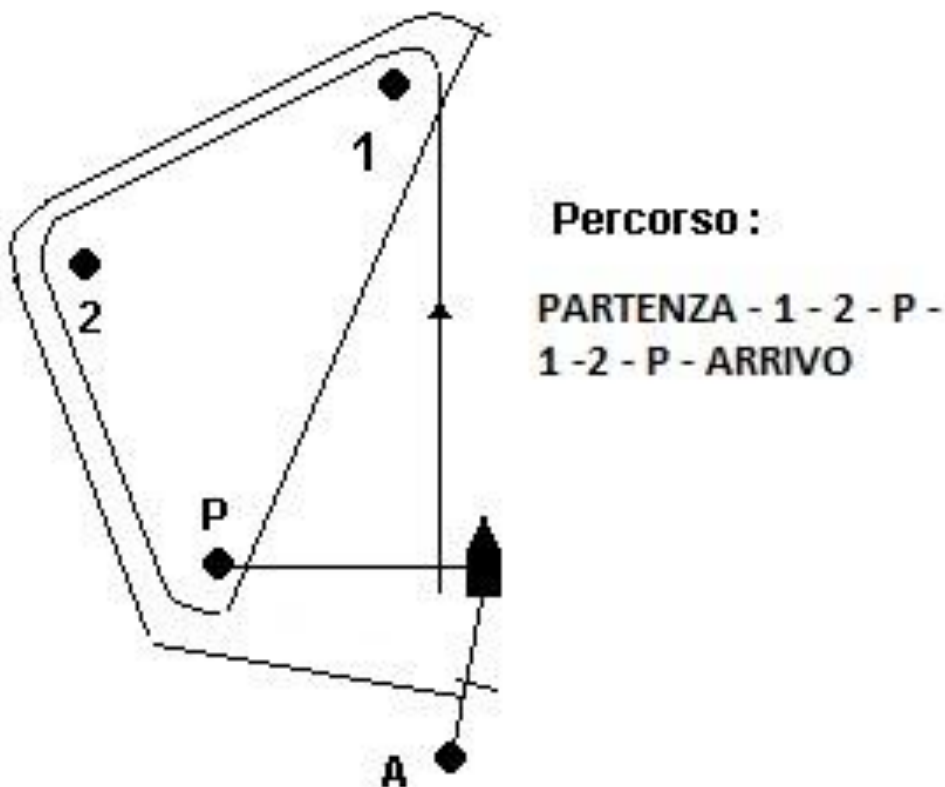
Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

22. PREMI

La premiazione avrà luogo il 18 giugno 2023 presso la SVOC di Monfalcone dopo la stesura delle classifiche. Saranno premiati i primi arrivati di ogni classe.

.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



Manifestazione Velica del Diporto “Veleggiata di Agosto”

MODULO DI ISCRIZIONE

Dati dello Yacht

Raggruppamento TECNO: SI NO (barrare la voce)

Nome dello Yacht _____ N° Velico (sulla randa) _____
Modello _____ Anno di costruzione _____
Lunghezza F.T.(m) _____ Classe _____
Circolo di appartenenza _____

Dati del proprietario o del suo rappresentante

Nome _____ Cognome _____ residente in
via _____ città _____ CAP _____
Tel. _____ e-mail _____

Elenco dell'equipaggio (barrare l'eventuale voce di interesse *family; x2; lui e lei; solitario*)

	Cognome e nome	FIV		Cognome e nome	FIV
1			6		
2			7		
3			8		
4			9		
5			10		

Dati timoniere

Nome _____ Cognome _____ anno di nascita _____

A tal fine dichiara sul proprio onore e sotto la propria responsabilità:

- che lo yacht iscritto è in regola con le prescrizioni di sicurezza vigenti per la navigazione entro le 6 miglia;
- che lo yacht iscritto è regolarmente assicurato per la Responsabilità Civile, e che tale assicurazione è valida per la Manifestazione in oggetto;
- che lo yacht iscritto dispone di un apparato VHF efficiente e operante almeno sui canali 16 e 72
- di accettare, con la presente iscrizione, le norme previste dall' Avviso di Manifestazione, dalle Norme Aggiuntive e dalla successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.

Il sottoscritto dichiara di partecipare alla Manifestazione a proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore è il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la manifestazione. Il sottoscritto riconosce che gli organizzatori, il Direttore di Manifestazione, il Comitato Organizzatore declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione dello Yacht alla Manifestazione. Inoltre il sottoscritto armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere, e a tale riguardo il Comitato Organizzatore, il Direttore di Manifestazione e gli addetti all'organizzazione sono esonerati da qualunque responsabilità connessa con l'organizzazione della Manifestazione stessa. Il superamento di eventuali controlli preliminari non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per il sottoscritto armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate.

Data _____

Firma _____