Relazione del Presidente per l'Assemblea della SVOC 23 gennaio 2011

Scaletta degli argomenti:

1. stato anagrafico
2. attività sportiva
3. opere e contributi
4. attività di sede e sociali
5. situazione mare
6. prospettive.

Premessa

"L'anno appena chiuso passerà alla storia come l'anno della recessione economica mondiale . Da noi , pur fra luci ed ombre, non è andata male. Speriamo che l'onda lunga della crisi non ci penalizzi troppo nel 2010" cominciava così la relazione dell'anno scorso. *Purtroppo la speranza è andata delusa, la crisi morde e ci pone l'assunzione di sgradevoli provvedimenti. Ma andiamo con ordine !*

1) stato anagrafico

Il movimento dei soci ha coinvolto 57 persone con un saldo negativo di 7 unità portando il totale degli iscritti a n 881 di cui 44 allievi.
Le nuove iscrizioni sono state 25 di cui 3 allievi.
Ci hanno lasciato per dimissioni 23 soci di cui 5 allievi. Nel 2010 sono mancati 9 soci che vi prego di ricordare con un minuto di raccoglimento :

- De Sensi Fulvio
- Dovi Enzo
- Favretto Lino
- Morin Sergio
- Pantea Stefano
- Piccini Carla
- Rossetti Bruno
- Vidman Edoardo
- Visintin Giovanni

Siamo vicino quota 900. Se vogliamo superare quota 1000 dobbiamo porre in cantiere azioni specifiche a programmazione pluriennale. Ma credo che convenga aspettare qualche segnale di ripresa economica.
Prima di proseguire voglio però adempiere ad una consuetudine ben consolidata di nominare il Presidente predecessore socio onorario in segno di riconoscenza per gli anni di attività completamente

disinteressata profusa a favore della Società e non sempre in contesto facile e gratificante:
mi onoro quindi di proporvi di nominare Socio Onorario il capitano Mario Giuricich.

2) attività sportive
Lo Statuto recita

PROMUOVERE LO SPORT DELLA VELA SPECIALMENTE FRA I GIOVANI (Statuto art. 2)

La scuola vela conferma il suo stato di salute articolandosi in 3 corsi con 60 allievi; l'avere assecondato con un orario più lungo le esigenze delle famiglie è stata una mossa vincente. Anche i corsi per adulti hanno avuto l'adesione di 8 allievi, dato incoraggiante che vedrà senz'altro una crescita anche grazie alla disponibilità di una imbarcazione Comet 7,70 che il socio Sergio Trovò ci ha donato e di cui gli siamo particolarmente grati. Edy Rossetti sta organizzando i corsi per le patenti nautiche presso la ns. sede, poiché in base a recenti disposizioni di legge la nostra Società è abilitata alla scuola per il rilascio delle patenti.
Le squadre giovanili hanno prodotto significativi risultati di cui il Direttore Sportivo nella sua Relazione darà ampio resoconto.
Riscontro significativo a tale sforzo è stata l'attribuzione alla nostra Società dell'organizzazione della regata nazionale Laser del 10-12 settembre che ha visto coinvolti 180 equipaggi e 400 persone circa fra atleti ed accompagnatori.
La base logistica organizzata assieme all'Hannibal ha consentito di adempiere alle prescrizioni organizzative dell'Assolaser in merito agli scivoli di alaggio, spogliatoi, parcheggi etc.
La manifestazione è risultata un completo successo riconosciuto dalle Autorità sportive e cittadine e dalla stampa. Importante il sostegno della Regione con un contributo di 5000 €, della Fondazione Carigo con 6000 complessivi anche inerenti le tradizionali attività, Il Comune di Monfalcone con 1600 €. La regata è stata accompagnata da un convegno dal Titolo "amare il mare…studiare il mare " con il patrocinio della Provincia ed il contributo del Comune e della Fondazione Carigo nel corso del quale sono state poste le basi di due iniziative rivolte al mondo della scuola . Il progetto Monfalcone mare young per la promozione della cultura marinara nelle scuole medie di Monfalcone e per il quale una convenzione è già stata siglata con il Comune ma per il quale stiamo cercando un ulteriore sponsor ed il Liceo del Mare: ambizioso progetto di creare a Monfalcone un liceo sportivo che pur con tempi

decisamente più lunghi sta marciando positivamente. Questi convegni organizzati in concomitanza alle manifestazioni sportive più rilevanti rispondono all'esigenza di testimoniare la presenza della SVOC nel tessuto sociale del nostro territorio e di assicurare una adeguata copertura mediatica.
Nei settori dei " ragazzi più cresciuti" la Svoc si è distinta con i laseristi Riccardo Bevilacqua 1° al campionato italiano, Luca Malusà 4 assoluto ai mondiali in Thailandia, Zeno Gregorin 1 all'Italia cup di Monfalcone e Alessandro Marega che passa di classe agli STD e a detta degli esperti si conferma sicura promessa. Hanno tutti ben figurato conseguendo traguardi di tutto rispetto. (a braccio)
Nel settore altura sottolineo la presenza sui più qualificati campi di regata dei nostri atleti Alessandro Alberti , Renzo Giuricich, Alberto Leghissa, Roberto Manzan, Loris Plet e MassimoVischi, e degli armatori Stelio Ferrante, Gilberto Cattarini, Fabbro, Giancarlo Pelosi ,Giovanni Caccamo e Nicola Lapo.*In vari mari del mondo nomi storici della nostra società hanno portato il guidone sociale Rizzi, Michel ,Pelaschier, Augusti etc.* Li ringraziamo e li abbracciamo tutti con la nostra riconoscenza ed ammirazione ma non entro nel dettaglio perché questo sarà oggetto di illustrazione da parte del Direttore Sportivo. Dico solo che se è un orgoglio deve essere anche un impegno per essere all'altezza di tanta fama.

RIUNISCE TUTTI COLORO CHE AMANO LA NAVIGAZIONE IN ED IN PARTICOLARE QUELLA A VELA(Statuto art.1)

Si collocano in questa ottica le regate di Umago e Portorose. Vi hanno aderito rispettivamente 53 e 44 equipaggi. 20 le imbarcazioni del Campionato Sociale nonostante lo sforzo di studiare parametri più favorevoli alle barche meno competitive. Si deve fare di più sia sul piano della partecipazione numerica che su quello della cornice festaiola in modo da coinvolgere familiari ed amici in momenti di autentica vita associativa.
Si poteva temere che l'attività nel Settore degli atleti diversamente abili vivesse un momento di ripensamento dopo la scomparsa del "motore" De Sensi.. ma non è così ed il consueto programma sarà rispettato anche nel 2011. Ricordo ai soci che questa attività è fortemente qualificante per la SVOC e trova plauso, supporto ed incoraggiamento da parte del CONI e della Provincia che vi concorrono con contributi finanziari per l'alto valore sociale che rappresenta. E' quindi una attività da non perdere e chiedo ai volenterosi di supportare Edy Rossetti nell'organizzazione di nuovi eventi.

Abbiamo partecipato alla Barcolana Classica con la goletta Presque Isle del socio Formentini rappresentando i club velici di Monfalcone sotto il patrocinio del Comune, accanto al Dottor Chizzola che con il suo Airone ha contribuito a rappresentare assai degnamente la SVOC in questo prestigioso evento. Un equipaggio 100% Svoc agli ordini di Loris Plet conquista con Angelica del Dr. Cazzaniga il primo posto assoluto .

La panoramica sullo sport registra il grande successo della 1° Winter Challenge, regata di apertura della stagione, di cui a marzo programmiamo la seconda edizione potenziata, raddoppiata nel numero di partecipanti per cui si articolerà in regate per tutti i fine settimana di marzo, in collaborazione con lo Yacht Club Hannibal. Molto bella ed innovativa questa regata ha portato in casa nuove risorse, e belle barche. La regata è resa possibile dall'instancabile attività del socio Giovanni Cacciamo e dal supporto finanziario della Banca di Cividale che fa da Main Sponsor.
A latere un importante convegno realizzato assieme al Propeller Club con le massime autorità civili e della Guardi Costiera. Quest'anno il convegno si articolerà in due giornate il venerdì 25 ed il sabato 26 riguardando il primo giorno lo sviluppo della portualità ed il secondo quello della sicurezza in mare.
Ulteriore novità sarà la regata interzonale optimist del terzo week-end di marzo con circa 200 equipaggi del nord adriatico da Ancona in su.
E' la prova che la considerazione della Svoc all'interno della FIV è in rialzo.
Si consolida anche attraverso nuove formule di gestione la valorizzazione della Combinata Velica con la formula innovativa per la Città di Monfalcone clou dello stessa.
Concludo anticipando una importante iniziativa su base regionale a favore della Terza Età, per consentire a chi ha ancora energie di spenderle al meglio integrandosi nell'attività di assistenza alla scuola vela e alle regate, sperando di fruire di risorse che una nuova legge regionale destina a questo scopo.

3) le opere – i contributi – il demanio

Nel corso del 2010 abbiamo realizzato la sostituzione del tetto in amianto del capannone delle derive (grosso intervento della Provincia 20000 €), abbiamo risanato la banchina n° 4 e completato la recinzione della società (contributo di circa 40000 € della Regione). Quest'anno furti non sono stati segnalati. Completeremo il lavoro in primavera rimuovendo arbusti e piante infestanti.

Non abbiamo finito il lavoro della passerella fronte bar perché il lavoro si è presentato più complesso del previsto ed i lavori sarebbero durati fino all'inizio dell'estate creando grossi disagi. Li riprendiamo adesso (contributo regionale di 32000 €)
Abbiamo sostituito la vecchia motobarca Istria con un mezzo più moderno e veloce che mi dicono abbia dato buona prova. Appena in tempo per evitare qualche dispiacere perché al momento della demolizione al primo colpo di benna la vecchia ed amata Istria si è disintegrata. Siamo dovuti ricorrere al vostro contributo straordinario cui avete risposto in maniera più che soddisfacente. Vi ringrazio.

Purtroppo costosi lavori imprevisti ci impegnano a breve: la ralla della gru è stata smontata perché dava segni di malfunzionamento con il rischio di bloccarsi durante le operazioni di alaggio e varo delle barche; sono più di 10000 €. parte del piazzale compreso fra la gru ed il pontile 1 presenta segni di smottamento. La trave di collegamento dell'opera di contenimento si è spezzata e i pali da soli non reggono la spinta delle terre. Per evitare guai maggiori ed arginare il fenomeno si dovrà intervenire con un opera di consolidamento il cui aspetto tecnico è ancora da definire. Questo lavoro la cui entità può essere notevole (80/100000 € come ordine di grandezza) sarà affrontato non appena in possesso della nuova concessione demaniale. Un primo stanziamento di circa 20000 € è previsto nel preventivo di spesa di quest'anno ma non essendo oggi in grado di fissare la data di inizio dei lavori (che comunque saranno urgenti e probabilmente ordinati dallo stesso Genio Civile Opere Marittime con provvedimento di urgenza) vengono indicati contabilmente come "accantonamento"; non equivochiamo! Sono soldi che serviranno verso la fine dell'anno. Una domanda di contributo sarà comunque rivolta alla Regione, anche se visti i tempi magri non possiamo essere troppo ottimisti.

Altri contributi di minore entità ma egualmente vitali per le nostre attività sono arrivati dalla BCC che da anni sostiene l'attvità educativa e di avviamento allo sport della vela , dalla Fincantieri e ancora dalla Provincia che ci hanno consentito di fare le manifestazioni per i disabili,dalla famiglia Violin, Monfalcone Ambiente per la Barcolana,Iridia, Emme Due ed altri per la Winter Challenge, , il tutto ha costituito un gruzzoletto di quasi 10000 € che hanno supportato le manutenzioni ai nostri mezzi di terra e di mare. Va infine ricordato il dono delle divise della squadra agonistica degli Optimist da parte della ditta Modulor di Gorizia del socio Giustizieri,

cui si aggiunge il dono di Natale del Presidente della Provincia per completare la divisa con un capo di abbigliamento invernale.
Per la Regata Nazionale Laser è stata fatta richiesta di contributo per le attività sportive in base all'art. 11 della legge citata ed il contributo erogato dalla Regione è stato di 5000 €.

Non ha avuto successo la domanda presentata per un mutuo regionale secondo la legge 8/2003 art. 3 per l'erogazione di un contributo ventennale in conto capitale ed interessi per il restauro e l'ampliamento degli impianti sportivi; la motivazione è che nel 2010 questo capitolo di spesa non è stato finanziato ma ci penalizza la mancanza di una concessione demaniale a lungo termine.
Abbiamo presentato in aprile la domanda di concessione demaniale di 25 anni . L'iter è in corso pur con lungaggini inattese, ma abbiamo riscontrato da numerosi amici presenti nelle istituzioni attenzione e supporto per cui è ragionevole sperare in una positiva conclusione entro l'anno.

(a braccio sulla cancellazione del diritto di preinsistenza)

Il nuovo sito internet, all'avanguardia , consente ogni tipo di comunicazione fra i soci, specie quelli non residenti a Monfalcone, la gestione delle regate e delle classifiche in tempo reale, commenti etc.
Il sito è stato lodato da molti intenditori e vi invito a consultarlo con regolarità perché è il sistema più preciso ed economico per comunicare. Un ringraziamento a Loris Plet e Massimo Vischi che di questo progetto e della sua gestione sopportano in gran parte il carico.

4) Attività di sede e incontri sociali

Queste attività sono proseguite secondo tradizione e consuetudine.
Momenti particolari sono stati:

- i convegni già citati ,
- una bella serata estiva a base di paella, peccato che sia stata l'unica. Il successo dovrebbe spingere il direttore sede a proporre sistematicamente occasioni conviviali e di festa, anche in bassa stagione, ma conoscendo l'onere di queste attività invito alcuni soci volenterosi ad affiancarlo in queste iniziative, come prevede peraltro lo Statuto.
- La Cena degli Armatori con ottima affluenza e vivacità di proposte.
- Nella norma le feste di Carnevale e la Castagnata.

- Decisamente ben riuscita la festa di S. Nicolò per la fortunata coincidenza della visita della delegazione della Carinzia che ha sostato per il pranzo qui da noi, portando una nota di folclore. San Nicolò è arrivato a bordo di una goletta storica costruita in America nel 1923 dall'architetto costruttore di America, la prima barca vincitrice della Coppa delle 100 ghinee che ha poi preso il nome di Coppa America. Grazie al socio Filippo Formentini che si è prestato. Il comune ha fatto una lettera ufficiale di plauso e ringraziamento.
- Molto bene finalmente anche la Cena Sociale nella quale ad una nutrita presenza delle autorità, ad un buon servizio di cucina e a bella musica ha fatto riscontro la gioiosa presenza dei ragazzi degli optimist e dei laser premiati nel corso della serata.

In definitiva in questo settore abbiamo dato segnali di inversione di tendenza ma non abbiamo ancora raggiunto l'obiettivo auspicato e tuttora auspicabile di un maggior coinvolgimento dei soci nella vita del loro Club.
è imperativo fare meglio. Accettiamo suggerimenti.

5) situazione mare

Gli spazi acquei che rientrano in concessione alla nostra Società sono saturi.
Ne consegue che si impone una miglior utilizzazione degli spazi disponibili razionalizzando gli ormeggi in base alle caratteristiche delle barche, al loro pescaggio etc. E' un lavoro che ci eravamo ripromessi per l'anno scorso ma che ha incontrato tante e tali ostilità da risultare di difficile attuazione.

NON VI E' PERO' AL MOMENTO NESSUNA ALTRA POSSIBILITA' PER MIGLIORARE LA RICETTIVITA' DELLA DARESENA PER CUI CHIEDO IL VOSTRO IMPEGNO E DISPONIBILITA'.

Ricordo che sull'argomento si sono espressi studiosi di diritto con pareri che anche se non hanno la validità di legge sono autorevoli, e cioè *che l'assegnazione del posto barca da parte di una società sportiva è atto conseguente all'attuazione dello scopo sociale, e pertanto legittimamente in deroga alle discipline vigenti sulla locazione e/o sulla custodia. Qualora però la fruizione dell'ormeggio assegnato fosse di mero parcheggio a condizioni agevolate in conseguenza dello status di società sportiva senza fini di lucro allora si configurerebbe una violazione delle regole e leggi vigenti.*

(a braccio si da lettura e si commenta la pag 11 della relazione dello Studio Legale Pillini-Todone nel corso del convegno promosso dalla Società Nautica Laguna il 24.09.2010 sul tema dei regimi demaniali)
Se questo è dunque il principio vi deve essere la disponibilità da parte dei soci alla flessibilità dell'ubicazione del posto barca (cosa peraltro sancita dal Regolamento all'art.20 par.e)) e la rimozione dagli specchi acquei delle imbarcazioni non usate. Sappiamo tutti che vi sono casi da risolvere chiedo il vostro aiuto.

6) Prospettive

Quanto ho appena descritto rende evidente che un lavoro metodico, continuo e delicato va fatto per la gestione della Società e nei confronti delle Pubbliche Amministrazioni preposte. La prossima Assemblea sarà elettiva e vi invito fin d'ora a individuare persone capaci e disponibili affinché laddove si prospettino avvicendamenti e sostituzioni possano dar seguito con continuità al lavoro iniziato.
E' importante che la Società esprima compatta la propria voglia di contare nello scenario dello sport regionale ed anche della vita cittadina.
Nel ringraziare tutti i collaboratori ed i colleghi del Consiglio, in particolare chi ricoprendo delle responsabilità operative ha profuso tempo ed attenzione senza risparmio, ripropongo un appello:

DOBBIAMO CREDERE NELLA SVOC,PERCHE' E' PARTE DELLE NOSTRE RADICI E DOBBIAMO ALIMENTARLA DELLA NOSTRA PRESENZA E FREQUENTAZIONE ED ATTRAVERSO UN CONFRONTO CHE PUO' ESSERE ANCHE TALORA APPASSIONATO CERCARE LA VIA PER IL SUO SICURO SVILUPPO.
CAMMINANDO AL PASSO CON I TEMPI <u>CHE SONO IN RAPIDA EVOLUZIONE.</u>

Grazie